

Verslag Eilandenoverleg van dinsdag 21 juni 2022

Aanwezig: Moon Rijven, Danny Konings (gebiedsmakelaar), Anneke Dorrestein, Gedi van Schriek, Ton Dekker, Emmy Schouten (Stadsherstel), Michel Odjo, John-Paul Zigenhorn (omgevingsmanager), Tineke van den Klinkenberg, André Agterof, Sonja van der Kemp, Nans Samwel, Thelma Neleman, Mieke Vasse, Gertrud Augenbroe, Sybrand Hekking (notulist), Max Streiner, Nicole Streiner (Markerhuisje), Heleen Verschuren, Anneke Pauptit, Wim Pelt, Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Sophie van Opstal (Marineterrein via zoom)

Afwezig met bericht: Claar Koch, Rob van Dijk, Henk Aernoudts, Françoise Haeck

Opening en voorstelronde, vaststellen agenda en mededelingen:

Na de voorstelronde wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.

Mededelingen:

In het nieuwe coalitieakkoord is de Bewoners Effect Rapportage (BER) opgenomen. BO1018 heeft daar bij de besprekingen over een nieuw bestuurlijk stelsel regelmatig op aangedrongen, opdat de bewoners niet pas als laatste bij de inspraak in de gemeenteraad gehoord worden, maar aan het begin van de planvorming, zodat de bewoner niet gezien hoeft te worden als een tegenstander van een plan, omdat ze nooit gehoord is, als wel eerder als medestander van een plan, omdat je er ook verantwoordelijk voor bent. Dit moet nog nader uitgewerkt worden en dat wachten we rustig af.

Omwonenden van Hoogte Kadijk 145 B zijn tegen het bestemmingsplan in beroep gegaan bij de Raad van State, BO1018 heeft zich gevoegd in deze zaak als rechtspersoon. De voorlopige voorziening die tegelijkertijd met het bezwaar tegen het bestemmingsplan is gevraagd is niet gehonoreerd, omdat er een onderhandse afspraak is gemaakt dat de gemeente voorlopig nog niet gaat beginnen. Het inhoudelijke bezwaar moet nog in een zitting behandeld worden. Juridisch kader moet nog vastgesteld worden.

Op het Marineterrein worden weer vluchtelingen opgevangen en er zijn weer allerlei activiteiten. <https://www.marineterrein.nl/news/maak-de-voorwerf-mee/>

Op dinsdag 28 juni is er van 19.00-20.30 uur een zogenaamde 'sneak-peek' in de Van Gendthallen "Kom een kijkje nemen en hoor wat de plannen voor de toekomst zijn". Aanmelden verzocht.

Er is een nieuw dagelijks bestuur in het stadsdeel en een nieuwe stadsdeelcommissie. Zij willen graag in het najaar in gesprek gaan met de bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden.

Michel Odjo vraagt hoe het zit met Dehlia Timman, stadsdeelvoorzitter van het dagelijks bestuur, die voortijdig moest terugtreden en wie haar opvolger is. Wordt uitgezocht door

Danny K.

Wat speelt er in de buurt

Sofie van Marineterrein kondigt een eendaagse camping aan op 25 juni.

Zij vraagt hulp in buddyprojecten in Nederlandse en Engelse taalles voor de nieuwe burens, de Oekraïense vluchtelingen, zowel voor kinderen als volwassenen. Er zijn voldoende laptops aanwezig.

Er is een ruimte vrijgemaakt en met betrekking tot lesmateriaal wordt samengewerkt met een organisatie uit Oost. Het is vrijwillig en niet betaald.

Dock is aangesloten bij 'Een-leven-lang-leren' die ook taallessen geeft. Dock is er ook bij betrokken.

Mieke Vassen vraagt of een klein degelijk keukentje als speelgoed voor de kinderen op het MT welkom is? Wordt in dank aanvaard.

Anneke Dorrestein spreekt namens de bootbewoners aan de Cruquiuskade. Zij hebben veel last van de herrie van de treinen. Zij wordt gevraagd contact op te nemen met Claar Koch die bij de Raad van State ontvankelijk is verklaard voor soortgelijke klachten waar Prorail op dient te reageren.

Moon Rijnen kaart het snelle rijden van auto's in de Eilandstraten aan de orde.

Anneke Pauptit stelt de breedte van de stoep bij Rinus & Zn's bloemenstal aan de orde omdat zij moeilijk te passeren zou zijn, te smal. Danny geeft aan het 'te melden met foto' naar "Melding openbare ruimte en overlast" of naar Danny zelf en stuurt hij het door. De vereiste breedte wordt bepaald door maatwerk en loopt van 80 cm tot twee meter. In ieder geval rolstoel breed.

Michel Odjo benoemt de stoplichten die bij de Oosterkerk met de herprofilering op de Eilandenboulevard verwijderd zijn onder de belofte dat ze bij gevaar altijd weer teruggeplaatst kunnen worden. Michel heeft daar veen ongeluk gehad en geeft aan dat de situatie daar echt onoverzichtelijk is, te veel verkeersstromen op ventweg, rijweg, voetpaden en brug naar Kadijken. Er is wel een vluchtheuvel en zebrapad en een doorgetrokken lijn op het midden van de weg die moet voorkomen dat auto's achter de bus, bij de ongelukkig geplaatste halte, tevoorschijn schieten.

Michel raadt aan de politierapportage over ongevallen op het kruispunt op te vragen.

Danny onderkent de gecompliceerde situatie, zeker met de seizoensmarkt van afgelopen zondag.

Danny zal contact opnemen met de verkeersdienst om de situatie nog eens te bekijken en mogelijk de verkeerslichten te herinstalleren, alle leidingwerk en bedrading ligt immers nog in de grond.

André wil een petitie starten 'stoplichten herstellen' en dat moet naar de politiek. Er gebeuren te veel ongelukken en er zijn te veel 'incidenten'.

Bart en André stellen samen een petitie op die aan de politiek overhandigd zal worden.

Verslag Eilandenoverleg 13 april 2022

Er ontbreken mensen in de aanwezigheidslijst, graag nog na melden.

Bij de vraagtekens op blz 1 moet 'Van Deysselbuurt' ingevuld worden.

Op pagina 3 onderaan moet in plaats van Kattenburgerhof, Kattenburgerstraat gelezen worden, het is net andersom.

Naar aanleiding van de rondvraag van Heleen meldt Bart dat in het Eilandenoverleg verslag gedaan wordt. De discussie over inhoud en details vindt plaats in de werkgroep, niet in het Eilandenoverleg. Als het een nieuw onderwerp is maken we daar meer ruimte voor, maar is het ook fijn als het voorbereid wordt. Actualiteiten kunnen altijd in het overleg, maar dan houden we het kort.

Heleen vraagt om voortaan onderaan het verslag een taken- en activiteitenlijst op te nemen: actiepunten met naam.

Met betrekking tot de vernieuwing van de website naar aanleiding van de vraag van André antwoordt Bart dat de website over de buurtorganisatie is van de buurtorganisatie. Er zijn een aantal vrijwilligers die de website technisch ondersteunen en er is een samenwerking met de redactie van het buurtmagazine 1018 die de inhoud van de website doen. De verantwoordelijkheid voor wat er op staat valt onder de buurtorganisatie 1018. André wilde juist discussie hierover, maar dat kan niet zegt Bart. André pleit voor een onafhankelijke redactie en wil daar dus graag over discussiëren, hij wil het geagendeerd hebben. Dat wordt toegezegd.

Michel deelt mee dat het politierapport over de zwijgcultuur op de eilanden wel binnen zijn achterban besproken gaat worden, maar op hun eigen manier. Heleen pleit er voor het niet te laten verlopen en is blij met de actie van Michel.

Anneke Pauptit meldt dat de workshop wilgentenenvlechten niet door Rob Schrama is georganiseerd maar door haar.

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan Sybrand.

Terras Markerhuisje

Diverse omwonenden ervaren overlast van het terras, de uitbaters voelen zich niet gehoord en zijn uitgenodigd een reactie te geven.

Nicole Streiner reageert nav het verslag van 8 februari jl. waarin dingen staan die niet waar zijn. Zij is op de hoogte van de klachten. Zij wil het een en ander graag rechtzetten en komt met de volgende punten:

- Er is geen externe investeerder, de enige uitbaters/eigenaars zijn Nicole en haar broer;
- Er zijn geen handtekeningen 'gefaket';
- Er is nu geen definitieve terrasuitbreiding aangevraagd;
- De exploitatievergunning staat een terras toe aan de waterkant en aan de zijkant, tegen het huisje aan.
- In verband met corona is een tijdelijke uitbreiding goedgekeurd, beneden aan het water en aan de straatkant twee bankjes in verband met het afstand houden. (Danny licht toe dat de gemeente aan het onderzoeken is of tijdelijke terrassen definitief kunnen worden, maar dat staat los van de ondernemer. Dat is een gemeentelijk initiatief!)
- Er gebeurt niets illegaals! Er komen wel boten, maar dat is het initiatief van die booteigenaars. Zij hebben geen contracten met Lovers of andere rederijen. Er zijn regels voor het aanmeren en de gemeente gaat over handhaving.
- Zij willen er juist zijn voor de buurt, zijn op de hoogte van de klachten. Zij proberen rekening te houden met de overlast en hebben ook een bewonersavond georganiseerd, waarbij degenen die de klachten hebben ingediend helaas niet aanwezig waren en vindt het vervelend hun klachten wel in het verslag van het

Eilandenoverleg te moeten lezen, maar dat ver niet met haar wordt gepraat. En het wordt wel verspreid zonder dat zij er iets over heeft kunnen vertellen. Zij ervaart het als smaad.

Mieke Vassen wijst op aanlegplaats van boot van de buurman en de promofoto met de rondvaartboot. Met Max had zij andere ervaring. Met Pinksteren kwam er een grote boot met gezinnen aan. (Geluidsopname met telefoon). Het geluid draagt te ver. Er wordt steeds uitgebreid.

Danny: Overlast moet je niet bagatelliseren. En er is ook wel controle, gebruikstoezicht is er geweest. Er ligt wel een vergunning op het pand en daar wordt meer gebruik van gemaakt dan vroeger en gebruik van de vergunning is geen overlast. (Vergunning is vrijdag en zaterdag tot 3 uur 's nachts, binnen en buiten tot 1 uur.) Het is een Amsterdams probleem.

Bart verzoekt Danny binnen de gemeente te zoeken naar een arbiter die helpt de partijen dichter bij elkaar te brengen en zo mogelijk tot een oplossing te komen. Er moeten onafhankelijke mediators bestaan voor dit soort zaken.

Danny belooft binnen twee weken met een voorstel te komen.

Pauze wordt overgeslagen.

Stand van zaken Marineterrein.

Gedi van de Schriek: De Werkgroep Ontwikkeling Marineterrein heeft maquettes gemaakt waarin bestaande bomen en bebouwing het uitgangspunt vormen in plaats van de door de gemeente voorgestelde strokenbouw. Dit geeft volgens de werkgroep een veel betere ruimtelijke kwaliteit. 27 Juni komt de werkgroep weer bij elkaar.

Gedi gaat de nieuwe gemeenteraadsleden met koffie en taart uitnodigen in hotel Homeland om de inzichten van de werkgroep toe te lichten.

Gemeente zoekt een locatie voor het Slavernijmuseum, maar het MT komt niet meer in aanmerking. Ook de school is niet gelukt. 2/3 van de bebouwing is bestemd voor bedrijven en binnen 1/3 is de verdeling 40/40/20.

In het derde kwartaal van 2022 wordt het aan de raad voorgelegd met de nota van beantwoording.

Op de sociale kanten hebben ze nooit gereageerd.

Stand zaken Hoog Frequent Spoor en Dijkgracht Oost

De werkgroep heeft een bezwaar gemaakt tegen de ontheffing in het kader van de Wet Natuurbeheer om een foerageergebied te mogen verwijderen. Ons bezwaar is niet ontvankelijk verklaard. Het is niet op inhoud afgewezen, maar wij wonen net 4 meter te ver af om belanghebbend te zijn. Het wil niet zeggen de de vleermuizen die wij nú zien er straks misschien niet zullen zijn omdat het foerageergebied er niet is. Maar het omgekeerde kun je ook niet bewijzen. Wij gaan nog na of we na juridisch overleg nog in beroep gaan, maar dit is een advies van de bezwaarschriftencommissie en met name over de ontvankelijkheid wil een rechter nog wel eens wat coulantier zijn dan een bezwaarschriftencommissie. Maar staat nog zes weken voor beroep.

Er is veel media-aandacht geweest: nrc-handelsblad, AT-5, interview in De Brug. Buurtkrant voor stadsdeel Oost en de Partij voor de Dieren heeft nav. nrc-artikel 16 schriftelijke vragen gesteld in de gemeenteraad en komt het ook onder hun aandacht. Het stadsdeel zijn ogen en oor voor de buurt en voert uit. Er zijn ook nog gesprekken met stadsdeelcommissieleden.

De werkgroep DGO heeft samen met BO1018 een notitie geschreven over de besluitvorming, participatie, communicatie en informatie zie: *Casus Dijkgracht Oost : een dossier waarin teveel mis is*. Komt ook op de site van AT-5 zodat het daar ook te lezen is.

Kappen groenstrook langs het spoortalud uitgesteld tot augustus, zie: .Dijkgracht Oost: Broedende vogels en foerageergebied van de dwergvleermuis voorlopig veiliggesteld. John Paul, de omgevingsmanager, meldt dat zij inderdaad nog een aantal voorbereidende werkzaamheden willen uitvoeren o.a. bij de VOC-kade omdat ProRail daar een stuk nodig heeft voor zandaanvoer voor werk aan het spoor. Dat gaan zij in september uitvoeren, omdat zij niet nog eens broedende vogels willen verstoren.

Thelma vraagt of dat definitief is, er kan nog in beroep gegaan worden.

De plannen zijn: er is een besluitvorming fiets-voetpad Dijkgracht Oost uit 2018 en dat zorgt er voor dat het groen verwijderd moet worden. Daarnaast komt een plasdras en ligplaatsen voor 70 ronvaartboten en dekschuiten. Op de projectenwebsite van de gemeente is de ruimtelijke visie te vinden en te lezen waaruit duidelijk wordt hoe het er straks uit komt te zien.

Moon stelt een alternatief vlonderpad voor, zonder botensteigers en met behoud van groen. John Paul houdt zich aan het besluit van 2018 en neemt dat als uitgangspunt.

Heleen wijst er op dat niet het fiets-voetpad het probleem is, maar alle werkzaamheden voor de structuur van dekschuiten en rondvaartboten zijn het probleem en het lijkt nu alsof alles wordt omgekeerd. Het gemeentelijke plan voor de boten is het probleem. John Paul wijst erop dat de ligging van het voet-fietspad de reden is waarom het groen verwijderd moet worden. Begin dit jaar is de ruimtelijke visie ook vastgesteld, zonder inspraak, voor het bestaande plan. Een fiets-voetpad op vlonders in het water is weer een heel ander plan.

André: Maar er komt ook groen bij door de spoorwijziging. Daar zijn twee kanttekeningen bij: de grond is van ProRail die kan dat groen maken, maar kan er ook twee torenflats neerzetten. Het tweede punt is dat het huidige groen in het donker ligt en niet door mensen wordt gebruikt, vandaar de grote biodiversiteit die je nergens in het Centrum van Amsterdam vindt. Vandaar dat de buurt er nu anders over denkt dan in 2018 en de PvdD haar vragen daar ook op richt. De overheid zou hier in mee kunnen gaan. Alleen de Gemeenteraad kan daar over beslissen.

Bart raadt in dit kader de Herman Tjeenk Willink lezing ter lezing aan waarin benadrukt wordt dat de overheid er voor de burgers is, niet andersom, en de overheid niet als een bedrijf geleid moet worden. **Leest dit allen.**

De bewonersbrief over de voortgang roept vragen op. Volgens de werkgroep gaat deze brief 'langs de waarheid'. Als je de brief leest zou je kunnen denken dat de ruimtelijke visie met inspraak en met toestemming van de bewoners is vastgesteld. Het tegendeel is waar. Dat weet de gemeente ook. In die zin is het jammer dat dat niet gewoon in de brief staat. We hebben dat ook geschreven aan John Paul Zigenhorn, de omgevingsmanager. Er zit een gesprek met de overheid in de pijplijn. Tineke stelt voor om met de gemeenteraadsleden die over deze kwestie gaan, betrokken partijen en ondernemers nog eens om de tafel te gaan zitten en de hele zaak te heroverwegen. De gemeenteraadsleden zijn nog vers en er zijn nog geen commissies benoemd. **Tineke wordt door Bart uitgenodigd om een keer bij de werkgroep aan te schuiven en haar kennis in deze met de werkgroep te delen.**

Gertrud, waar liggen die boten nu? De dekschuiten liggen er nu ook al, maar daar mogen nu geen werkzaamheden op plaats vinden.

Rondvraag

Tineke vraagt naar stand van zaken rond de Oosterkerk. Eilandenuverleg heeft een gesprek gehad met het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Die zouden een gesprek hebben met de PKA, Citykerk en Stadsherstel. Er zou een terugkoppeling volgen. Bart hoort het graag van het dagelijks bestuur.

Tineke hoort het graag van Stadsherstel, nu aanwezig. Emmy Schouten weet niets

van de genoemde gesprekken. Stadsherstel is sinds 1 april eigenaar van de Oosterkerk. Zij gaan pop-uppen met concerten, exposities. Er moet gerestaureerd worden en hoed het duurzaam gemaakt moet worden. Er wordt overlegd met de buurt. Wie is de buurt? Dat is aan jullie om dat te bepalen. Balletorkest gaat iets doen met de buurt en de scholen. PKA is al bezig en werkt ook met de buurt en met de Stichting Oosterkerk wordt gepraat. In juli volgt een vervolggesprek. Tijdelijke exposities liggen ook vast in een convenant.

De komend duurzame verbouwing moet goed zijn voor de komende 100 jaar, daartoe gaan ze een jaar dicht.

Anneke wijst op het afgesloten zijn van het Wienerterrein. Ze zijn niet benaderbaar en aanspreekbaar. Onder andere zwemmende kinderen veroorzaken geluidsoverlast. Is het niet openbaar? Volgens Danny: nu niet en dat verandert ook niet. Was wel ooit voorzien in de bouwplannen. VVE aanschrijven of Rob en Lex vragen hoe dit zit.

Anneke vraagt of de gebiedsbeheerder zich eens voorstelt.

Moon over de grote bus bij het speeltuingebouw. Dock is de eigenaar. Er zijn veel 'slapers' op de bankjes in de buurt. GGD heeft er een telefoonnummer voor.

21:45 uur Sluiting

Volgende vergadering Eilandenoverleg **dinsdag 6 september 2022**

Actielijst:

Mbt de nieuwe stadsdeelvoorzitter

Danny zoekt dat uit en meldt het na de pauze.

Zie mededelingen agenda 6 september

Mbt tot stoplichten bij kruising voor de Oosterkerk:

Danny zal contact opnemen met de verkeersdienst om de situatie nog eens aan te kaarten en informatie op te vragen.

Bart en André stellen samen een petitie op die aan de politiek overhandigd zal worden.

Zie mededelingen agenda 6 september

Mbt Markerhuisje:

Bart verzoekt Danny binnen de gemeente te zoeken naar een arbiter die helpt de partijen nader tot elkaar te brengen en zo mogelijk tot een oplossing te komen. Er moeten binnen de gemeente onafhankelijke mediators bestaan voor dit soort zaken!

Danny belooft binnen twee weken, voor zijn vakantie, met een voorstel te komen.

Zie mededelingen agenda 6 september

Ter stichting:

Allen: De Herman Tjeenk Willink lezing lezen.

Mbt Marineterrein:

Gedi gaat de nieuwe gemeenteraadsleden met koffie en taart uitnodigen in hotel Homeland

Mbt Dijkgracht Oost:

Tineke wordt door Bart uitgenodigd om een keer bij de werkgroep DGO aan te schuiven en tactiek te bespreken.