

# Petersburg Journaal#20

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden,  
De Kadijken, Czaar Peterbuurt en het Funenpark, september 2021

Dit is nummer 20 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal willen stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadgenoot u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer komt uit in december 2021.



*Meer ruimte  
voor fietsers*

2 Waar gebeurt wat?

4-6 Centrum Begroot

8 Informatiebijeenkomst  
Czaar Peterstraat

11 ProRail gestart met  
werkzaamheden Dijksgracht

3 Tour over het Marineterrein

7 Klaar voor het klimaat

10 Stadsdeelcommissie kijkt  
ontwerpen Dijksgracht-Oost

12 Gezocht: 100 jaar oud  
Amerikaans grenen



# Waar gebeurt wat?

## 1 Eilandenboulevard

De vernieuwing van de toegangsvoorzieningen en het talud bij negen woonboten is uitgesteld. Eerst dienen de bezwaren tegen de kapvergunning van een aantal bomen te worden afgehandeld. De werkzaamheden worden – voor zover nu bekend – doorgeschoven naar begin 2022.

## 2 Marineterrein



Woensdag 8 september is de conceptnota van uitgangspunten over de toekomst van het Marineterrein behandeld in de raadscommissie. De vergadering is terug te zien via:

[www.amsterdam.raadsinformatie.nl](http://www.amsterdam.raadsinformatie.nl)

Vermoedelijk wordt de conceptnota dit najaar voor inspraak vrijgegeven.

[www.amsterdam.nl/marineterrein](http://www.amsterdam.nl/marineterrein)

## 3 Czaar Peterstraat

De nota van uitgangspunten voor de herinrichting van de Czaar Peterstraat (project Binnenring) wordt weer opgepakt. Op dinsdag 5 oktober organiseert de gemeente een informatieavond. Lees meer op pagina 8 en 9.

[www.amsterdam.nl/binnenring](http://www.amsterdam.nl/binnenring)



## 4 Czaar Peter passage

De kunstcommissie (bestaande uit bewoners uit de stadsdelen Centrum en Oost) heeft drie kunstenaars geselecteerd die een voorlopig ontwerp maken waarop buurtbewoners kunnen stemmen. Het meest favoriete ontwerp wordt uitgevoerd.

[www.amsterdam.nl/centrum-oost](http://www.amsterdam.nl/centrum-oost)

## 5 Oostenburg

Op Oostenburg komen ongeveer 3.000 mensen te wonen in circa 1.800 woningen. Daarvan bouwt Stadsgenoot ongeveer 500 woningen: zo'n 400 sociale huurwoningen en 100 appartementen voor middeninkomens.



## 6 Zeeburgerpad

Het Zeeburgerpad verandert van bedrijventerrein naar een woon- en werkgebied. De gemeente is momenteel in gesprek met een aantal ontwikkelaars die de intentie hebben om te gaan bouwen.

[www.amsterdam.nl/projecten/zeeburgerpad/transformatie/](http://www.amsterdam.nl/projecten/zeeburgerpad/transformatie/)

## 7 Koning William

Hub Studio's wil op de voormalige scheepswerf Koning William sociale huurstudio's realiseren voor studenten, starters en senioren. Daarnaast wil Bootservice Amsterdam een haven met ligplaatsen voor kleine elektrische boten realiseren. Tijdens de tervisielegging afgelopen zomer zijn tien zienswijzen ingediend. De gemeente is nu bezig met de beantwoording. Daarna vindt bestuurlijke besluitvorming plaats in de gemeenteraad.

## 8 Touwbaanpark

De gemeente zou in juli starten met



de aanleg van het tweede deel van het Touwbaanpark. Dit is echter vertraagd vanwege de aanwezigheid van een riolering onder het park, waardoor het ontwerp moest worden aangepast. Dat kostte meer tijd dan voorzien. Waarschijnlijk begint de aanleg van het laatste deel van het park in oktober/november. De oplevering is in 2022.

## 9 Dijksgracht-Oost

In september buigt de stadsdeelcommissie zich over drie ontwerpvarianten voor de stalling van rondvaartboten/dekschuiten aan de Dijksgracht. De stand van zaken leest u op pagina 10.

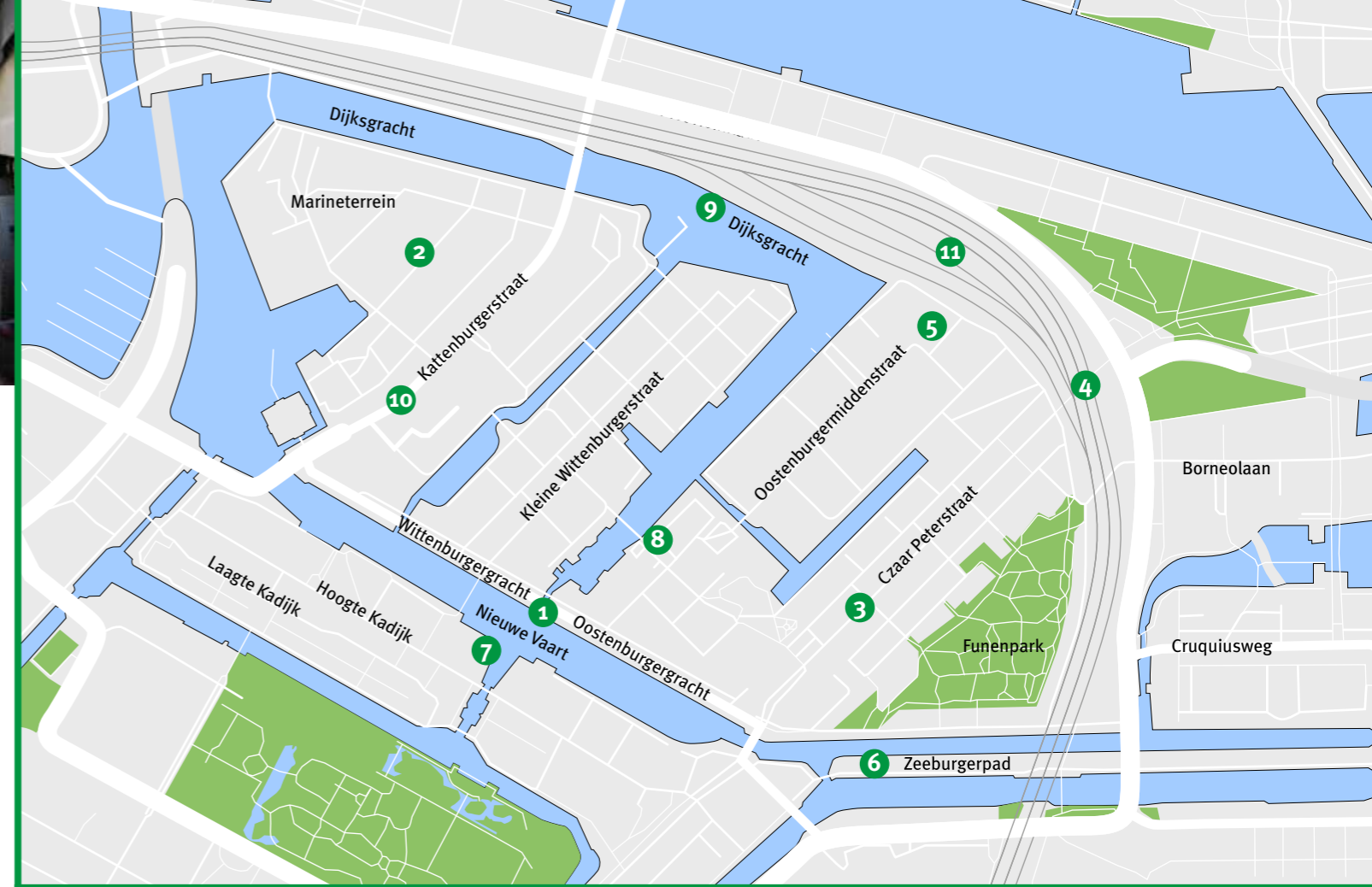
## 10 Kattenburgerstraat

Het college van burgemeester en wethouders zal na de vaststelling van de gemeentebegroting (dit najaar) een besluit nemen over grote toekomstige projecten. Daarna neemt de gemeenteraad een besluit over de nota van uitgangspunten herinrichting Oostersteeg, Prins Hendrikkade-Oost en de Kattenburgerstraat. De herinrichting voorziet in een betere doorgaande fietsroute, met een extra fietsbrug en een aparte fietstunnel onder het spoor.

## 11 Dive-under ProRail

Begin september is ProRail begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor een 'dive under' op het spoor. Lees meer op pagina 11.

De meeste projecten zijn terug te vinden op: [www.amsterdam.nl/projecten/bouwverkeersprojecten-centrum/](http://www.amsterdam.nl/projecten/bouwverkeersprojecten-centrum/)



## Tour over het Marineterrein

Tijdens het Weekend van de Wetenschap op 2 en 3 oktober kunt u gratis naar NEMO Science museum en NEMO de Studio op Marineterrein Amsterdam. Speciaal voor de buurt: een Living Lab tour over het Marineterrein.

Het Marineterrein is een testgebied voor nieuwe oplossingen voor urgente stedelijke uitdagingen. Tijdens de Living Lab tour maakt u kennis met de meest recente projecten op het gebied van data, mobiliteit en circulariteit. De start is om 15.00 uur bij de Studio van NEMO op het Marineterrein.

### Bits of you

In NEMO Science Museum is de familietoonstelling **Zo te Zien** te zien. Wat ziet iemand die kleurenblind, slechtziend of zelfs blind is? Hoe werkt zien in de hersenen? De Studio van NEMO op het Marineterrein heeft de expositie **Bits of You** voor volwassenen. Ervaar hoe datasporen die we dagelijks

achterlaten, ons leven beïnvloeden. Ontdek hoe algoritmes werken en vang een glimp op van de data-toekomst.

Info en tickets: [nemoscience.nl](http://nemoscience.nl)

Meer info en aanmelden Living Lab tour: [marineterrein.nl](http://marineterrein.nl)



Foto: Eva Hoonhout

Op de Schietbaan van het Marineterrein en de naastgelegen Buitenbroedplaats presenteren kunstenaars hun ideeën voor een leefbare stad. Nu te zien: 'If I knew time as well as you do' van Eva Hoonhout; een bijzonder zitmeubel met

audioverhalen over de geschiedenis van deze plek en de beleving van tijd in onze hectische samenleving. Volg op het Marineterrein de gele route naar gebouw 022 (Schietbaan).



# Centrum Begroot

Afgelopen zomer werden rondom de speelveldjes op de Olifantswerf en Leeuwenwerf hekken geplaatst om honden te weren. De plaatsing was gefinancierd uit het budget van Centrum Begroot. De reacties zijn wisselend, zo blijkt.



Anita Jolink op het nieuwe hek bij de Leeuwenwerf

## “Je kan nooit iedereen tevredenstellen”

### “Parkgevoel is weg”

“Ik wil dat het hek weggaat”, zegt bewoonster Annelies Boen. “Een heg had ik nog anders gevonden. Maar dit is gewoon een lelijk hek dat over tien jaar is weggeroest. Je had hier altijd een beetje een parkgevoel, maar dat is nu weg.”

“Het hek werd tot mijn verbazing rondom het grasveld geplaatst. De speeltuin snap ik nog: kinderen komen van de glijbaan, rennen overal heen. Maar het grasveld? Daar speelt nagenoeg geen kind! Heel soms zie je mensen picknicken of met hun hond spelen – ik heb zelf ook een hond. Dat is denk ik het probleem geweest, die honden.”

#### Wat zit je het meest dwars?

“Dit werd aangekondigd als een opknapbeurt van de speeltuin

Olifantswerf en Leeuwenwerf. Er zou een hekwerk om de speeltuin worden gezet - dus niet om de veldjes, denk ik dan. En het plan om er vervolgens picknicktafels in te zetten, ben ik tegen! Dat worden 's nachts hangplekken. Wat ik raar vind van Centrum Begroot, is dat de stemmen voor een plan niet uit de buurt hoeven te komen. Zolang je netwerk groot genoeg is, kun je lobbyen en heb je gewonnen. Daarna is er geen overleg meer met omwonenden.”

#### Je kon toch ook tegenstemmen?

“Ik zit niet elke dag op de website van Centrum Begroot. We hebben vorig jaar die vuilnisbakken gekregen, was ik ook niet blij mee, maar er zijn weet ik hoeveel inspraakavonden geweest, dus je hebt een kans. Maar dit was gewoon een voldongen feit. Volgens mij wonen hier meer hondenbezitters dan mensen met kinderen. Dan voel je je toch een soort van aangevallen.”



### “Winst voor de buurt”

“Wij hebben dit samen met de burens aangevraagd”, begint Berend Brock. “We zien het grasveld als een soort voortuin waar je lekker kan spelen. De veldjes zijn best leuk, maar bijna altijd uitgestorven. We willen die velden weer tot leven brengen. Nou, dat is aardig gelukt.”

“De speeltuinen waren verwaarloosd en op de veldjes gebeurde weinig – vanwege de hondenpoep. Dertig jaar geleden klaagde een buurvrouw erover en toen kwamen er bordjes, maar die hielpen niet. De meeste hondenbezitters houden zich er wel aan, maar er hoeft er maar één bij te zitten die er letterlijk schijt aan heeft. En probeer dan maar eens de poep uit rollerblades van je kind te peuteren. Via Centrum Begroot konden we een plan indienen om hekjes te plaatsen. De meest bewezen effectieve oplossing om honden buiten te houden. Voor alle duidelijkheid: we zijn absoluut niet tegen honden! Alleen tegen hondenpoep op deze veldjes.”

#### Het plan kreeg 1327 stemmen

“Ja! En geen enkele tegenstem. Ook in verschillende appgroepjes kwamen louter positieve reacties. De negatieve reacties in buurtapp kwamen voor ons dus als een verrassing.”

#### En de picknicktafels?

“We willen er een ontmoetingsplek van maken, die uitnodigt om te gebruiken. Liefst met picknicktafels. Dat mensen bang zijn voor hangjeugd, snap ik. Maar ik denk niet dat hangjeugd wordt aangetrokken door zulke tafels. Alle balkons kijken erop uit.”

#### Mensen laten hun hond er nog steeds rennen?

“Ja, maar het heeft ZEKER zin. Er worden sindsdien écht minder honden uitgelaten. Doen ze dat wel, dan worden ze soms aangesproken door buurtgenoten vanaf hun balkon. Het kinderdagverblijf had als beleid – mijn kind heeft er ook opgezeten – om niet meer dat veld op te gaan, vanwege de hondenpoep. Nu gaan ze er elke dag naartoe. Dat vind ik winst voor de buurt. Ik zie nu mensen een picknickkleedje uitrollen of een boek lezen. Ik hoop dat dat snel nog meer gaat gebeuren.”

“Centrum Begroot is bedoeld om bewoners meer zeggenschap te geven”, legt Anita Jolink uit, projectleider Democratisering in stadsdeel Centrum. “Het moet de sociale cohesie bevorderen. Maar bij dit project is dat nog niet helemaal gelukt.”

“Wat je bij veel fysieke projecten ziet, is dat niet iedereen het er altijd mee eens is. Misschien hebben wel veel mensen op dit plan gestemd, maar dat betekent niet dat alle omwonenden het ermee eens zijn. Dat zie je hier dus ook. Je kan nooit iedereen tevreden stellen.”

#### Dus dit soort onenigheid is niet te voorkomen?

“Bij fysieke plannen wordt dat moeilijk. Het is een ingreep in de openbare ruimte die in principe niet meer wordt teruggedraaid. Dus ja, wat leuk is voor de één, is dat niet voor een ander. Wat je zou kunnen doen, is fysieke projecten niet meer toe te staan en alleen

› vervolg op pagina 6





genoeg is. Dat passen we na de zomer aan. Wat betreft de picknicktafels: ik heb mensen gehoord die vrezen dat er overlast door komt. Maar ook hierover is democratisch besloten, dus die picknicktafels komen er.”

#### Wat als iemand het plan indient om ze weer weg te halen?

“Dat vind ik een beetje een moeilijke vraag. Theoretisch zou dat kunnen.”

#### Laatste woord?

“Centrum Begroot is een experiment. We zijn daar in 2019 mee begonnen. Het leuke is dat bewoners zelf mogen bepalen en meer zeggenschap krijgen. Daar zijn echt veel positieve dingen uitgekomen! Alleen zie je ook dat bewoners het niet altijd eens zijn met elkaar. Maar dat is toch ook hoe het gaat bij democratisering en participatie.”

[www.centrumbegroot.amsterdam.nl](http://www.centrumbegroot.amsterdam.nl)

← vervolg van pagina 6

sociale projecten toe te laten. Maar ik weet niet of we met Centrum Begroot die kant op willen.”

#### De kritiek is dat de hekjes niet helpen

“Het idee van de initiatiefnemers was inderdaad om die veldjes poepvrij te krijgen. Er stonden al verbodsborden voor honden. Een hekje vormt dan een extra barrière. Maar blijkbaar vinden sommige mensen het toch nodig om daar hun hond uit te laten, ondanks het verbod. Dat is natuurlijk jammer.

Toch hebben 1327 mensen voor dit plan gestemd. Dat is best veel. Op de website konden mensen in de beginfase ook een duimpje naar beneden geven (een ‘tegenlike’). Bij veel tegenstemmen gaan we zeker kijken waar dat aan ligt. Zo kreeg een plan voor een barbecue op de Oostelijke Eilanden vorig jaar zoveel negatieve reacties, dat het mede om die reden niet doorging naar de stemronde. Dat had bij die speelveldjes ook gekund.”

#### Mensen kijken niet elke dag op die site

“Ja, dat kan natuurlijk, maar we doen er alles aan om mensen te informeren. We versturen bewonersbrieven met een persoonlijke stemcode, al heb ik het idee dat niet iedereen die leest. Het kan zijn dat het je niet interesseert wat de gemeente allemaal voor haar bewoners doet. Maar je krijgt dus wel de kans. We plaatsen altijd een artikel in de stadsdeelkrant, we voeren campagne via Facebook, verspreiden de plannen via buurthuizen, hangen posters op. Gebiedsmakelaars hebben het gecommuniceerd. Maar dan kan het nog zijn dat je het hebt gemist.”

#### In principe kan iedereen uit het centrum stemmen?

“Klopt. Iemand uit de Jordaan kan dus stemmen voor een plan op de Oostelijke Eilanden en andersom. Je kunt niet herleiden waar de stemmen vandaan komen.”

#### Hoe verder?

“Voor nu is het standpunt: het is een democratisch gekozen plan dat is uitgevoerd. Ik heb begrepen dat de uitvoering niet helemaal goed is gegaan. Het is inderdaad waar dat de doorrijbreedte niet breed



## “Hekken zijn te groot”

**Bewoner Ferrie Stoel steekt zijn afkeuring niet onder stoelen of banken: “De hekken vind ik esthetisch gezien niet subtiel en lelijk. Bovendien hebben ze een behoorlijke impact op de openbare ruimte.”**

“Het mooie van Kattenburg is dat het altijd mooi open groen is. Door de hekken wordt de schaarse openbare ruimte minder open en minder toegankelijk. Er gaan fietsen aan vastgemaakt worden en er gaat gras tussen groeien, wat het rommelig maakt. Het lijkt nu op een strijd tussen mensen met honden en mensen met kinderen - ik heb geen van beide. Het zou tegen de hondenpoep zijn, maar daar heb ik nog nooit last van gehad, terwijl ik er toch regelmatig loop of voetbal. Ondanks de hekken zie je nog steeds honden op de veldjes. Ook in de buurtapp is veel verzet tegen de hekken.”

#### Wat zou je willen?

“Geen hekken, dus zoals het was. Maar wel met een actievere buurt die zelf een oogje in het zeil houdt op de hondenbezitters. Een mooie binnentuin in dezelfde stijl als de Kattenburgerkruisstraat of een subtieler kleiner hekwerk met picknicktafels hebben allemaal de voorkeur boven dit. Hopelijk dient iemand met tijd daarvoor volgend jaar een nieuw plan in. Mijn stem heb je.”



## Klaar voor het klimaat

**Op de studentenflat op Kattenburg laat woonstichting De Key – bij wijze van proef – een “resiliodak” aanleggen: een slim, ‘blauw-groen’ dak dat waterberging, koeling en biodiversiteit combineert.**



Hitte, langdurige droogtes en hevige regenbuien komen steeds vaker voor, weten ook Siebe van Doornik, projectleider bij De Key en Rosanne Nieuwesteeg van Rooftop Revolution. Samen met een aantal andere partijen (de gemeente Amsterdam, Waternet, Metropolder, de Alliantie, Stadgenoot, Vrije Universiteit en Hogeschool van Amsterdam) zoeken zij naar een passend antwoord op de klimaatverandering.

#### Overstromende riolering

“Doordat er steeds meer regen in kortere tijd valt, lopen kelders en straten onder water”, legt Rosanne uit. “De riolering kan die hoeveelheid water soms niet aan.” Om de riolering te ontlasten laat De Key op

het circa 1.700 vierkante meter platte dak een ‘waterbufferende laag’ aanbrengen. Deze bestaat uit kunststof kratjes waarin 70 liter regenwater per vierkante meter kan worden opgevangen. Dit water wordt vastgehouden of juist geloosd, afhankelijk van het weer. Boven de kratjes komt een laag substraat met beplanting. Het groen op de daken zorgt voor verkoeling en is ook goed voor de biodiversiteit in de stad, want de planten trekken weer vlinders, bijen en vogels aan. “De beplanting is samengesteld met een ecooloog van de gemeente Amsterdam”, voegt Rosanne toe. “Zo krijg je de juiste diversiteit aan planten en hebben insecten een goede kans.”

#### Rekening houden met factoren

Het dak zou aanvankelijk eind juli klaar zijn, maar dat wordt nu september. “Het is een nieuwe techniek, ook voor de uitvoerende partijen”, zegt Siebe. “Verder werkte de natte zomer niet mee. Je kan maar beperkte delen openmaken, want je wil geen lekkages. Je zit wel met huurders. Zodra je op het dak de isolatielaag verwijderd, straalt de hitte meteen naar beneden door. Daar hebben bewoners last van. Bij nieuwbouw

gaat het veel makkelijker. Dan kun je alles gelijk mee-ontwerpen en zijn er nog geen bewoners. Bij bestaand vastgoed speelt van alles mee. Kan het dak 250 kilo extra per vierkante meter hebben? Bevindt het pand zich in een gebied met wateroverlast? En is het dak op dat moment aan vervanging toe? Er komt veel bij kijken, maar je moet het toch proberen. Anders weet je het nooit.”

#### Winst voor de stad

Het kostenplaatje is nog wel een ding, vertelt Rosanne. “Het wordt nu vooral aangelegd met Europees subsidiegeld. Maar de winst zit ‘m vooral in andere zaken: geen ondergelopen kelders en minder last van hete zomers voor de bewoners direct onder het dak. Met dit dak scheelt het een paar graden. Daarnaast geeft het groen een mooi beeld én meer biodiversiteit. Het is dus écht de moeite waard!”

<https://resilio.amsterdam>

RESILIO staat voor ‘Resilience nEtwork of Smart Innovative cLimate- adaptive rOoftops’ en wordt mede gefinancierd uit het ERDF fonds van de Europese Unie via het Urban Innovative Actions programma.





# Informatiebijeenkomst Czaar Peterstraat

Dinsdag 5 oktober vindt een informatiebijeenkomst plaats voor bewoners en ondernemers over het project Herinrichting Czaar Peterstraat. In september wordt hiervoor een uitnodiging verspreid in de buurt. In de uitnodiging staat of de bijeenkomst online is of in een zaal, en hoe u zich hiervoor kunt aanmelden.

[www.amsterdam.nl/projecten/czaar-peterstraat](http://www.amsterdam.nl/projecten/czaar-peterstraat)

## Wat voorafging

In de zomer van 2018 was de inspraak over de conceptnota van uitgangspunten. Vaststelling van de conceptnota is destijds uitgesteld, in afwachting van uitsluitel over toename van het aantal fietsers.

Inmiddels is het project weer opgestart, te beginnen met de bijeenkomst om het geheugen op te frissen: wat was ook alweer de aanleiding voor de herinrichting? Wat is er met de inspraakreacties gedaan, wat is nu de stand van zaken? Wat is het vervolg en hoe wordt de buurt hierbij betrokken?

## Aanleiding herinrichting

Om de stad ook in de toekomst bereikbaar en aantrekkelijk te houden, wil de gemeente het autogebruik in het stadscentrum verminderen. Voorwaarde hiervoor is een goed en betrouwbaar openbaar vervoersnetwerk, zonder opstoppingen, met veilige looproutes naar voor iedereen toegankelijke haltes, en voldoende ruimte voor fietsers en

## Meer fietsers

De afgelopen jaren is onderzocht in hoeverre het aantal fietsers toeneemt. Inmiddels is duidelijk dat er een tijdelijke pontverbinding komt tussen de Sluisbuurt op Zeeburgereiland en Sporenburg. Deze kan vanaf de zomer 2022 in gebruik genomen worden, mits het college in oktober dit jaar akkoord gaat met de financiering. Volgens prognoses uit het verkeersonderzoek zal de tijdelijke pontverbinding in 2028 in de ochtendspits circa 400 fietsers vervoeren, circa 85 per afvaart. Een deel hiervan zal via de Czaar Peterstraat verder de stad in rijden. Met de groei van het aantal bewoners op Zeeburgereiland, zal dit aantal toenemen.

[www.amsterdam.nl/projecten/sluisbuurt/](http://www.amsterdam.nl/projecten/sluisbuurt/)

Ook werkt de gemeente aan plannen voor twee bruggen over het IJ ten oosten en westen van het stadscentrum. De Oostbrug is gepland tussen het Harmerkwartier (Noord) en het Azartplein. Uitwerking van deze plannen staat in de Actualisatie nota van uitgangspunten van het programma Sprong over het IJ, die naar verwachting dit najaar (2021) wordt vrijgegeven voor inspraak. Volgens prognoses zullen dagelijks duizenden mensen gebruik gaan maken van de nieuwe brug, waarvan een deel door de Czaar Peterstraat zal rijden.

[amsterdam.nl/sprongoverhetij](http://amsterdam.nl/sprongoverhetij)



Voorkeursvariant herinrichting

voetgangers, zodat het aantrekkelijker wordt de fiets of het openbaar vervoer te pakken in plaats van de auto.

De Czaar Peterstraat maakt deel uit van de Binnenring met de Sarphatistraat-Weteringschans-Marnixstraat tot aan het Haarlemmerplein. Op alle delen van de Binnenring worden maatregelen genomen zodat fiets en tram veilig en comfortabel kunnen doorrijden. Een groot deel van de Binnenring is al klaar: tussen het Alexanderplein en Weteringcircuit is een fietsstraat of breder fietspad aangelegd, zijn haltes verbreed en rijdt de tram over een vrijliggende trambaan. Autoverkeer is 'te gast' en de maximumsnelheid is 30 km/u. Waar mogelijk worden andere verbeteringen in de openbare ruimte aangepakt, zoals het trottoir, fietsnietjes, of extra groen langs de weg.

## Inspraakreacties

Op de voorgestelde maatregelen voor de Czaar Peterstraat zijn tijdens de inspraakperiode in 2018 ruim 40 inspraakreacties ontvangen. De meeste gingen over de noodzaak van de herinrichting en het te eenzijdig richten op maatregelen voor de tram. Een integraler aanpak werd gevraagd, met meer ruimte voor de fiets en behoud van het groen.

## Aanpassingen conceptnota

Naar aanleiding van de binnengekomen inspraakreacties en het coalitieakkoord 'Een nieuwe lente, een nieuw geluid' van mei 2018, is de nota van uitgangspunten aangepast. In januari 2019 hebben alle buurtbewoners, ondernemers en insprekers een brief ontvangen met toelichting over de aanpassing en uitstel van besluitvorming. Uitgangspunt voor de herinrichting is nu in beide richtingen een breder fietspad, het vervangen van het strengelspoor door spoor in beide richtingen, samengevoegde toegankelijke tramhaltes en een autoluwe inrichting. Ter hoogte van een nieuwe halte zal een aantal bomen moeten verdwijnen. Afhankelijk van de plaats van de halte zijn

## Over de bomen

In 2016 zijn de bomen in de Czaar Peterstraat onderzocht door de Bomenwacht en in 2017 als *second opinion* door Prohold. Conclusie was dat veel bomen in slechte staat verkeren. Door structurele verhoging van de grondwaterstand sinds 2003 en graafwerkzaamheden zijn wortels afgestorven en deels aangetast door schimmels en zwammen. De bomen vanaf de Tweede Leegwaterstraat tot de Frans de Wollantstraat zijn in betere staat, maar moeten periodiek gecontroleerd worden. Het stadsdeel heeft destijds verzocht de vervanging van alle bomen mee te nemen in de herinrichting van de straat, maar dit is niet noodzakelijk voor de herinrichting. Vanuit stedelijk groenbeheer worden bomen alleen gekapt als er sprake is van een veiligheidsrisico. Het vervangen van alle bomen is daarom geen onderdeel meer van het project.

dat circa 5 tot 10 bomen. Vervanging van alle bomen in de straat is geen onderdeel meer van het project.

## Vervolg

Op de informatiebijeenkomst wordt de voorkeursvariant voor de herinrichting nader toegelicht en kunt u vragen stellen. Naar verwachting zal in november de nota van uitgangspunten, samen met de nota van beantwoording (met de inspraakreacties en beantwoording, en een verslag van de informatiebijeenkomst van 5 oktober) worden vastgesteld door het college. Begin 2022 volgt vaststelling van het Voorkeursbesluit door de Raad. Vanwege de bezuinigingen is het nog niet zeker of de Raad ook akkoord gaat met budget voor de volgende projectfase: het opstellen van een programma van eisen en verder uitwerken van het ontwerp, in samenspraak met de buurt. Uitvoering van de herinrichting staat vooralsnog gepland in 2026.



Situatie per juli 2021

[www.amsterdam.nl/projecten/binnenring](http://www.amsterdam.nl/projecten/binnenring) of mail naar Wendy Schipper, omgevingsmanager, binnenring@amsterdam.nl



# ProRail gestart met werkzaamheden **Dijksgracht**



## Stadsdeelcommissie bekijkt ontwerpen Dijksgracht-Oost



Voorkeursvariant

**Dinsdag 7 september heeft de stadsdeelcommissie Centrum drie ontwerpen bekeken voor de Dijksgracht-Oost. Ook zijn de resultaten van het geluidsbelevingsonderzoek aan de commissie voorgelegd. Dinsdag 21 september staat de Dijksgracht-Oost opnieuw op de agenda.**

Op de schematische weergave is de voorkeursvariant te zien: een inrichting met 70 ligplekken voor rondvaartboten en duwbakken. Een tweede variant is de "Basic"-variant, die is opgesteld op basis van input van bewoners. Belangrijkste verschil is dat er minder ligplaatsen komen, namelijk 56. De derde variant (de "Plus"-variant) telt eveneens 56 plekken en is opgesteld op basis van de input van reders. Deze variant heeft extra bebouwing op de steigers.

### Gefaseerde aanleg

De ligplaatsen worden gefaseerd aangelegd: eerst 56, later de resterende 14 (dit geldt natuurlijk niet voor de Basic- en de Plusvariant).

De fasering is nodig omdat ProRail ruimte nodig heeft voor hun werkzaamheden, te zien aan de lichtgroene lijn met bolletjes. Bij de ligplaatsen komt ook een gebouw. Hierin worden de transformators geplaatst voor de elektriciteitsvoorziening en mogelijk een (semi)openbaar toilet en een klein kantoorje voor een beheerder en opslag voor kleine spullen (bijv. kleding, sleutels).

Op het plaatje zijn ook de drijvende eilanden en de groenverbetering langs de Kattenburgerkade en Marinierskade te zien, bedoeld als vervangend foeragegebied voor de dwergvleermuis. De eilanden liggen bij de kop van Wittenburg en deels in de Kattenburgervaart. De groenverbetering zijn de (licht)groene stroken op de Kattenburgerkade en Marinierskade.

De stadsdeelcommissievergadering van dinsdag 21 september is te volgen via [centrum.notubiz.nl](http://centrum.notubiz.nl) (en dan klikken op de datum van de vergadering). Of kijk op: [amsterdam.nl/bestuur-organisatie/stadsdelen/stadsdeel-centrum](http://amsterdam.nl/bestuur-organisatie/stadsdelen/stadsdeel-centrum)



In september is ProRail gestart met de aanleg van een vrije kruising op de Dijksgracht. De werkzaamheden gaan een aantal jaren duren. Er wordt namelijk gebouwd met intervallen, zodat het zand, dat per schip wordt aangevoerd, tijd heeft om in te klinken.

### Meer reizigers, meer treinen

De verwachting is dat het aantal treinreizigers zal stijgen van 200.000 naar 275.000 per dag. Daarom is het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) opgesteld. Dat wil meer treinen 'spoorboekloos' laten rijden op de drukste trajecten. Dit betekent elke tien minuten een trein. Daarnaast moet er ruimte blijven voor het goederenvervoer. Met dit streven wil ProRail de bereikbaarheid tussen steden en regio's, en tussen Nederland en de rest van Europa, vergroten.

### Om dit doel te bereiken...

...gaat er veel gebeuren de komende jaren. Op het station komt meer ruimte voor reizigers, met bredere en langere perrons; bij de Oostertoegang worden vijf bruggen vervangen en bij de Dijksgracht komt een vrije kruising, een 'dive-under', waardoor treinen zonder te wachten elkaar kunnen passeren. ProRail haalt hier wissels weg, vernieuwt sporen en plaatst extra seinen. In september zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart. In opdracht van ProRail verwijdert Strukton de sporen van het bestaande opstelrein.

### Planning

15 september - 8 oktober

In deze periode wordt elke dag gewerkt, en ook 's nachts. Aanmer Strukton verwijdert spoorstaven en dwarsliggers. Deze worden overdag en 's avonds op de trein geladen, en 's nachts per trein afgevoerd. Treinen met de meeste geluidshinder zijn overdag gepland. Zo komt de trein die met de verwijderde ballast beladen wordt (de stenen onder het spoor) in de ochtend.

27, 28 en 29 september

Aanmer verwijdert de betonvloer met een 'specht'.

# Dijksgracht

9 & 10 oktober

Van zaterdag 9 oktober (01:00 uur) tot maandagochtend 11 oktober (05:00 uur) wordt 52 uur aaneengesloten gewerkt aan het aanbrengen van de fundering voor de tijdelijke hulpbrug (ter hoogte van het Intel hotel). Vrijdag worden machines naar de bouwlocatie gebracht. Om 01:00 uur gaan de hoofdsporen buiten dienst. Dan volgt het doorslijpen en opbreken van sporen, het trillingsarm aanbrengen van damwanden en het boren van buispalen (er wordt niet geheid). Maandag 11 oktober wordt om 05:00 uur het treinverkeer hervat.

6 & 7 november

In deze fase wordt 52 uur aaneengesloten gewerkt aan het plaatsen van een (prefab) hulpbrug. Deze wordt aangevoerd via de openbare weg. Een hijskraan legt de brugdekken op hun plaats. De hulpbrug biedt vanaf mei 2022 toegang tot een bouwterrein.

- Meer weten? Kijk op [www.prorail.nl/projecten/aanpassingen-station-amsterdam-centraal](http://www.prorail.nl/projecten/aanpassingen-station-amsterdam-centraal)
- [www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer](http://www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer).

Voor vragen of meldingen kunt u contact opnemen met ProRail Publieksvoorlichting via 0800-7767245 (gratis) of [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)



Foto: ProRail



Jarenlang stond de historische Trans Europa Express (TEE) op het emplacement Dijksgracht, maar moet daar nu weg. Vanaf 1957 tot midden jaren '70 was de TEE de eerste luxe sneltreinverbinding in Europa. De TEE gaat naar het Nederlands Transport Museum, die de trein op een nieuwe locatie zal tentoonstellen.

Foto: ProRail



# Gezocht: 100 jaar oud Amerikaans grenen



Marcin Kondala (links) en Tomasz Jedlecki

**In de Van Gendthallen werken restaurateur Peter van Woerkom en houtspecialisten Marcin Kondala en Tomasz Jedlecki aan een uniek project: het opknappen en terugbrengen van zes metershoge, houten schuifdeuren tussen de hallen.**



“De zes schuifdeuren brengen we zoveel mogelijk terug in originele staat”, licht Marcin toe. “Daarbij proberen we zo dicht mogelijk het origineel te benaderen.”

“Maar dan heb je 100 jaar oud grenen nodig – net zo oud als deze deuren”, vult Peter aan. “Dat wordt nog een hele zoektocht. Zeker nu, want bouwmaterialen zijn momenteel schaars.”

Marcin: “Er is een tekort aan bijna alles. En Amerikaans grenen is sowieso al moeilijk te krijgen – laat staan een stuk van bijna zes meter lang.”

## Rotte delen

Momenteel zijn Peter, Marcin en Tomasz nog bezig met het afkrabben van oude verflagen en het ontmantelen van de deuren. Peter: “Dan pas kun je goed zien wat er vervangen moet worden. Vooral de onderkant is behoorlijk rot vanwege vocht, water en wind.”

Marcin: “Alle rotte delen vervangen we door nieuwe delen. Speciaal het hoofdframe, dat alle planken bij elkaar houdt. Dat zorgt voor de sterkte. Vervolgens maken we het oude en nieuwe hout aan

elkaar vast in gelijmde constructie. Als alles in elkaar zit, worden de schuifdeuren gezandstraald en schoongemaakt. Daarna brengen we een laag primer aan, en tot slot een kleurcoating. Dan zie je echt het verschil niet meer tussen oud en nieuw hout.”

## Originele kleur

Wat die kleur wordt, blijft nog even de vraag. “Voordat we de originele kleur terugbrengen, moeten we nog extra onderzoek doen”, zegt Peter. “We komen namelijk allerlei kleuren tegen. Dat komt met name omdat sommige deuren ouder zijn, zo hebben we aan details kunnen zien. Aan constructies en verbindingen vertellen eigenlijk hoe het gebouw door de jaren heen veranderde. Je ziet oude technieken, zoals het schuifmechanisme, dat nog steeds wordt toegepast. De deuren bevatten geschiedenis; dáár zit de echte historie! En door alles uit elkaar te halen, leer je meer over het gebouw dan uit een boek.”

 [www.vangendthallen.com](http://www.vangendthallen.com)

## Vragen, opmerkingen?

Heeft u vragen, suggesties of opmerkingen naar aanleiding van dit journal? Neem dan contact op met Danny Konings, gebiedsmakelaar Centrum Oost via [Danny.konings@amsterdam.nl](mailto:Danny.konings@amsterdam.nl) of 06-1853 1440. Of mail naar: [communicatie@centrum.amsterdam.nl](mailto:communicatie@centrum.amsterdam.nl) (onder vermelding van Petersburgjournal).

## Colofon

Het Petersburgjournal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie Stadgenoot. Dit journal is ook te zien op: [www.buurtorganisatie1018.nl](http://www.buurtorganisatie1018.nl)

Eindredactie Arnold Korporaal  
Fotografie Jos Heijnen (tenzij anders vermeld)  
Ontwerp Van Alst grafisch ontwerp, Amsterdam  
Druk RaddraaierSSP, Amsterdam  
Oplage 9.200

Deze uitgave is gedrukt op FSC papier, chloorvrij gebleekt en bedrukt met plantaardig inkten op een alcoholvrije drukpers. Aan de inhoud van het Petersburgjournal kunnen geen rechten worden ontleend.

 **Gemeente  
Amsterdam**

**Stadgenoot**