



Gemeente Amsterdam

Reactie college op advies stadsdeelcommissie over ligplaatsencluster Dijksgracht Oost

Titel

Advies van stadsdeelcommissie Centrum over ligplaatsencluster Dijksgracht Oost

Toelichting van stadsdeelcommissie aan de gemeenteraad

De SDC adviseert aan college en gemeenteraad:

1. Duidelijk te onderzoeken en onderbouwen hoeveel ligplaatsen (zowel voor werkschuiten als voor rondvaartboten) nodig zijn in de stad, op basis van actuele gegevens en huidig relevant beleid, zoals het ligplaatsenbeleid.
2. Ook te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een spreiding van de benodigde ligplaatsen over meerdere locaties, en/of het veranderen van locatie naar bijv. de locatie charterhaven Oosterdok met een tijdelijke ad interim overbruggingsperiode.
3. Op basis van het onderzoek in punten 1 en 2 een voorstel te doen aan de gemeenteraad en stadsdeelcommissie Centrum vóórafgaand aan de wijziging van het bestemmingsplan.
4. Bij een project met deze impact op de buurt, zowel qua langdurige werkzaamheden als qua verhoogde geluidsniveaus na realisatie, alsook de impact op de huidige flora en fauna, de belangen en de inbreng van de buurt beter mee te nemen dan tot nog toe het geval is geweest. Zoals de stadsdeelcommissie ook in het kader van de Ruimtelijke Visie heeft geadviseerd, kijk bijvoorbeeld of de uitvoering gefaseerd kan worden uitgevoerd waarbij steeds in de gaten wordt gehouden hoe de overlast is en wat het effect op de natuur is.

Reactie dagelijks bestuur

Het Dagelijks Bestuur herkent de onvrede van bewoners over het participatieproces rondom de Dijksgracht Oost – en heeft dat onder andere kenbaar gemaakt in het stadsdeeladvies met betrekking tot de Ruimtelijke Visie Dijksgracht Oost in 2021. Ook onderschrijft het Dagelijks Bestuur nut en noodzaak tot ontwikkeling van de nachtstalling voor rondvaartboten en plekken voor natte aannemerij op deze locatie. Het ontlasten van de middenkom en efficiënter gebruik van op- en afstapplaatsen zijn daar voorbeelden van. Het bestuur verwacht dat het concept-bestemmingsplan een duidelijke onderbouwing geeft voor deze ontwikkeling. Daarnaast hoopt het bestuur dat de gemeenteraad een richtinggevende uitspraak doet over dit dossier, gezien de uitgebreide eerdere besprekingen in de stadsdeelcommissie.

Reactie college

Het college begrijpt de behoefte bij de stadsdeelcommissie om meer inzicht te krijgen in nut en noodzaak van een ligplaatsencluster in Dijkgracht Oost. Daar is in het verleden bij de besluitvorming van onder andere de verschillende Nota's Varen onvoldoende aandacht aan besteed. Het college beseft ook dat er in de buurt onvrede bestaat over het besluitvormingsproces over de locatie van het ligplaatsencluster. Vanaf de totstandkoming van de ruimtelijke visie is de buurt echter wel actief betrokken. Zo zijn er in 2021 verschillende inhoudelijke sessies georganiseerd voor reeders, ondernemers, en omwonenden. In 2022 is een klankbordgroep samengesteld met bewoners en andere belanghebbenden, die worden meegenomen in de uitwerking van de plannen en die de gemeente gevraagd en ongevraagd adviseert. Recent is ook de memo "Besluitvorming en afwijging ligplaatsen Dijkgracht Oost" opgesteld waaruit blijkt dat de locatie Dijkgracht Oost de enige locatie voor dit ligplaatsencluster is die de komende jaren zowel geschikt als beschikbaar is. Een nog verdere onderbouwing vindt u ook in het ontwerpbestemmingsplan.

De realisatie van ligplaatsen voor rondvaartboten met elektravoorzieningen zijn onmisbaar bij het verder uitwerken van de beleidsdoelstellingen die voortvloeien uit de Nota's Varen. Door de ligplaatsen te herschikken en deels weg te halen bij de (momenteel veelal exclusieve) op- en afstapplaatsen (conform bestuurlijke wens van Stadsdeel Centrum) is de verwachting dat drukte meer wordt gespreid en ontstaat er minder drukte op de openbare op- en afstaplocaties in het centrum. Dit zal met name zichtbaar worden op de drukke vaargebieden zoals het Entreegebied, Damrak, Rokin en Singelgracht. De Dijkgracht draagt daarnaast bij aan de ambitie voor een uitstootvrije rondvaart per 2025. De laadvoorzieningen gaan ervoor zorgen dat het beleid rond het uitstootvrije varen (verplicht vanaf 2025) mogelijk wordt, ook voor nieuwe toetreders op de markt. Als laatste draagt het ligplaatsencluster Dijkgracht Oost bij aan het beheerst openstellen van de rondvaartmarkt. Elke twee jaar kunnen nieuwe toetreders een vergunning bemachtigen. Het totaal aantal vergunningen in het nieuwe vergunningstelsel is gemaximeerd op 550 vergunningen. Dit is een afspiegeling van het totaal aantal passagiersvaartuigen dat in Amsterdam voer ten tijde van vaststelling van Nota Varen 1 in 2019.

Om aan al deze ambities te voldoen zijn ligplaatsen voor passagiersvaartuigen in het segment groot nodig. De exacte behoefte is op dit moment nog niet helemaal duidelijk. De resultaten van de lotingen voor exploitatievergunningen en lopende juridische procedures kunnen invloed hebben op deze behoefte. Duidelijk is wel dat de maximaal 40 ligplaatsen die er op de Dijkgracht Oost bij gaan komen niet voorzien in de totale behoefte voor nieuwe ligplaatsen. Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden in welke mate de ligplaatsen worden ingezet voor nieuwe toetreders of het verplaatsen van ligplaatsen naar de Dijkgracht Oost. Om tot deze keuzes te komen wordt de komende periode in samenwerking met stadsdeel Centrum gewerkt aan een verdere concretisering van de behoefte voor ligplaatsen.

Op dit moment ligt het ontwerpbestemmingsplan Dijkgracht Oost gereed voor de stadsdeelcommissie ter advisering. Een groot deel van de door u gevraagde onderbouwing komt uitgebreid terug in de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan. Het college hecht eraan uw advies hierin te ontvangen. Uitstel van de terinzagelegging kan leiden tot vertraging van de realisatie van het lig-

plaatsencluster, wat weer gevolgen heeft voor de uitvoering van het ligplaatsenbeleid en de stedelijke doelstelling om in 2025 uitstootvrij te zijn. Dit vindt het college gezien de vastgestelde ambities onwenselijk.

Een nieuw bestemmingsplan is daarnaast ook van groot belang voor de bewoners en andere belanghebbenden rond de Dijksgracht Oost. Het bestemmingsplan regelt en beschermt namelijk het woon- en leefklimaat in de nieuwe situatie. Denk daarbij aan de vereiste concrete geluidsbeperkende maatregelen, de opgenomen venstertijden bij de overslagactiviteiten, het verplichten van uitstootvrij (en daarmee geluidsarm) aangedreven materieel en aan het expliciet uitsluiten van activiteiten anders dan het gebruik als stalling voor passagiersvaartuigen. Het huidige bestemmingsplan biedt ook de ruimte om een ligplaatsencluster te realiseren, maar zonder deze door de buurt gewenste regulering en beperkingen. In het ontwerpbestemmingsplan komen nut en noodzaak van het ligplaatsencluster en de gevolgen hiervan voor de omgeving en de natuur samen. De stadsdeelcommissie heeft de gelegenheid om het dagelijks bestuur te adviseren op het ontwerpbestemmingsplan. De gemeenteraad zal na verwerking van de zienswijzen een vaststellingsbesluit over het bestemmingsplan nemen. Nadat het bestemmingsplan is vastgesteld in de gemeenteraad en na de beroepstermijn van 6 weken in werking treedt, volgt een uitvoeringsbesluit waarin het college van B&W definitief besluit over de uitvoering van de ligplaatsen Dijksgracht Oost. Eventuele consequenties voortkomend uit de concretisering van de beleidsdoelstellingen, kunnen dan ook definitief worden vastgesteld.

Met het licht op wat dit plan in de buurt teweeg brengt krijgen het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie na de ter inzagelegging, aanvullend op het advies voorafgaand aan de ter inzagelegging, de mogelijkheid om advies te geven over de ingekomen zienswijzen. Dit advies kan dan gezamenlijk met het eerdere advies op het ontwerpbestemmingsplan aan de gemeenteraad worden voorgelegd voor besluitvorming.

Met dit aanvullende advies na de ter inzagelegging aangevuld met de verdere concretisering van de behoefte is het college van mening invulling te geven aan het eerste punt van dit advies.

Conform de op 6 april 2023 aangenomen motie van het gemeenteraadslid Ernsting en anderen (nr. 140) neemt het college geen onomkeerbare stappen in de aanleg van het ligplaatsencluster tot na besluitvorming over het bestemmingsplan door de gemeenteraad.

Is een voorbeeld raadsmotie/voorbeeld raadsamendement (tekstvoorstel) toegevoegd?

Nee

Stemverhouding stadsdeelcommissie

De punten 1 tot en met 3 van dit advies zijn unaniem aangenomen. Het vierde beslispunt werd gesteund door PvdA, GL, BA en VVD. D66 en BIJ1 stemden tegen. Daarmee is ook het vierde punt aangenomen.

