

**Van:** "Klerk, Rutger de" <[rutger.de.klerk@amsterdam.nl](mailto:rutger.de.klerk@amsterdam.nl)>

**Aan:** "apauptit@yahoo.com" <[apauptit@yahoo.com](mailto:apauptit@yahoo.com)>

**Verzonden:** do, jan. 30, 2020 om 16:07

**Onderwerp:** RE: Rapport kruispunt Eilanden boulevard

Dag Anneke,

In december 2019 zijn er diverse overleggen geweest over de situatie rond de bushakte voor de Oosterkerk aan de Wittenburgergracht. Er is geen rapport van opgesteld. Er zijn wel afspraken gemaakt over de situatie. Die staan onderstaand vermeld.

In de werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA) van 4 december is in eerste instantie gekeken naar het aanpassen van de middengeleider op een zodanige manier dat het fysiek onmogelijk wordt om deze te passeren. Deze maatregel staat haaks op het doel van de middengeleider die juist in noodgevallen door voertuigen van de hulddiensten overrijdbaar moet zijn. Bovendien zou bij een verhoging de kans op ongelukken met motoren groter worden en daarnaast wordt bij een verhoogde middenberm het inparkeren op een parkeerplaats lastiger omdat de wielen van de auto dan de verhoogde middenberm kunnen raken ne dat kan tot schade leiden.

Om de hierboven benoemde redenen is door de WBA geadviseerd om in vooralsnog te richten op tijdelijke maatregelen.

In een overleg op 11 december is daarover zijn de volgende maatregelen benoemd:

1. Het aanbrengen van een doorgetrokken streep (in witte verf) naast de middenberm waarmee aangegeven wordt dat er niet mag worden ingehaald;
2. Het aanbrengen van een bord met de tekst : verboden in te halen. Het bord wordt geplaatst op de berm tussen de hoofdrijbaan en het dubbelzijdige fietspad. Het bord wordt voor de ondergrondse afvalcontainers geplaatst en wordt als tijdelijke bebording uitgevoerd;
3. Op de weghelft richting Czaar Peterstraat wordt vlak na de drempel een pijl op het wegdek aangebracht. De pijl wordt in witte verf uitgevoerd en wijst in de richting van de Czaar Peterstraat;
4. Voor de oversteek voor fietsers en voetgangers komend zuidelijke richting (vanaf de Overhaalsgang) worden waarschuwingstekens in de vorm van pijlen geplaatst met daarbij de tekst 'LET OP'

De maatregelen worden op korte termijn uitgevoerd. Ik kan nu nog niet aangeven wanneer dat plaatsvindt.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

**Rutger de Klerk**

Omgevingsmanager

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

M 06 15050914

[rutger.de.klerk@amsterdam.nl](mailto:rutger.de.klerk@amsterdam.nl)