

Concept

VERSLAG EILANDENOVERLEG woensdag 25 januari 2023

## **Aanwezig:**

Allard de Laat, Anneke Pauptit, Arnoud Ten Haaft, Charlot Le Roy, Erik Hardeman, Femke Risch, Fons Baede, Gedi van Schriek, Harry Langen (voorzitter Stichting Heen en Weer), Inez Brandsma, Irma Uijtenhaage, Jürgen Moody, Michel Odjo, Moon Rijven, Petra Catz, Piet Jonker, Rinus Dussel (werkt voor Dock), Robert de Wilde, Rob van Dijk, Stella Sin Lie Ang, Sybrand Hekking, Thijs Abels, Wim Pelt en Yvonne Baas.

Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Anneke Dorrestein (verslag)

## **Aanwezig vanuit Waternet (mbt agendapunt 3)**

Thijs Abels en Femke Risch

## **Afwezig vanuit de gemeente:**

Danny Konings (gebiedsmakelaar)

Sjoke Tilstra (gebiedsmakelaar).

## **Afwezig met bericht:**

Claar Koch, Eddy Appels, Françoise Haeck, Getrud Augenbroe, Heleen Verschuren, Henk Aernoudts, Matthijs van Zwaansehaak, Michel van Wijk, Tineke Klinkenberg, Sjoerd Munnik

## **1. Opening en voorstelronde, vaststellen agenda en mededelingen:**

Na de voorstelronde wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.

## **2. Mededelingen:**

- Beëindiging intentieovereenkomst overdracht Oosterkerk  
Eind vorige week heeft Bart uitnodiging van Stadsherstel gekregen voor een gesprek. Het was niet duidelijk waarover dit gesprek zou gaan. Hiernaar gevraagd en dinsdag 24 januari kreeg hij de mail met antwoord. Het betrof de intentieovereenkomst die vastzat aan de verkoop van de Oosterkerk. Deze is opgezegd. Dit betekent dat het plan om samen met de Protestantse Kerk en het Ballet Orkest, de kerk te beheren van de baan is. De gemeente heeft reeds de kerk vorig jaar april verkocht aan Stadsherstel met deze intentieovereenkomst. Wat de juridische consequenties zijn van het opzeggen van de intentieovereenkomst is nog onduidelijk. Vrijdag 27 januari hebben Bart en Petra Catz een gesprek met Stadsherstel en zal doorgenvraagd worden.
- Voorstel evaluatie van het Eilandenoverleg en zo ja, datum inplannen  
Naar aanleiding van feedback die een paar mensen hebben gegeven op de eilandbijeenvorsten stelt de agendacommissie voor om een bijeenkomst te beleggen om

eens met elkaar te kijken of de vorm waarin de bijeenkomst plaatsvindt, voldoet aan de behoeften. De agendacommissie zal deze bijeenkomst voorbereiden en vraagt daarbij ook om input. Heb je nu al ideeën, stuur ze dan naar de agendacommissie dan worden ze meegenomen. De aanwezigen vinden dit prima.

- Nader onderzoek Project Hoogfrequent Spoor (PHS) wijst op fout in de uitgevoerde geluidsmetingen. De uitkomsten van deze geluidsmetingen die worden gebruikt als uitgangspunt in het onderzoek en ook in het STAB onderzoek, kloppen dus niet. De uitspraak van de Raad van State is vandaag (5 februari) binnengekomen en telt 52 pagina's. Sybrand heeft het gedownload en al doorgekeken.

Het bezwaar, ingediend door Claar en een aantal anderen van het Funen, is niet ontvankelijk verklaard, omdat het buiten het PHS gebied zou vallen. In haar onderzoek heeft STAB geconstateerd dat de overlast ook hier groot is en dit eigenlijk mee genomen moet worden, ook al zou het buiten het gebied vallen van het PHS. De rechter, Raad van State, heeft dit advies niet opgevolgd.

Micha Mos heeft een memo geschreven over het PHS project. Hij geeft daarin aan na te willen gaan of het geluidsplafond verlaagd kan worden. De gemeente dient zich namelijk te houden aan de afspraken die door het Rijk in 2012 over geluidsplafond zijn gemaakt. Hij zegt ook dat de bewoners die bij de Spoortafel gesprekken aanwezig waren volledig geïnformeerd zijn over de geluidstafel die was opgezet vanuit de gemeente. Echter hij vergeet te zeggen dat de bewoners hierbij mochten zijn op voorwaarde dat zij hier niets over communiceerden naar buiten toe.

- Uitspraak van Raad van State op het beroep van Wakkere Kadijkers op bestemmingsplan Hoogte Kadijk 145B (Scheepswerf Koning William, oftewel werfterrein van Koning William) en de omgevingsvergunning OLO 3387303.

De bewoners hebben geen gelijk gekregen, maar omdat de gemeente de bouwhoogtes niet goed had vastgelegd, hoeven ze geen proceskosten te betalen en moet het bestemmingsplan aangepast worden.

- Van Gendthallen heeft een omgevingsvergunning aangevraagd. Tot 4 februari is het mogelijk een zienswijze hierop in te dienen.

Inez is hiermee bezig vanuit VOC-kade werkgroep. Deze werkgroep is opgericht vanwege de overlast die Roest gaf door de weerklank van deze horeca via het water. Met Oostenburg Noord is er veel nieuwe horeca bijgekomen. Sybrand geeft aan dat in de Van Gendthallen ook horeca is opgenomen. Zoals een restaurant op de hoek tegenover Roest en een Café-restaurant van het museum. Er moet binnen paar dagen een zienswijze ingediend worden, anders lig je eruit om mee te praten. Inez pakt dit op. Het gaat in deze zienswijze vooral om de twee horecagelegenheden.

- Donderdag 19 januari was er van 19.00 uur tot 21.00 uur een inloopbijeenkomst over de herinrichting van de Czaar Peterstraat. Dit is in het voormalig restaurant Instock, Czaar Peterstraat 21.

Fons Baede was bij de toelichting die werd gegeven. Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar waar de nieuwe tramhalte moet komen. Zo is er bijvoorbeeld gelet op bewoners en de afstand tussen halte en woning. Al met al is er een goed besluit genomen vindt Fons die het heeft gevolgd.

Plek van tramhalte wordt kruising Czaar Peterstraat met Cruquiusstraat. Trams heen en terug krijgen een eigen spoor. Profiel van Czaar Peterstraat wordt veranderd in meer ruimte voor

fietsers en voetgangers. Auto's gaan over de tramrails.

- Op 5 mei is in de Witte Boei een bijeenkomst voor oorlogsslachtoffers om hun ervaringen te delen.

### **3. Toelichting op project Waterbodemsanering van de Oostelijke eilanden door Thijs Abels, omgevingsmanager bij Waternet**

Waternet is in opdracht van het waterschap bezig met de voorbereiding van het saneren van de waterbodemp in de Kattenburgervaart, Wittenburgervaart en Oostenburger(dwars)vaart.

Thijs Abels geeft vanuit het projectteam Waterbodemsanering nadere uitleg over het project en de soort onderzoeken die komend kwartaal uitgevoerd gaan worden. Hij heeft hiervoor een powerpoint presentatie gemaakt. De uitleg is helder.

Waternet beschermt tegen hoogwater, maar ook dat er in tijd van droogte water is. En zij werkt aan schoon water voor mens en dier.

Dit project betreft de tussenliggende vaarten van de Oostelijke eilanden. In Kattenburgervaart, Wittenburgervaart en Oostenburgervaart is verontreiniging aanwezig. Dit is het gevolg van de oude industrieën. Zo heeft onderzoek uitgewezen. Deze verontreiniging heeft een negatief effect op het aangrenzende water.

In Amsterdam is nergens echt schoon vaarwater, maar er zijn gradaties. Er is nu budget beschikbaar gesteld vanuit Den Haag om sterke verontreiniging/vervuiling aan te pakken.

Wat aangepakt wordt is deel van Kattenburgervaart, de hele Wittenburgervaart, de hele Oostenburgervaart en een deel van de Oostenburgerdwarsvaart. De Dijkgracht Oost is niet in de bodemsanering opgenomen, maar wordt wel meegenomen in het onderzoeksproject, omdat de verwachting is dat deze is vervuild.

Bij insteekhaventje voor de Werkspoorhal, kop Wittenburgervaart is vorig jaar een sanering geweest vanwege ernstige verontreiniging. Er is daar recent bij werkzaamheden aan de eerste 50 meter van het talud van de Dijkgracht Oost ook vervuiling geconstateerd. Maar het is niet meegenomen in dit project van Waternet.

Het lastige is dat Waternet een beperkt budget heeft om vervuiling aan te pakken. Het is nu gebaseerd op het onderzoek van 2017.

Thijs vertelt welke verontreinigingen wel aangepakt worden en welke niet.

Vraag: spelen bouwactiviteiten een rol, als er bijvoorbeeld palen in de grond worden geslagen?

Het antwoord is dat dit geen rol speelt. Hier is de Arbo wetgeving van toepassing.

Arnoud ten Haaf heeft het Rapport Dijkgracht Oost, van 2017 gezien. Dit rapport telt zo'n 250 pagina's. Daar staat alles in.

Er is voorheen grondstoffelijk onderzoek gedaan. Er wordt gevraagd naar de netnormeringen voor grond stoffelijk onderzoek. Welke dat zijn zal Thijs terugkoppelen aan Bart.

Voor nu zal voor genoemde vaarten nader onderzoek naar kwaliteit van de waterbodemp worden gedaan. Op sommige plekken gaan ze daaromheen monsters nemen. In beperkte mate wordt ook in het verspreidingsgebied gekeken hoe het met de waterbodemp staat. Ook kwaliteit van de kademuuren en van bodemp achter de kademuuren wordt onderzocht. Want zij moeten bestand zijn tegen het baggeren. Ook bruggen die in dit gebied liggen worden in het onderzoek meegenomen.

Vraag: Heeft dit gevolgen voor de woonarken die er liggen? Het antwoord is nee.

Ze weten dat de bodemp is verontreinigd vanuit het industrieel verleden. Maar de diepte van de verontreiniging in verticaal vlak is niet voor alle plekken van de genoemde vaarten bekend. Ook zullen ze moeten bezien of de kadempuur en brug zijn schoon te maken zonder dat het risico geeft. Komend kwartaal starten ze met aanvullend onderzoek. Je herkent dit als je mensen in een bootje

op het water ziet, gekleed in een wit pak. Dit is beschermende kleding. Hen zul je vanaf februari en zo tot maart/april op het water kunnen zien.

Daarnaast wordt een saneringsplan opgesteld. Dat wordt ingediend om vergunning te krijgen. Nadat het eerst door het bestuur van het Waterschap met goedkeuring/krediet is vrijgesteld.

Daarna kan buurt daar nog bezwaar op maken/zienswijze op indienen. Dan wordt het plan definitief vastgesteld. Hopelijk kunnen ze dan in 2025/2026 van start. Het baggeren zal in een winterperiode zijn, omdat dit minder stankoverlast geeft. Tegen die tijd gaat Waternet nog persoonlijk in gesprek met de woonbootbewoners die in deze vaarten liggen om te vertellen wat het baggeren voor hen betekent.

Ze hopen deze zomer het onderzoek afgerond te hebben.

Vraag: halen jullie met deze onderneming de Europese water kwaliteitsnorm?

Thijs is hier eerlijk in: die gaan ze in Amsterdam nooit halen. Amsterdam heeft ook een aparte waternorm opgesteld binnen de sluisen.

Maar deze onderneming van Waternet, bodemsanering in deze vaarten, draagt zeker bij aan verbetering van de kwaliteit van het water. Als ze dat niet doen wordt het alleen maar slechter.

Wat wordt er gedaan?

- weghalen slib – baggerboot die aan het werk is – mogelijk plekken afdekken. Maar tegen die tijd zal dat duidelijker zijn en worden mensen hierover geïnformeerd.

Vraag: de schade van de bodemverontreiniging voor mensen is alleen door aanraking van vervuilde bodem. Klopt dat?

Thijs bevestigt dit. Er is hierover contact geweest met de GGD en de kennis is ook gedeeld met de gemeente. Aanraking van verontreinigd slib geeft risico op negatieve gevolgen in het lichaam.

Vraag: En zwemmen?

Thijs geeft aan dat het geen taak van Waternet is om te zorgen voor schoon zwemwater in de vaart. Het is de gemeente die zorg draagt voor schoon water op aangewezen zwemlocaties.

Vraag: wordt er gecommuniceerd met de projecten die spelen in de buurt? Zoals ProRail, Dijkgracht Oost.

Thijs heeft contact met gebiedsmakelaar Danny Konings. Dat is op dit moment het enige contact. Maar na de fase van het onderzoek willen ze kijken welke projecten spelen in het gebied waarin ze de waterbodemverontreiniging gaan aanpakken om zo wellicht meer informatie te krijgen over verontreinigde bodem nabij de kade.

Daarmee wordt de presentatie afgerond.

Bart dankt Thijs voor de heldere presentatie. Dit wordt bevestigd door de aanwezigen.

#### **4. Wat speelt in de buurt**

- Rob van Dijk merkt op dat hij het geslaagd vond dat er twee nieuwjaarsrecepties in de buurt waren. Ook vertelt hij over een geslaagde bijeenkomst van de nieuwe bewoners op nieuwe Oostenburg Noord. Een bijeenkomst die door de gemeente was georganiseerd. Er wonen zo'n 1000 mensen nu in het nieuwe Oostenburg Noord. Zij hebben allemaal een folder over die bijeenkomst in de bus gekregen. In de bijeenkomst werd zijn vermoeden over de soort buurt die het zou worden bevestigd. Het contrast tussen de nieuwe bewoners en de huidige is erg groot. Hij schat in dat zo'n 50% van de nieuwe bewoners niet de Nederlandse taal spreekt, deze niet beheerst. Niet voor niets waren de folders ook in het Engels opgesteld. Toch waren de niet-Nederlandstaligen op de bijeenkomst mondjesmaat aanwezig.

Verklaring is: Mensen zijn nu nog met hun eigen huis bezig, de zogenaamde verhuisperikelen. De buurtkamer op Oostenburg Noord is opnieuw ingericht. Met de nieuwe bewoners is gecommuniceerd dat zij over die buurtkamer kunnen beschikken. Er is een eerste opzet voor programmering gemaakt.

En de feestelijke opening van de buurtkamer waar Rob ter plekke iedereen voor uitnodigt, is

op 23 februari. We krijgen hier ook nog apart een bericht over, want een aantal dingen zijn nog niet duidelijk. Bijvoorbeeld het tijdstip.

- Rob vertelt verder dat er op 17 januari een bijeenkomst is geweest van verschillende buurtinitiatieven om de 'sociaal culturele agenda' af te stemmen. Te zien als een soort platform. Rob vindt dit bemoedigend. Het gaat om de programmering dat die goed afgestemd wordt, vult Michel aan.

Bart vraagt zich af tussen wie er dan afspraken zijn gemaakt en wat die afspraken zijn. Want betekent dit nu dat als zij iets organiseren dit moeten melden bij Rob?

De bij de bijeenkomst van 17 januari aanwezigen hebben besloten dit met zekere frequentie te doen. Rob wil een kort verslagje maken van de bijeenkomst en een lijstje van wat er afgesproken is tussen de buurtinitiatieven. Aanwezig waren: Dock, Buurtcomité Oostelijke Eilanden, Huis van Verbinding, Over de Brug, Czaar 51, Oostenburg Noord.

Rob heeft nooit begrepen dat er vanuit het Eilandenoverleg iets als sociaal culturele programmering plaatsvindt.

- Er is een overleg geweest tussen iemand van het Stadsdeel, een veldwerker, een Dock jongerenwerker en Bob Helpt. Dit ging over werk en huisvesting voor jongeren. Met name huisvesting. Rob doet een oproep aan iedereen die zich hiervoor wil inzetten op Oostenburg Noord, om aan te sluiten. Er worden daar 173 jongerenwoningen opgeleverd. Rob zou willen dat jongeren uit de Oostelijke Eilanden voorrang krijgen in de toewijzing van de jongerenwoningen. Daar is dat overleg ook over gegaan en ook de voorwaarden hierbij.
- Sybrand laat ons weten dat er vanaf afgelopen weekend een mooie prentengalerij te zien is op Oostenburg Noord, op de schutting langs het aanvoerspoor. Deze schutting houdt dit spoor gescheiden van de rest van het eiland. Op de schutting staan prenten met hoe het in de 17<sup>de</sup> eeuw was, begin van het Eiland, tot en met nu. Dit blijft er hangen tot 2028 en mogelijk 2030. Waarschuwing van Sybrand: als je er langsloopt en ernaar kijkt, let op dat je niet overreden wordt door het langskomend verkeer.
- Het project Heen en Weer. Vrijwilligers vervoeren mensen binnen Stadsdeel Centrum met een mobiele beperking van A naar B. Bijvoorbeeld naar de supermarkt. Zijn kleine auto's, naast chauffeur kan 1 persoon mee en nog een ingeklapte rollator. Rit kost 1 euro. Je kunt lid worden van Heen en Weer, en krijg je een pasje.  
Ze hebben ook een eigen telefooncentrale, geregeld bij KPN. Deze kent ook een koppeling voor het doorgeven van de beschikbare tijden van chauffeurs.  
Dit project is in het Centrum vanaf 2 januari actief. Aanvankelijk veel tegenwerking van gemeente. Deze wil geen parkeergelegenheid beschikbaar stellen in een werfgarage waar al tien jaar 15 lege plaatsen zijn. Argumenten waren brandgevaar. Maar in de Canta zit dezelfde accu als in een Tesla. Maar is het een Tesla dan krijg je onmiddellijk een vergunning. Ook zou de Canta geen kenteken hebben. Dit is weerlegd, maar antwoord van de gemeente blijft uit. De teleurstelling over de houding van de gemeente is groot.

Nu staan er 3 auto's bij de Stopera, 1 staat op Elandsgracht.

Op dit moment zijn er 30 chauffeurs. Project heeft subsidie van de gemeente gekregen.

Project is vijf jaar geleden begonnen in de Pijp en Rivierenbuurt. Een jaar terug is Oud-Zuid begonnen en dan nu stadsdeel Centrum.

Wat nu aandacht heeft, is het vinden van plekken waar de auto's binnen kunnen staan. Dat is veiliger gelet op vandalisme, en de auto is beschermd bij koud weer.

**De aanwezigen denken mee over mogelijke plekken voor de Heen-en-Weer auto's.**

Bart attendeert nog op de Buurtteam. Die zou ook positief kunnen meedenken naar oplossingen.

Sybrand komt met de suggestie om parkeerplek bij de Stadswerf van de Stadsreiniging op

Oostenburg te krijgen. Bob Helpt zou hierin wellicht kunnen helpen.

Parkeergarage van INIT gebouw is wellicht een idee?

- Michel wil delen dat hij hele positieve reacties op de Nieuwjaarsreceptie van het Eilandenoverleg heeft gekregen. De locatie was perfect. Hij heeft het verzoek gekregen het volgend jaar weer daar te organiseren. Maar wel met een betere programmering.

## **5. Kennismaking met de wijkagenten van Oostelijke Eilanden en voorleggen zorg over veiligheid Oostenburgerpark/ Funenpark**

De nieuwe wijkagent van Oostenburg (niet Oostenburg Noord) zou aanwezig zijn, maar is er helaas niet. Vraag wordt gesteld waarom we weer een nieuwe wijkagent hebben? Antwoord: buurt wordt opgedeeld en in steeds kleinere delen en dan worden er weer nieuwe wijkagenten ingezet.

Bart zal opnieuw contact met haar opnemen. Hadden graag met haar gesproken. Gezien ook dat in Oostenburgerpark 2 auto's zijn uitgebrand. Waar duidt dit op, is de vraag.

Vorige keer hebben we het gehad over rapport *Wijken waar gepraat wordt*. Opgesteld door politie met de Hogeschool van Amsterdam.

De vraag is: wat wordt er met de aanbevelingen gedaan? Bart heeft hierover gemaaild met een politieman die hierbij betrokken is geweest. En zij liet weten dat er wel iets met de aanbevelingen is gedaan, maar dat zij er nu niet meer bij betrokken is. Bart zal opnieuw contact met hen opnemen en uitnodigen voor de volgende bijeenkomst.

NB. Het is jammer dat gemeente en politie de (buurt)gebieden los van elkaar indelen. Het zou functioneel zijn als gebiedsmakelaar en wijkagent over hetzelfde gebied gaan. Dit maakt het vertrouwd voor de bewoners, en het communiceren over wat er gebeurt in de buurt makkelijker. Tussen gebiedsmakelaar en wijkagent is gerichte afstemming mogelijk met bewoners.

## **6. Marineterrein, stand van zaken**

Gedi was vorige week met drie leden van de werkgroep WOM (Werkgroep Overleg Marineterrein) bij de wethouder Woningbouw, Grond en Ontwikkeling en Ruimtelijke Ordening, de heer Reinier van Dantzig. Afspraak kwam moeizaam tot stand en was ook maar een kwartier. Met de maquettes op tafel zijn de belangrijkste punten van hun voorstel naar voren gebracht. Werkgroep heeft aangegeven dat ze 13 buurtorganisaties uit de Oostelijke Eilanden vertegenwoordigen.

Het goede is dat hun zienswijze en alternatief nu bij de wethouder zelf bekend is, dat hij het met zijn eigen ogen heeft kunnen zien. Er werd met interesse naar gekeken.

Binnenkort komt nieuwe nota van uitgangspunten, de projectnota en de nota van beantwoording. Dit gaat via de wethouder naar de Stadsdeelcommissie. Als het bij de Stadsdeelcommissie ligt, dan zou het naar de gemeenteraadsleden moeten gaan.

Siep de Haan ook van de werkgroep Marineterrein had fotograaf van de Telegraaf geregeld voor hun bezoek aan de wethouder. En zo kwam hierover een artikel in de Telegraaf met grote foto van de maquette, de wethouder en de werkgroepleden.

In het blad 1018 staat ook een artikel van Gedi over hun maquette en voorstel over hoe het Marineterrein in te richten. Ze wordt hierover geïnterviewd.

Nota van uitgangspunten en de maquette staan ook op de site van buurtorganisatie1018.nl Overigens ligt er een nota Innovatiedistrict Amsterdam, waarvan het Marineterrein een onderdeel is. Daar heeft WOM een zienswijze op ingediend. Van deze Nota word je niet vrolijk. Mogelijk speelt het verkrijgen van Europese gelden bij de inhoud van deze nota een rol.

## **7. Dijkgracht Oost stand van zaken**

- Visualisaties over het aanmeren van boten op de zogenaamde Plasdras-Zone van Dijkgracht Oost

In de communicatie vanuit de gemeente met bewoners werden visualisaties getoond die niet

overeenkomen met de werkelijkheid. Dus is er nu een reële weergave gemaakt. Conclusie is dat deze ook geen duidelijk beeld geven.

Sowieso heeft de gemeente naar buiten toe geen juiste informatie verstrekt. Zoals dat het project al zo goed als klaar was, en dat er van tevoren volop met bewoners is gesproken. Op dit moment doet de werkgroep, waar zo'n tien mensen aan deelnemen, van alles om informatie te krijgen. Verder is, na enkele afwijzingen van de redactie, een artikel van de werkgroep over Dijkgracht Oost in het Czaar Peter Journaal opgenomen.

- Memo over de besluitvorming over het project is bekend geworden.

Dit is een belangrijk gegeven, want de werkgroep heeft altijd aangegeven dat er geen politiek besluit over Dijkgracht Oost is genomen. Micha Mos heeft nu een overzicht gemaakt van het besluitvormingstraject. Daarin worden 13 punten benoemd, maar waar het besluit nu zit, is niet duidelijk. Hij verwijst naar de stukken waarin je kunt zien waar besluit is genomen.

De werkgroep heeft deze stukken doorgenomen. En daar zien zij niet terug dat er een besluit is genomen, maar tekst als 'we hebben de ambitie' 'we zetten het op de agenda'. Er wordt niet beschreven wat dan en wie dan en waarover.

Werkgroep heeft op basis van haar analyse van de stukken waarnaar verwezen is, een reactie op dit overzicht gegeven in de vorm van een inspraakreactie dat naar de gemeenteraad is gestuurd. Dit memo wordt besproken in de stadsdeelcommissie en ook in de raadscommissie van de gemeenteraad. Data van de vergaderingen zijn bij werkgroep bekend.

Werkgroep gaat ook gesprekken voeren, zoals met stadsdeelcommissielid van de VVD. Hij herkent waar de werkgroep tegenaan loopt.

Er zijn zoveel vragen die er liggen en niet beantwoord zijn, maar waarvan je de antwoorden wel nodig hebt om te zien wat kan met de ideeën rondom Dijkgracht Oost. De werkgroep wil dit op tafel krijgen. Uiteindelijk hopen ze dat ingezien wordt dat wat de gemeente wil onmogelijk is.

Overigens is de Dijkgracht uit de Hoofd Groenstructuur gegooid, waar die in opgenomen was. En bij de onthulling van de schutting van ProRail werd duidelijk dat het park waar de gemeente steeds mee schermt, niemand van ProRail ziet dat de gemeente de exploitatie daarvan gaat dragen.

Gemeente heeft geen geld. Daarom komt er ook geen extra onderdoorgang voor de fietsers, en worden de bruggen niet opgeknapt, et cetera.

Als de gemeente die exploitatie niet draagt, zal er geen openbaar toegankelijk park komen.

## **8. Verslag Eilandenoverleg 13 december 2022**

Wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan Sybrand Hekking.

## **9. Rondvraag**

Alles besproken en aandacht gegeven. Er is niks voor de rondvraag.

## **10. Afsluiting**

Bijna 21.45 uur sluit Bart de bijeenkomst. De volgende bijeenkomst is dinsdag 7 maart.

### **Actielijst:**

- Thijs zal de netnormeringen voor grondstoffelijk onderzoek terugkoppelen aan Bart.
- Rob maak kort verslagje van de bijeenkomst van 17 januari van verschillende buurtinitiatieven om de 'sociaal culturele agenda' af te stemmen en een lijstje van wat er afgesproken is tussen de buurtinitiatieven
- Voorbereiding evaluatie Eilandenoverleg door agendacommissie
- Bart nodigt de wijkagent uit voor het volgende bijeenkomst, dinsdag 7 maart