

[View this email in your browser](#)

Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr. 41, mei 2020



Nachtstalling

De gemeente werkt aan een plan voor een nachtstalling voor 40-70 rondvaartboten aan de Dijkgracht-Oost. Die zouden dan aan het nog aan te leggen fietspad komen te liggen langs de spoordijk tussen de Kattenburgerstraat en Oostenburg. Het doel daarvan is dat het rond de opstappunten in de binnenstad minder vol komt te liggen met rondvaartboten.

De omwonenden van Kattenburg en Wittenburg – waaronder ikzelf – verwachten veel overlast van zo'n nachtstalling. Motorgeronk bij vertrek in de vroege ochtend en aankomst in de late avond. Zelfs bij elektrische boten zorgt de boegschroef voor het meeste lawaai. Verkeersoverlast door aan- en afvoer van personeel en materiaal en schoonmaakwerkzaamheden. Parkeeroverlast, want aan het nieuwe fietspad komen geen parkeerplaatsen.

Hierover is nog nooit overleg met de buurt gevoerd. Bij de inspraak in 2018 over het plan voor het fietspad Dijkgracht-Oost hebben bewoners gevraagd om overleg hierover. Niet over hoe de

ligplaatsen worden ingericht, maar over nut en noodzaak en over de afweging van mogelijke locaties voor zo'n nachtstalling. Het botenbeleid is nog lang niet duidelijk, want er lopen nog rechtszaken, aangespannen door de rederijen. Maar intussen is wel een projectleider aangesteld voor de nachtstalling.

In het Petersburgjournaal van april verscheen het bericht dat er een stuurgroep van ambtenaren en bewoners is ingesteld voor de planvorming van de nachtstalling. Bij navraag bleek dit op een vergissing te berusten. Het tegendeel is het geval. Een eerdere doorverwijzing naar ambtenaren van het Programma Varen bleek niet mogelijk te zijn. Eerst moet de zaak bestuurlijk afgekaart worden met de stadsdeelpartefeuillehouder en de wethouder.

We zullen in actie moeten komen.

Bart Uitdenbogaart

bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Oproep voor bijdragen aan dossierpagina over struikelstenen in 1018



Lopend door onze buurt zie je hier en daar in de stoep verzonken 'struikelstenen' liggen die herinneren aan de slachtoffers van het nationaalsocialisme. De informatie op de messing plaatjes is summier: naam, geboortedatum, wanneer en waar diegene is vermoord.

Op 3 mei is op de website van de Buurtorganisatie een nieuw dossier 'struikelstenen-in-1018' geopend. Zie [:https://www.buurtorganisatie1018.nl/struikelstenen-in-1018](https://www.buurtorganisatie1018.nl/struikelstenen-in-1018). Daarin willen we aan de summiere gegevens die op de stenen staan achtergrondinformatie toevoegen om zo een beter beeld van deze mensen te krijgen. Nu kunt u hier alleen nog lezen over de twaalf struikelstenen die liggen voor Nieuwe Prinsengracht 18. We willen dit dossier graag uitbreiden met informatie over veel meer struikelstenen.

Heeft u informatie over andere struikelstenen in 1018? Wilt u die dan met een foto van de struikelsteen sturen naar helena@helenavanessen.nl.

Bus 22 is nu elektrisch



Dit is de nieuwe bus 22. Hij is nu elektrisch. Dat scheelt een hoop lawaai en stank.

Eilandenoverleg reageert met zienswijze

op spoorplannen Dijksgracht en omgeving



In [ons nieuwsbericht van 2 april](#) hebben wij de tervisielegging gemeld van de plannen van ProRail voor spoorvernieuwing tussen Amsterdam Centraal en Muiderpoort: Ontwerp-tracébesluit en MER Programma Hoogfrequent Spoor Amsterdam Centraal. Dit houdt onder meer in de aanleg van een fly-over achter Oostenburg, 40 % meer treinen, snelheidsverhoging van 60 naar 80 km/uur en veel meer goederentreinen.

Het Eilandenoverleg heeft hierop een zienswijze ingediend met de volgende bezwaren:

1. Ontbreken van maatregelen tegen spoorweglawaai
2. Ontbreken van maatregelen tegen booggeluid
3. Ontbreken van samenhangende visie leefomgevingskwaliteit
4. Ontbreken van maatregelen trillingshinder
5. Snelheidstoename (meer) goederentreinen in de nacht
6. Geen aandacht voor geluidsbelasting woonschepen Dijksgracht-west

7. Geen aanpak saneringswoningen Kattenburg en Czaar Peterbuurt en omgeving
8. Er wordt niet geanticipeerd op de woningbouw op het Marineterrein
9. Onvoldoende aandacht voor extra geluidshinder van ijzeren viaducten
10. Fietspad Dijkgracht-oost moet blijven functioneren tijdens de bouw
11. Doorrijhoogte bruggen Oostertoegang niet 3,60 meter, maar 4,00 meter
12. Te grote afwijkingsmogelijkheden

[Lees hier de complete, puntsgewijs uitgewerkte zienswijze.](#)

Teken de petitie 'Amsterdam Autoluw Nu: maximaal 30 km/u'



Op petities.nl is een petitie geplaatst, afkomstig van 40 bewonersorganisaties in en rond het Centrum waarin zij vragen om op en binnen de S100 (de ring Mauritskade-Stadhouderskade-Nassaukade) een maximumsnelheid van 30 km per uur in te voeren.

Al heel wat bewoners van de Kattenburgerstraat en de Weesperstraat hebben deze petitie ondertekend. Deze petitie is ook van belang voor omwonenden van de Eilandenboulevard en de Cruquiuskade.

U kunt de petitie ondertekenen op <https://autoluwnu.petities.nl/>
Vul ook op autoluw.nu uw e-mailadres in voor de autoluw.nu nieuwsbrief.

Hieronder de tekst van de petitie.

WIJ, INWONERS VAN AMSTERDAM, CONSTATEREN

- NU veel minder autoverkeer en schonere lucht
- het college wil met de 'Agenda Autoluw' alleen in rustige straten 30km/u invoeren, NU zijn plots heel veel straten rustig

- snelheidsduivels scheuren NU in lege straten met motoren en auto's
- de maximumsnelheid kan en moet NU goed omlaag
- stoepen en fietspaden zijn NU al te krap door de anderhalvemeterregel. Meer ruimte is nodig om elkaar veilig te kunnen passeren.
- grote steden in de EU nemen daarom NU maatregelen. Amsterdam doet niets.
- bij maximaal 30km/u is er 25% minder doorgaand verkeer en is de bereikbaarheid beter
- maximaal 30km/u bespaart levens van voetgangers en fietsers vergeleken met 50km/u.
- NU is de tijd om de toekomst van de stad te bepalen, niet straks (2025) of later (2040).

EN VERZOEKEN

begin NU met maximaal 30km/u op de s100 (Centrumring) en daarbinnen.

Reactie B&W op raadsmoties Agenda Autoluw: pas in 2021 Nota van Uitgangspunten voor Kattenburgerstraat



Kattenburgerstraat na groot onderhoud van maart-april 2020

In de gemeenteraadsvergadering van 22 en 23 januari is een groot aantal moties ingediend bij de Agenda Autoluw, waarvan er veel zijn aangenomen.

Naar aanleiding van de aangenomen moties over o.a de Kattenburgerstraat meldt het College van B&W in een brief van 22 april aan de gemeenteraad:

Het college onderkent de brede wens in de gemeenteraad om de toename van verkeersoverlast in een aantal straten zoveel mogelijk te beperken. De verschillende moties die hierover zijn ingediend, ziet het college als een steun in de rug om hier stevig mee aan de slag te gaan. In de uitwerking van zowel de projecten aan de westzijde (Haarlemmer Houttuinen en Van Diemenstraat/Houtmankade), als aan de oostzijde (Oostertoegang, Prins Hendrikkade en Kattenburgerstraat) gaat het college verder de gesprekken aan met de buurt. Het college bekijkt welke mogelijkheden er zijn de verkeerstoename te beperken, als dat niet mogelijk is, welke maatregelen genomen kunnen worden om de negatieve effecten te beperken. De uitkomsten hiervan komen terug in de overkoepelende Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade en Oostertoegang. Deze NvU komt in het voorjaar van 2021 in uw raad. Voor de westzijde volgt nog een uitgewerkte planning.

De afwaardering van de Kattenburgerstraat naar 30 km/u komt terug in de NvU. Het college kijkt daarnaast wat de mogelijkheden zijn de snorfiets zo snel mogelijk op de rijbaan te laten rijden. Mogelijk dat dit gekoppeld kan worden aan het afwaarderen van de weg van plusnet-corridor naar plusnet auto. Het college neemt in de NvU nogmaals op welke (on)mogelijkheden er zijn voor een fietspad boven het water.

Maatregelen Kattenburgerstraat korte termijn Bij het groot onderhoud dat inmiddels gestart is, neemt het college maatregelen om de overlast van de Kattenburgerstraat te verminderen. Zo wordt er gebruik gemaakt van geluidsreducerend asfalt, wordt de oversteekbaarheid verbeterd en gaat het college aan de slag met fysieke maatregelen om het parkeren van touringcars op de Kattenburgerstraat tegen te gaan. Daarbij kijkt het college in eerste instantie of dat voldoende is om extra inzet op handhaving van naleving van het verbod overbodig te maken. Voor rechtmatig en efficiënt gebruik van touringcarhaltes in de stad zet de gemeente in op haltemanagement en mobiel toezicht. Het college zal uw raad op de hoogte houden van de vorderingen met betrekking tot de afhandeling van deze moties via de Nota's van Uitgangspunten (NvU). De moties worden daarmee dus afgedaan via het traject van de NvU's.

[Lees hier de complete brief van B&W van 22 april.](#)

Piet Heintunnel jaar dicht van voorjaar 2021 tot zomer 2022



Na twintig jaar intensief gebruik met 30.000 voertuigen per dag is groot onderhoud van de bouwkundige delen en vernieuwing van de installaties van de Piet Heintunnel nodig. Renovatie is bovendien onontkoombaar om te voldoen aan nieuwe veiligheidseisen. In verband met die veiligheidseisen is vrachtverkeer door de tunnel al sinds 1 mei 2019 verboden.

Tijdens de renovatie is de autotunnel voor al het verkeer gesloten tussen voorjaar 2021 en zomer 2022, dus ruim een jaar.

Het valt te verwachten dat de Kattenburgerstraat in die periode minder autoverkeer te verwerken zal krijgen. Het autoverkeer van/naar de A10 zal dan zijn weg moeten zoeken via IJtunnel-Weesperstraat, Zeeburgerdijk-Zuiderzeeweg, Wibautstraat-Gooiseweg en Middenweg.

Fietsers hoeven niet meer om te rijden bij Namenmonument



Vanwege de bouw van het Namenmonument is het fietspad langs de Weesperstraat in zuidelijke richting al maanden afgesloten, zodat fietsers moesten omrijden via de Amstel. Verzoeken vanuit de buurt en van de Fietsersbond om een autorijbaan voor fietsers beschikbaar te stellen vonden geen gehoor. Maar nu het vanwege de Coronacrisis veel rustiger is geworden op de Weesperstraat, is toch een rijbaan vrijgemaakt, zodat fietsers niet langer hoeven om te rijden.

Elke dinsdag vegetarische buurtsoep, bij u thuis gebracht



Elke dinsdag vergetarische buurtsoep, klaargemaakt door vrijwilligers in De Witte Boei. U kunt de soep bij u thuis laten brengen. Geef u op via awijnberg@dock.nl of bel naar De Witte Boei 020-6223897.

Video: hoogwerker plaatst modelwoning op blauwe bokken Oostenburg-Noord



Op Oostenburg werd op maandag 6 april een modelwoning op een van de reusachtige blauwe bokken gehesen. Het gaat om de modelwoning van De Keizer, een van de projecten van projectontwikkelaar VORM die nu in verkoop zijn op Oostenburg. De modelwoning geeft je een indruk van hoe je op Oostenburg kunt wonen en wat je uitzicht kan zijn. [Bekijk de video »](#)

Wie meer wil weten over de koopwoningen op Oostenburg: ga naar www.opoostenburg.nl

Nieuws in het kort

- [Schriftelijke inspraak bewoners Zeeburgerpad over stedenbouwkundige ontwikkeling](#)
- [Petersburgjournaal nr. 14, april 2020](#)
- [Aprilnummer 1018 Magazine](#)
- [Walter Suskindbrug 6-12 mei afgesloten voor fietsers en voetgangers](#)

Belangrijke data in mei

Alle bijeenkomsten zijn voorlopig afgelast.



Copyright © 2020 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

