

Aan Gemeente Amsterdam
T.a.v. Verkeer en Openbare Ruimte, T. Groot
Postbus 95089
10190 HB Amsterdam

Inspraakreactie beleidsvoornemen Touringcar 2020-2025

14 november 2019

Het Eilandenoverleg is het niet eens met de aanwijzing van de Kattenburgerstraat als touringcarroute. De Kattenburgerstraat ondervindt nu al veel overlast van touringcars. Uw beleidsvoornemen zal de overlast versterken.

Het Eilandenoverleg betreurt dat het coalitieakkoord niet wordt gevolgd wat betreft het weren van touringcars binnen de ring A10. Ze worden zelfs niet geweerd binnen de S100-ring (Singelgracht-IJ). Wij bepleiten dat alle touringcarpassagiers overstappen op kleine elektrische busjes om ze naar hun bestemming te brengen. Daarmee wordt schade aan kades, bruggen en wegen voorkomen en de overlast beperkt.

Als de gemeente de touringcars toch gaat toelaten in de binnenstad, dan bepleiten wij als ontsluiting van de binnenstad voor touringcars de volgende routes:

- gebruik van de S100 vanaf de Piet Heintunnel en A10-west,
- de IJtunnelroute –Valkenburgerstraat vanaf de A10 in Noord, en
- de Wibautstraat-Weesperstraat vanaf de A10-aansluiting Gooiseweg,
- de Oostertoegang-westzijde in het geval dat de vrijkomende ruimte in het busstation aan de achterzijde van CS door touringcars gebruikt gaat worden. In tegenstelling tot de Oostertoegang oostzijde is de spoorwegonderdoorgang daar wel hoog genoeg: 4,20 m. Het gaat dan om medegebruik van de busroute van GVB en streekbussen.

De eerste drie routes zijn al opgenomen als touringcarroute in de Agenda Touringcar, de vierde nog niet. Gebruik van de Kattenburgerstraat is ten opzichte van deze routes een overbodige doublure die niet past in het streven om het aantal touringcarroutes zoveel mogelijk te beperken..

Volgens de beslisboom in de Agenda Touringcar voldoet de Kattenburgerstraat niet eens als touringcarroute omdat het spoorviaduct in de Kattenburgerstraat met 3,90 m niet voldoet aan de minimumhoogte van 4,20 m die geldt voor touringcarroutes.

Graag lichten wij toe waarom wij een touringcarroute door de Kattenburgerstraat ongewenst vinden.

Het autoverkeer is de afgelopen jaren sterk toegenomen in de Kattenburgerstraat. Sinds de afsluiting van de Prins Hendrikkade voor het CS is met name het zware vrachtverkeer en touringcarverkeer sterk toegenomen, waarschijnlijk omdat de doorrijhoogte van de Oostertoegang-oostzijde slechts 3,20 m is. Daarmee is ook de luchtvervuiling en de

geluidsoverlast sterk toegenomen. Het gaat hier om een woonwijk. De bewoners van de slecht geïsoleerde jarenzeventig flats ondervinden hiervan gezondheidsklachten.

Op blz. 20 van de Agenda Touringcar staat dat bij het vaststellen van routes rekening is gehouden met plaatsen waar veel hinder wordt ervaren door bewoners. Aanwijzing van de Kattenburgerstraat staat daar haaks op.

Kattenburg ziet zich geconfronteerd met meerdere plannen die de overlast in de komende jaren sterk gaan vergroten:

- 30 % extra autoverkeer als gevolg van invoering van eenrichtingverkeer in de Oostertoegang (concept-Agenda Autoluw);
- 40 % meer treinverkeer en snelheidsverhoging op de spoorbaan en het spoorviaduct bij Kattenburg als gevolg van het Programma Hoogfrequent Spoor. Ook het aantal (nachtelijke) goedrentreinen gaat toenemen,
- Een nachtstalling voor 40 rondvaartboten langs de Dijksgracht-oost. Die gaan elke ochtend en avond stank- en geluidsoverlast veroorzaken.

Daar komt dan nog dit plan voor een touringcarroute bij. De bewoners krijgen het gevoel dat Kattenburg het afvoerputje van de stad wordt.

In de afgelopen jaren hebben de bewoners van Kattenburg gepleit voor afwaardering van de Kattenburgerstraat in het Beleidskader Verkeersnetten. Daarbij speelt naast de overlast mee dat het nog te ontwikkelen Marineterrein geen 'eiland op een eiland' mag worden en met Kattenburg één wijk moet gaan vormen. Daarin past geen verkeerscorridor als barrière.

Behalve van het rijdende touringcarverkeer ondervindt de Kattenburgerstraat ook veel parkeeroverlast van touringcars. Ondanks dat dit niet is toegestaan en ondanks de nabijheid van de touringcarterminal aan de Piet Heinkade, gebeurt dit toch veelvuldig. 's Zomers laten de chauffeurs de motor draaien om de airco gaande te houden. Dat betekent nog extra geluidsoverlast en luchtvervuiling.

Buitenlandse bussen uit landen waar geen overeenkomst mee is betalen de parkeerboete niet, dus dat schrikt niet af. Bloembakken worden eenvoudig opzij gezet. Een wielklem lijkt in dat geval de enige oplossing.

Samenvattend vragen wij u om de Kattenburgerstraat in de Agenda Touringcar als touringcarroute te schrappen.

Met vriendelijke groet,
Namens het Eilandenoverleg,

Bart Uitdenbogaart,
voorzitter.