

Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

May 2023



In deze May 2023 editie:

- [Dijkgracht Oost om onduidelijke redenen nu vertraagd](#)
- [Muur Marineterrein wordt gemeentelijk monument](#)
- [Herdenken en vieren op 4 en 5 mei in 1018](#)
- [Plantage Middenlaan definitief fietsstraat](#)
- [Geen hogere parkeerkorting voor bezoekers Oostelijke Eilanden](#)
- [Tramhalte Czaar Peterstraat moet bij Cruquiusstraat komen](#)



Themabijeenkomst over Buurtplatforms 24 mei a.s.

Veel Amsterdammers hebben de ervaring dat de gemeente, ondanks de in diverse beleidsnotities vastgelegde goede voornemens, zich bij het formuleren van haar beleid en de uitvoering daarvan weinig gelegen laat liggen aan de ideeën en wensen van haar bewoners.

Recentelijke voorbeelden uit stadsdeel Centrum zijn het Namenmonument, de Oosterkerk en Dijkgracht Oost.

Ruim een jaar geleden beschreef ik in een column de korte geschiedenis (sinds 2019) over buurtbudgetten. Ook toen zat het allemaal niet mee. Veel mooie voornemens, “actieve buurtbewoners krijgen meer inbreng”, maar tot dan toe geen daden. Die column eindigde ik, met enige scepsis, met het voornemen van de gemeente om in 2022 in Amsterdam een proeftuin voor buurtplatforms op te zetten. De gemeente zei hiermee de structurele betrokkenheid en samenwerking met buurtorganisaties te willen versterken.

En, echt waar, die proeftuin is er gekomen en bestaat nu al ruim een jaar. Naar ik heb begrepen ligt er zelfs al een conceptadvies!

Voor die proeftuin is er een projectstructuur opgezet waarin 9 buurtorganisaties, verspreid over de stad en gefaciliteerd door de organisatie !Woon, aan mee doen. Stadsdeel centrum heeft besloten niet aan deze pilot mee te doen. Missen wij iets? Daar willen we er graag meer van en over weten.

Daarom organiseert BO1018 eind mei een themabijeenkomst over dit onderwerp. Kom, en luister naar Amsterdammers die in een buurtplatform actief zijn en deel nemen aan de proeftuin. Hoe kijken zij aan tegen de gemeente als gesprekspartner? Hebben zij er vertrouwen in dat er echt iets gaat veranderen.

Laat je inspireren en kom langs op 24 mei a.s. om 20.00 uur in de Witte Boei.

Peter Kroon

Bestuurslid Buurtorganisatie 1018

DIJKGRACHT OOST OM ONDUIDELIJKE REDENEN NU VERTRAAGD

24 April - Categorieën: Dijksgracht-Oost

Het Dagelijks Bestuur (DB) van stadsdeel Centrum heeft half april besloten om de bespreking van het voorontwerp bestemmingsplan Dijkgracht-Oost in de stadsdeelcommissie (SDC) uit te stellen, waarschijnlijk tot eind mei en misschien zelfs tot juni,. Het DB had zich in maart juist nog verzet tegen uitstel. Het DB gaf nu geen duidelijke reden voor de vertraging, maar kwam slechts met onheldere zinnen als “het is nog even afwachten wat precies de knopen zijn die worden doorgesneden”.

Zoals hier [eerder vermeld](#) had het DB in maart fel geprotesteerd tegen uitstel van bespreking van het concept bestemmingsplan, toen de SDC eerst de bespreking van het – unaniem aangenomen – advies in de gemeenteraad wilde afwachten. De SDC had daarin de gemeenteraad en het college opgeroepen eerst nog eens zorgvuldig naar nut en noodzaak van het hele project Dijkgracht Oost te kijken. De gemeenteraad wijdde in de raadsvergadering van 5 april echter geen woord aan dit advies. Evenmin was er enig aandacht voor een [raadsadres van actieve buurtbewoners “informatie verre van volledig”](#) waarin men de raad en college vroeg het advies van de SDC over te nemen. Wel nam de raad een [motie aan ingediend door de coalitiepartijen](#) Groen Links, PvdA, en D66, Daarin wordt het college van B&W gevraagd bij de vaststelling van het bestemmingsplan en de beantwoording van de inspraak “extra aandacht te besteden aan de totale belangenafweging”. Niet baanbrekend, daar een belangenafweging standaard deel moet uitmaken van het proces.

Buurtbewoners vragen al lange tijd vruchteloos inhoudelijk aandacht bij de raad, onder andere voor het feit dat de beweerde noodzaak er urgentie nog altijd onduidelijk is, dat nooit enige mogelijkheid voor inspraak is geboden en de belangen van omwonenden, en de stapeling van te verwachten overlast geen enkele rol lijkt te spelen in het hele proces. Op 7 april plaatste het Parool [een ingezonden brief](#) waarin bewoners hun zorgen naar voren brengen.

De Werkgroep Dijkgracht Oost, een groep actieve omwonenden, was ook niet gelukkig met de opzet van een informatiebijeenkomst die de gemeente begin april voor de buurt had georganiseerd. De bijeenkomst was zo gepland dat omwonenden in één op één gesprekken zouden worden geïnformeerd over het op stapel staande bestemmingsplan. De Werkgroep vroeg de gemeente om de bijeenkomst plenair te houden, met een open debat en voor iedereen hoorbare vragen en antwoorden. Dat verzoek werd zonder nadere argumentatie afgewezen. Daarop besloten de buurtbewoners zich die avond zo op te gaan stellen dat het feitelijk toch een open debat zou worden. De gemeente vond dat onacceptabel en besloot de bijeenkomst te elfder ure af te blazen.

Wanneer de procedure rond de vaststelling van het bestemmingsplan van start zal gaan, en hoe die precies zal gaan verlopen is op dit moment dus geheel onduidelijk. Hoe het ook gaat, In ieder geval zal het concept op zeker moment worden gepubliceerd en so wie so zes weken ter inzage liggen. Iedereen kan in

die periode een zienswijze indienen. Als het goed is zal daar nog een voorbereidingsprocedure aan vooraf gaan, ook met een 6 weken termijn voor het indienen van zienswijzen. Buurtbewoners hopen dat de motie van de drie coalitiepartijen alsnog zal leiden tot een – voor de allereerste keer in het hele traject – werkelijke brede en inhoudelijke belangenafweging, gevoed door, bijvoorbeeld, een technische sessie in de gemeenteraad waarbij alle relevante aspecten van het project Dijksgracht-Oost op tafel kunnen komen en in openheid kunnen worden besproken. Maar gezien alle ervaringen en frustraties tot nu toe vrezen zij voor de spreekwoordelijke dode mus.

MUUR MARINETERREIN WORDT GEMEENTELIJK MONUMENT

24 April - Categorieën: Kattenburg

Het college heeft besloten om de muur van het Marineterrein langs de Kattenburgerstraat aan te wijzen als gemeentelijk monument. Zo zal die voor de toekomst behouden kunnen blijven. Het Marineterrein was vele eeuwen een beveiligd en afgesloten gebied tussen het water en de muur, en ook het huidige Scheepvaartmuseum maakte vroeger, als “het Zeemagazijn”, deel uit van het terrein. De muur bestaat voor een groot deel uit de achtergevels van gebouwen die in de loop van de tijd verdwenen zijn. Sinds 2015 is een groot deel van het Marineterrein voor het publiek open gesteld en in de toekomst zal er een nieuwe wijk worden gebouwd.



Kattenburgerstraat in 1973. Beeld: Stadsarchief Amsterdam

Meer informatie :

<https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/muur-marineterrein-monument/>

En <https://www.buurtorganisatie1018.nl/kattenburg-marineterrein-1>

HERDENKEN EN VIEREN OP 4 EN 5 MEI IN 1018

23 April - Categorieën:

Ook dit jaar worden er op 4 en 5 mei weer diverse herdenkingen en activiteiten georganiseerd.

Hieronder een overzicht van de activiteiten in 1018



<https://4en5meiamsterdam.nl/kaartvanamsterdam/>

Herdenken 4 mei

Zie informatie over alle plekken en bijeenkomsten

<https://4en5meiamsterdam.nl/>

Herdenken in de verbouwde Hollandsche Schouwburg 19.30 – 20.30

<https://4en5meiamsterdam.nl/events/herdenking-hollandsche-schouwburg-2/>

Schaduwkade Nieuwe Keizersgracht, 19.30 – 20.30

<https://4en5meiamsterdam.nl/events/herdenking-schaduwkade-5/>

Open joodse huizen en huizen van verzet

zie <https://4en5meiamsterdam.nl/programmes/open-joodse-huizen-huizen-van-verzet/>

Theater na de dam

zie <https://www.amsterdam.nl/toerisme-vrije-tijd/evenementen/herdenkingen/herdenken-vieren-4-5-mei/>

Vieren 5 mei

Vrijheidsmaaltijd 5 mei

Crea , Nieuwe Achtergracht 170

12.00 – 14.30

Georganiseerd door Crea, Asva en Amnesty International

Meer informatie <https://4en5meiamsterdam.nl/events/vrijheidslezing/>

De Witte Boei – 17.30 – 20.30 met verhalen van buurtbewoners over oorlog en vrijheid

Meer informatie <https://4en5meiamsterdam.nl/events/vrijheidsmaaltijd-op-de-oostelijke-eilanden/>

Museumwerf 't Kromhout, 17.30 – 20.30

Meer info <https://www.eventbrite.nl/e/tickets-vrijheidsmaaltijd-museumwerf-t-kromhout-564675398317>

Protestantse Diaconie – het Wereldhuis 17.00- 20.00

Meer info en opgeven

<https://www.diaconie.org/events/y084dcuyuxv2bfj8298des3l215fb1>

PLANTAGE MIDDENLAAN DEFINITIEF FIETSSTRAAT

12 April - Categorieën: Plantagebuurt, Verkeer, Plantage Middenlaan e.o.

De huidige, tijdelijke situatie in de Plantage Middenlaan, waarbij de fietspaden in een deel van de straat zijn afgesloten en fietsers gebruik maken van de rijbaan, wordt permanent. Die toezegging deed het bestuur van stadsdeel Centrum begin april aan de leden van de stadsdeelcommissie (SDC) Centrum. Afhankelijk van de kosten zal worden gekozen voor een variant waarin de rijbaan door fietsers moet worden gedeeld met automobilisten of voor een variant waarin auto's gebruik gaan maken van de trambaan.



Beeld: BO1018

De discussie in de stadsdeelcommissie vond plaats op initiatief van commissielid Michel van Wijk van Bewoners Amsterdam, die constateerde dat de tijdelijke afsluiting van de fietspaden vanwege de werkzaamheden aan de

Hollandsche Schouwburg en het Holocaust Museum positief had uitgekapt voor de verkeersveiligheid. Blijkens een groot aantal positieve reacties op een door een buurtbewoner verspreide enquête zijn ook veel omwonenden die mening toegedaan. Vooral op de hoek van de Plantage Middenlaan en de Plantage Parklaan is het aantal ongelukken sterk afgenomen, meldde de eigenaar van café Smits en Voogt, die als spreker aanwezig was.

Van Wijk wilde met zijn voorstel voorkomen dat de tijdelijke fietsstraat, nu de werkzaamheden aan de twee gebouwen vrijwel zijn afgerond, weer gaat verdwijnen en kreeg daarbij steun van de volledige stadsdeelcommissie. Ook stadsdeelbestuurder Micha Mos toonde sympathie voor het voorstel, maar wees wel op enkele problemen. Hij vroeg zich met name af de rijbaan niet te smal is voor gebruik als fietsstraat. Dat probleem zou kunnen worden verholpen door automobilisten gebruik te laten maken van de trambaan, maar die oplossing zal waarschijnlijk duurder zijn dan het met enige aanpassingen voortzetten van de huidige situatie.

Uiteindelijk kwam Mos met de leden van de SDC overeen dat hij beide varianten zal laten doorrekenen en dat hij de resultaten op zo kort mogelijke termijn aan de commissie zal voorleggen. Op grond daarvan kunnen de leden van de SDC dan een gemotiveerde keuze maken voor de meest wenselijke definitieve vorm van de eerste fietsstraat in de Plantage.

GEEN HOGERE PARKEERKORTING VOOR BEZOEKERS OOSTELIJKE EILANDEN

11 April - Categorieën: Oostelijke Eilanden, Verkeer

De korting op het parkeertarief voor automobilisten die op bezoek gaan bij bewoners van de Oostelijke Eilanden en de Kadijken, blijft 35 procent. In grote delen van de stad krijgen bezoekers een korting van 65 procent, maar een voorstel van SP-raadslid Erik Bobelsdijk om dit gunstige percentage ook in te voeren op Kattenburg, Wittenburg, Oostenburg en de Kadijken kreeg vorige week in de gemeenteraad onvoldoende steun.



Beeld: BO1018

Centraal in de bespreking in de raad stond het voorstel van B&W om de parkeertarieven in de hele stad met uitzondering van het stadscentrum te verhogen. In de Plantage/Weesperbuurt gaat het uurtarief van € 6,00 naar € 6,50, terwijl het op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken stijgt van € 4,50 naar € 5,00. Bovendien gaan deze tarieven in dit laatste gebied straks ook op zondag gelden. Omdat het bezoek van bewoners op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken dus extra hard getroffen wordt, had de stadsdeelcommissie eerder voorgesteld om de korting voor bezoekers in dit deel van Centrum te verhogen van 35 naar 65 procent, hetzelfde percentage als in grote delen van de stad buiten stadsdeel Centrum wordt gehanteerd.

Wethouder Melanie van der Horst wilde hier echter niet aan. Zij wees erop dat in grote delen van Centrum helemaal geen korting aan bezoekers wordt gegeven en dat de bewoners van postcodegebied 1018 met een korting van 35 procent dus niet slecht af zijn. Zij zei te vrezen dat een tarief van 65 procent in dit nu nog redelijk rustige stukje binnenstad een aanzuigende werking zou hebben op verkeer uit andere delen van Centrum.

SP-raadslid Bobelsdijk noemde de redenering van Van der Horst onbegrijpelijk omdat in andere wijken vlakbij het centrum, zoals De Pijp, wel een korting van 65 procent geldt, maar de wethouder beriep zich op het formele standpunt dat de Oostelijke Eilanden en de Kadijken onderdeel zijn van stadsdeel Centrum, terwijl een wijk als de Pijp in stadsdeel Zuid ligt, waar nu eenmaal een ander tarief geldt. Bij de stemming over dit agendapunt kreeg Bobelsdijk voor het door hem en Daan Wijnants (VVD) ingediende amendement alleen steun van DENK, Partij voor de Dieren, Volt, JA21 en FvD., waarmee zijn voorstel om het kortingspercentage op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken te verhogen naar 65 werd verworpen.

TRAMHALTE CZAAR PETERSTRAAT MOET BIJ CRUQUIUSSTRAAT KOMEN

11 April - Categorieën: Czaar Peterbuurt, Verkeer

De nieuwe tramhalte die na de herinrichting van de Czaar Peterstraat in de plaats komt van de twee bestaande haltes, moet worden aangelegd bij de kruising met de Cruquiusstraat. Dat advies geeft de Stadsdeelcommissie Centrum (SDC) aan het GVB na een intensieve discussie over de beste plaats voor de halte. De SDC sluit hiermee aan bij de wens van een meerderheid van de omwonenden.



Beeld: BO1018

Een belangrijke reden voor de herinrichting is het besluit van de gemeente om van de Czaar Peterstraat een fietsstraat te maken in het verlengde van de nu al fietsersvriendelijke Sarphatistraat. Voor het GVB was dit de gedroomde gelegenheid om het huidige strengelspoor (afwisselend één en twee sporen) te vervangen door twee doorlopende sporen in de hele straat. Het bedrijf hoopt zo op kortere reistijden omdat trams nu niet meer op elkaar hoeven te wachten. Om de doorstroming nog meer te bevorderen is ervoor gekozen om de huidige twee haltes te vervangen door één nieuwe.

Als mogelijke plekken voor die halte werd gedacht aan de kruising met de 1e Leeghwaterstraat en de kruising met de Cruquiusstraat. Voordeel van de eerste optie zou zijn dat de halte daar meer in het midden van de straat en dichterbij de meeste woningen in Funen zou komen te liggen. Wat voor de kruising met de Cruquiusstraat pleit is dat de halte daar tegenover zorgcentrum De Keyzer komt te liggen en mooi aansluit op de splinternieuwe brug naar Oostenburg. Bovendien hoeven voor aanleg van de halte op die plek maar twee bomen te sneuvelen.

Ook voor een meerderheid van de bewoners wogen die argumenten het zwaarst. Een enquête onder omwonenden wees uit dat 62 procent de voorkeur geeft aan de Cruquiusstraat. Tijdens de bespreking in de SDC kreeg het stadsdeelbestuur uitgebreide complimenten voor de goede manier waarop bewoners bij de besluitvorming betrokken zijn. Vervolgens werd door de commissie met algemene stemmen met de keuze voor de kruising Cruquiusstraat ingestemd, een advies dat in mei door wethouder Van der Horst moet worden bekrachtigd.

Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](http://website.van.buurtorganisatie.nl)



Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

