

Concept

VERSLAG online EILANDENOVERLEG dinsdag 6 september 2022

Aanwezig:

Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Aart Nolen, Anna, Anne Gevers, Anneke Dorrestein (verslag), Anneke Pauptit, Annemarie van Tilburg, Claar Koch, Erik Hardeman, Françoise Haeck, Henk Aernouts, Gedi van Schriek, Has Cornelissen, Heleen Verschuren, Lex Gründeman, Michel Odjo, Moon Rijven, Rinus Dussel, Sander Kloppen, Sasja Scherjon, Sybrand Hekking, Thelma Neleman, Wim Pelt, Françoise Haeck, Henk Aernouts, Thelma Neleman.

Aanwezig vanuit de gemeente:

Danny Konings (gebiedsmakelaar)
Arne Bartelsman (PvdA lid stadsdeelcommissie)

Afwezig met kennisgeving:

André Agterhof, Eddy Appels, Getrud Augenbroe, Kees Reurekas, Nicole Streiner, Rob van Dijk, Sjoerd Munnik, Thijs Jelle van Drogen en Tineke van den Klinkenberg,

1. Opening en voorstelronde, vaststellen agenda. Mededelingen

Voorzitter opent de vergadering. Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

De aanwezigen stellen zich om beurten kort voor.

Anneke Dorrestein maakt vanaf nu deel uit van de agendacommissie. Zij draagt zorg voor het verslag van het Eilandenoverleg.

Bart dankt Anneke Pauptit die dit na het overlijden van Jeroen Verhulst, die altijd het verslag schreef, op zich heeft genomen. Zij krijgt een warm applaus. Ook dank aan Sybrand Hekking die de laatste paar bijeenkomsten deze taak tijdelijk op zich heeft genomen.

De mededelingen:

Het toerisme beleid/toename-beleid

14 september is er een informatieavond over 'Nieuwe Horeca- en Terrassenbeleid gemeente Amsterdam'.

Sybrand heeft documentatie hierover. Vanuit de Horeca-overleggroep VOC-kade zal een reactie komen op dit beleid.

- **stadsdeelvoorzitter Alexander Scholtes (D66) in gesprek met Buurtoverleg Oostelijke Eilanden**

Op 26 juli heeft de nieuwe stadsdeelvoorzitter Alexander Scholtes (D66) een bezoek aan de Oostelijke eilanden gebracht. Dat was naar aanleiding van de bespreking van de

notitie van BO1018 en Eilandenoverleg over het vervuilde zwemwater en de plannen rond de Dijksgracht Oost in de stadsdeelcommissie. Hier is met hem over gesproken. Ook het terrassenplan aan de VOC-kade kwam aan de orde en hij zegde toe omwonenden hierbij te betrekken. De andere dagelijks bestuurders van het stadsdeel zijn: Lotte Terwel (PvdA) en Micha Mos (GroenLinks)

- **Stand van zaken Oosterkerk**

Na een gesprek van Eilandenoverleg en Stichting Oosterkerk met het dagelijks bestuur (DB) van het stadsdeel laat het DB nu weten dat er voorlopig geen actie wordt ondernomen om de vertroebelde verhoudingen te normaliseren. In de herfst pakt Lotte Terwel, de nieuwe DB-er, die nu de Oosterkerk in haar portefeuille heeft, de draad weer op.

- **Opname BER in nieuwe coalitieakkoord**

In het nieuwe coalitieakkoord is de Bewoners Effect Rapportage (BER) opgenomen. Hierbij moeten de belangen van, of gevolgen voor, bewoners in een vroeg stadium van planontwikkeling in kaart gebracht worden. Omdat BO1018 dit punt heeft ingebracht bij de vernieuwing van het bestuurlijk stelsel, worden we nu ook gevraagd mee te denken over de uitvoering.

- **Gevaarlijke verkeerssituatie bij kruispunt Oosterkerk**

Danny Konings heeft via het Verkeer Advies Team te horen gekregen dat “de situatie rond het kruispunt bij de Oosterkerk verkeerskundig correct is. Voorrang correct geregeld. Het zicht is blijkbaar matig tot slecht. Maar daar is niets aan te doen hier. Er is geen verbetering te bedenken anders dan bomen kappen en dat doen we niet.” De opgevraagde meldingen van incidenten bij de politie zijn nog niet binnen.

Anneke Pauptit attendeert op de hardrijdende fietsers door de nieuwe soort fietsen die op de markt zijn gekomen en gretig worden afgenomen. Deze hebben een veel grotere snelheid dan waar het fietsbeleid op gericht is. Onlangs hebben zich weer twee ongevallen voorgedaan.

Er zijn beelden en verhalen nodig om het Verkeer Advies Team te laten zien dat er wel degelijk sprake is van een gevaarlijke situatie.

Sybrand Hekking en André Agterhof zullen een petitie opstellen.

- **Markerhuisje**

De mogelijkheid bezien of een gesprek tussen de ondernemers van het Markerhuisje en de omwonenden mogelijk is onder begeleiding van een bemiddelaar, daarop komt Danny nog terug.

Door het Markerhuisje is een verlening van de vergunning aangevraagd. Omwonenden hebben nog geen antwoord op hun bezwaar ontvangen en zijn van mening dat eerst hun bezwaar beantwoord moet worden vooraleer een nieuwe vergunning verstrekt wordt. Zij wachten die beantwoording af.

- **Buurt schoonmaakdag 17 september**

Anneke Pauptit maakt ons attent op de schoonmaakdag zaterdag 17 september. Voor als je mee wilt doen.

Start is bij de Witte Boei tussen 11.00 uur en 13.30 uur.

- **Burendag 25 september**

Wim Pelt maakt ons attent op de burendag die op 25 september is.

Rinus: hulde aan jongeren: waar gaan we naartoe? Tienerwerk.

2. Wat speelt in de buurt?

- Het boek THUIS van Stichting Over de Brug en het contact met nieuwkomers
Stichting Over de Brug heeft een burendag georganiseerd om de nieuwkomers op de Oostelijke Eiland, zij die een woning betrekken in de nieuw- herbouw van de Oostenburgermiddenstraat. In totaal komen er 3.500 nieuwe bewoners in 1800 woningen. Zij hebben een boek geschreven met de titel THUIS om de nieuwkomers kennis te laten maken met de buurt, Oostenburg, de Oostelijke Eilanden. Het geeft een korte geschiedenis en een opsomming van de winkels in de buurt en een overzicht van de sociale instellingen waaronder BO1018 en Eilandenoverleg. Dit boek is bekostigd door VORM, Stadgenoot en de gemeente; ieder heeft 1/3 bijgedragen. Het voorwoord is geschreven door Lodewijk Asscher en het nawoord door Heleen Verschuren. Arnold Korporaal heeft de tekst geschreven. De vormgeving was in handen van het stedenbouwkundig bureau Uhrhahn.
Eind oktober zal een officiële uitreiking van het boek THUIS plaatsvinden. Lotte Terwel van het Stadsdeel Bestuur neemt het dan officieel in ontvangst.
- **Zij-uitbreiding van benedenwoning**
Anna brengt in dat binnen het appartementencomplex waar zij woont, een buur op de begane grond zij-uitbreiding van de woning heeft gevraagd en deze heeft gekregen. Zij is bang dat dit een precedent werking heeft voor andere bewoners die dit ook zouden willen. Gevolg is dat het groen voor algemeen gebruik afneemt.
Vanuit bewoners zijn er vragen gesteld aan de wooncorporatie De Key. Het antwoord duurde langer dan 1 maand, waardoor zij niet meer tegen het besluit in protest konden gaan bij de rechter.
Advies: richt een bewonerscommissie op. Daar moet een woningcorporatie verantwoording aan afleggen.
Gedi van Schriek zit in een bewonerscommissie. Zij wil Anna informeren over de organisatie en rol van een bewonerscommissie. Ook Moon is bekend met vertrouwenscommissie en wil informatie geven.
Een tweede advies is om te abonneren op *Bekendmakingen van vergunningen*.
- **Drijvende tuinen**
Thelma brengt het volgende naar voren.
De drijvende tuinen zitten op vulling die niet poreus is. Er kan geen water in opgenomen worden en daarom groeit de tuin niet, maar wordt alles dor en droog. Het geeft een rotzooi gezicht. Dit was niet de intentie van drijvende tuinen. Het groen zou hier juist uit moeten spreken.
Advies: Ga het gesprek hierover aan met Rob Schrama die de initiatiefnemer tot het uitbreiden van drijvende tuinen was inde geest van Robert Jasper Grootveld. Bezie met elkaar wat hieraan gedaan kan worden.

Danny merkt op dat in de vergunning en in het zelfbeheercontract staan de voorwaarden die de gemeente eraan stelt.

Belangrijk is om in gesprek te gaan met Rob. De intentie van de drijvende tuintjes is voor hem eveneens groen op het water.

3. Verslag van 21 juni 2022

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan Sybrand Hekking.

Aan de genoemde actiepunten in het verslag wordt gewerkt.

4. Dijksgracht Oost

Wat zijn de ontwikkelingen rond Dijksgracht Oost?

- Leden van de werkgroep DGO hebben beroep aangetekend tegen de beslissing van de provincie om ons bezwaar tegen de ontheffing Wnb waardoor het groen gekapt mag worden. Ergens in september of oktober zal deze zaak dienen.
- Er is een raadsadres ingediend om de raad te vragen pas op de plaats te maken totdat de vele vragen die er zijn beantwoord zijn en er wel een transparant besluitvormingsproces heeft plaatsgevonden.
- In Het Parool is een artikel over de DGO verschenen.
- Zondag 28 augustus was er een buurtactie om duidelijk te maken dat de plannen voor Dijksgracht Oost absoluut niet de instemming hebben van de bewoners.

Sybrand brengt verslag uit over deze buurtactie. Het was een geslaagde actie. Grote opkomst. Ze hebben geflyerd met de tekst:

Bescherm wonen en natuur

Stop Stalling en overslag.

Op de flyer wordt kort uitleg gegeven over het project en ook een alternatief voor het plan aangereikt. Zoals de steigers op het IJ.

Daarnaast is er een banner gemaakt met daarop de tekst:

Industrie en toerisme gepland?

Ons was alleen het fietspad bekend.

Vanaf 11 uur is er door de Oostelijke Eilanden gelopen met 20 muzikanten als begeleiders. Zoals de gemeente het nu wil, zal dit het gebied verworden tot een industriegebied; een 24x7 uur economie. Dit is niet wat bewoners en mensen die daar recent nog een huis kochten, is voorgehouden. Integendeel.

De horeca + haven + het spoor geeft een ongezond leefklimaat voor burgers. Wethouder democratie en participatie, de heer Groot Wassink heeft toegegeven dat het besluitvormingsproces niet goed gegaan is, maar de uitvoering van de plannen gaat gewoon door.

Er moet een herbezinning komen, dat vragen we in ons raadsadres aan de gemeenteraad.

Partij voor de Dieren agendeert het ter bespreking in de raadscommissie Mobiliteit

Openbare ruimte en Water (MOW)

Alexander Scholtes stadsdeelvoorzitter (D66), heeft in de vakantie een werkbezoek gebracht aan de DGO en hij vond het erg verhelderend.

Het lijkt erop dat voor de plannen van Dijksgracht Oost en de uitvoering hiervan geen politieke verantwoordelijkheid wordt genomen.

Zo is het foerageer gebied met 50 meter verminderd, terwijl de compensatie er niet is. Over

de voorwaarden van de ontheffing wordt onderhandeld tussen de gemeente en de omgevingsdienst Noord Holland Noord (ODNHN) die onderhandelingen zijn niet transparant. Terwijl het concept beleid Hoofd Groenstructuur al in de inspraak is geweest en de DGO daar als groene verbindingszone in staat, wil het projectteam dat de DGO er uitgehaald wordt in het straks vast te stellen beleid. Dat kan natuurlijk niet. Ton Dekker kwam daar achter nadat er discussie ontstond over de tekst (achtste versie) van het interview voor het Petersburg journal.

Tip wordt gegeven om ook de ombudsman in te schakelen. Deze bekijkt het afwentelen van politieke verantwoordelijkheid door politici.

Bart laat weten dat het dossier al bij de Ombudsman ligt.

5. Ontwikkelingen Project Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

Maandag 29 augustus was er een zitting van de Raad van State om het beroep tegen het Tracébesluit te behandelen. De partijen waren: Piet Heinkade olv Siep de Haan, de Ruijterkade, en het Funen olv Claar Koch.

Op 30 augustus was er een informatie avond in het Inntel Hotel, deelnemers dan kort verslag over de opgedane ervaringen.

Door de Raad werd aan alle partijen scherpe vragen gesteld. Duidelijk was dat het ministerie in de praktijk de gevolgen voor de gezondheid niet op hun werkelijkheid wil bezien. Uit de antwoorden van het ministerie op de vragen van de Raad bleek voor de aanwezigen dat er van alles wordt gedaan om deze te bagatelliseren en binnen de wet te laten vallen.

Over drie maanden doet de Raad van State uitspraak.

Wie in dit traject welk besluit kan nemen, en wie hierop aan te spreken is, is voor burgers niet te doorgronden.

De gemeente heeft toestemming gegeven aan ProRail voor het overschrijden van het geluidslimiet.

Heleen geeft te kennen dat als we Stichting Geluidsoverlast willen benaderen ook de geluidskundigen willen weten wie welke verantwoordelijkheid heeft.

Waar gebeurt wat? Danny wil nagaan wie binnen de gemeente de verantwoordelijkheid heeft voor de onderhandelingen met ProRail zodat die gemaand kunnen worden geluidsbeperkende maatregelen te treffen.

6. Het Marineterrein

De werkgroep ontwikkeling Marineterrein heeft drie maquettes gemaakt die de verschillende scenario's voor de ontwikkeling van het Marineterrein inzichtelijk maken.

Betrokken bestuurders en politici worden uitgenodigd om ze te bekijken.

In deze bijeenkomst heeft Gedi van Schriek de 3 maquettes aan ons laten zien. Ze laat zien wat de gemeente en het projectbureau van defensie willen, maquette 1, en hoe zij tot een mooi plan zijn gekomen, maquette 3 – en tussenvariant maquette 2 - dat recht doet aan de eeuwenoude sfeer van het Marineterrein en ook de recht doet aan de wens van woningen en bedrijfsruimte, aan de Nota van Uitgangspunten.

Gedi werkt met de werkgroep Ontwikkeling Marineterrein hard aan het onder de aandacht brengen van dit alternatief en de waarde hiervan. Ook deze werkgroep heeft te maken met partijen die het niet interesseert of een plan aansluit bij de locatie en zijn geschiedenis en oog heeft voor de gezondheid van mensen. Ook hier lijkt het verdienmodel een allesoverheersende rol te spelen.

Wij wensen haar en de werkgroep veel succes en zijn blij met dit mooie plan en haar tomeloze inzet.

7. Rondvraag

- Claar brengt nog in dat het de wens is dat treinen 's nachts langzamer rijden. Arne geeft aan dat de stadsdeelcommissie in november op locatie, op de Oostelijke Eilanden wil komen vergaderen. Alle punten de Eilanden betreffende worden dan op agenda gezet. Locatie volgt nog. Het Eilandenoverleg is hier positief over.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de energiearmoede. Waar kunnen de mensen in de buurt die hiermee te maken krijgen/hebben terecht?
Arne geeft aan dat als dit concreet speelt er met hem contact opgenomen kan worden.

8. Afsluiting

Voorzitter Bart sluit de vergadering om 22.00 uur en dankt een ieder voor zijn/haar inzet.

De volgende vergadering van het Eilandenoverleg is:

woensdag 26 oktober 2022 in de Witte Boei om 20.00 uur