

INSRAAKREACTIE EILANDENOVERLEG INZAKE NvU HERINRICHTING KATTENBURGERSTRAAT MAATREGEL 15 AGENDA AMSTERDAM AUTOLUW

Het Eilandenoverleg stimuleert als positieve ontwikkelingen in de Nota van Uitgangspunten:

- Verlegging en versmalling van de rijbanen richting Marineterrein, de variant met zeven meter verlegging richting Marineterrein ,
- invoering 30 km/u, mits met fysieke maatregelen en/of handhaving
- tweerichting fietspad aan de huizenzijde zonder scooters, in aansluiting op een tweerichtingsfietspad over de Kattenburgerbrug. Verlegging naar de rijbaan moet dus echt doorgaan om lawaai en stank voor de bewoners te beperken en voor veiliger fietsen. Graag zo spoedig mogelijk,
- een nieuwe fietstunnel onder het spoor en
- een nieuwe fietsbrug over de Dijksgracht naast de Mariniersbrug.

Het Eilandenoverleg steunt de inspraakreactie van de Actiegroep Kattenburg d.d. 24 februari 2021 volledig. Zie voor de reactie:

<https://static1.squarespace.com/static/5427ba88e4b06b86fdab08dc/t/6037812532d61d1b7e22e9da/1614250277417/2024-02-24+Actiegroep+Kattenburg+Inspraakreactie+herinrichting+Kattenburgerstraat+def.pdf>

In aanvulling hierop willen wij nog drie punten onder de aandacht brengen:

- 1) Naast fysieke maatregelen om 30 km/u af te dwingen, kan ook gedacht worden aan snelheidscontrole via cameratoezicht. Voordeel daarvan is dat de bus hiervan geen hinder ondervindt
- 2) Om te voorkomen dat taxi's vanaf de Nieuwmarkt via de Kattenburgerstraat naar CS moeten rijden als gevolg van de gedwongen rechtsafer vanaf de Geldersekade, zou er een keermogelijkheid moeten komen bij of vlak voor de kruising met de Binnenkant. Het stoplicht zou daar dan gehandhaafd moeten worden. Als die keermogelijkheid daar niet komt, dan bevordert u een nadelige situatie voor de bewoners van de Nieuwmarkt, want dan zullen veel taxichauffeurs de Geldersekade mijden en vanaf de Nieuwmarkt via de kleine straatjes van de Nieuwmarktbuurt naar de Binnenkant rijden. Vandaar kunnen zij wel rechtstreeks via de Oostertoegang naar CS.
- 3) Op dit moment moeten de snorscooters verplicht over het tweerichtingsfietspad rijden tussen Kattenburgerplein en Oosterkerk, terwijl ze daarbuiten op de rijbaan moeten.

Door behalve op de Kattenburgerstraat ook op de Prins Hendrikkade de snorscooter op de rijbaan te laten rijden, kunnen ze ook op de Eilandenboulevard van begin tot eind op de rijbaan blijven.

Met vriendelijke groet,

Namens het Eilandenoverleg,
Bart Uitdenbogaart, voorzitter

Correspondentieadres: eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl