

Concept

VERSLAG EILANDENOVERLEG woensdag 19 april 2023

**Aanwezig:**

Berend de Muijnck, Erik Hardeman, Gedi van Schriek, Lex Gründeman, Michel Odjo, Petra Steenman, Piet Jonker, Rinus Dussel, Sjoerd Munnik, Sybrand Hekking en Wim Pelt.

Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Anneke Dorrestein (verslag)

**Aanwezig vanuit de gemeente:**

Matthew Eelman en Maartje de Nie, omgevingsmanager Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Afwezig: Gebiedsmakelaar Danny Konings. Hij kan op woensdag er nooit bij zijn.

**Afwezig met kennisgeving:**

Rob van Dijk, Moon Rijven, Henk Aernoudts, Tineke van den Klinkenberg, Fons Baede, Wim Pels, Eddy Appels, Inez Brandsma.

Moon Rijven wil graag de verkeerslichten weer eens geagendeerd zien.

Inez Brandsma wil graag vakantieverhuur een volgende keer op de agenda.

**1. Opening en voorstelronde, vaststellen agenda**

Aanwezigen stellen zich kort voor.

Gedi van Schriek: voorzitter bewonerscommissie Kattenburg

Petra Steenman: Oostenburg Noord, gebouw de Keizer. Zit in één van commissies van de VvE-commissie Public Affairs

Lex Gründeman: Oostenburg, bestuurslid van Stichting Over de Brug

Berend Muijnck: woont in Noord en doet daar nu onderzoek vanuit zijn universitaire studie.

Rinus Dussel: werkt voor Dock

Piet Jonker: van plan in gebouw de Admiraal in de Jan Kist straat te gaan wonen.

Sybrand Hekking: al jaren actief in en voor de buurt, woont al zo'n 50 jaar in de Conradstraat.

Hij zit in de agendacommissie van het Eilandenoverleg.

Sjoerd Munnik, woont in Funenpark, Cruquiuskade

Michel Odjo, voorzitter van de Stichting Curinesa, woont op de Kattenburgerstraat

Anneke Dorrestein, woont in woonark op Cruquiuskade en is lid van de agendacommissie.

Bart Uitdenbogaart, woont in het Vierwinden huis. Is voorzitter van het Eilandenoverleg en maakt deel uit van de agendacommissie voor het Eilandenoverleg. Is ook bestuurslid van de buurtorganisatie108.

**2. Mededelingen**

- volgende Eilandenbijeenkomst is verschoven van 6 juni naar 27 juni. Dit in verband met vakantie van agendacommissieleden.

- terugkoppeling evaluatie Eilandenoverleg en vervolg

Twee weken geleden, donderdag 6 april, is er een bijeenkomst geweest voor de evaluatie van het Eilandenoverleg. Dat was van 20.00 uur tot 21.30 uur in het Speeltuingebouw waar Rinus werkt. De bijeenkomst werd ook geleid door Rinus Dussel.

Er was een goede sfeer. De dingen werden gezegd daarover zal de agendacommissie spreken en de conclusies worden besproken in het Eilandenoverleg van 27 juni.

- Lex deelt mee dat Danny Konings een veiligheidsschouw heeft georganiseerd op Oostenburg Noord voor bewoners en ondernemers. Deze is op 8 mei.

Samen met gemeente, politie en Stadgenoot wordt deze schouw gedaan. Hieruit moet informatie komen voor ideeën om op de korte termijn maatregelen te nemen om de veiligheid te borgen.

De Veiligheidsschouw start om 18.30 uur bij de Werkspoorbrug bij de Van Gendthallen. Dit is naar aanleiding van incidenten, veel diefstallen, inbraak binnentuinen, elektrische fietsen gestolen. Geweldsincidenten. Kortom, genoeg reden.

- En Lex laat ons weten dat de Stichting Curinesa en Over de Brug op 25 juni een keti koti tafel organiseren

Om tafel zitten van de bewoners van de Oostelijke Eilanden. Dat is in het INIT gebouw. Over de Brug gaat een actie op touw zetten om deelnemers te werven.

- Michel deelt mee dat de Richter Roegholtprijs 1 mei wordt uitgereikt aan Curinesa, 's avonds om 20 uur in Het Schip, Amsterdam West (Oostzaanstraat). In het Museum Het Schip. Curinesa krijgt deze prijs omdat zij een baken van licht is, zoals de jury zegt. Het brengt oud en jong en verschillende culturen binnen en buiten de buurt bij elkaar.

- En Michel laat ons weten dat Zaterdag 22 april de Ramadan afgesloten met een Suikerfeest. Stadsdeelbestuurder Lotte Terwel is uitgenodigd. Zij houdt er een praatje.

### **3. Verslag Eilandenoverleg 7 maart 2023**

Nav vertelt Gedi dat bewoners een feestje hebben gehad dat Kattenburgerstraat 30 km straat is geworden. Maar de blijdschap was snel weg. Niemand houdt zich daaraan.

Door afsluiting Prins Hendrikkade staat Kattenburgstraat continue een file en loopt het vol met touringcars, want die mogen alleen naar de binnenstad door deze straat.

Micha Mos raadt mail/brief te sturen aan wethouder.

Nav informatie over PHS laat Sjoerd weten dat niet de gemeente verantwoordelijk is voor herstel van de gebreken, maar de staatsecretaris van IMW.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan Anneke Dorrestein.

### **4. Informatie over de pilot Weesperstraat, gegeven door Maartje de Nie, omgevingsmanager Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam.**

In 2021 is deze pilot tweemaal vanwege corona uitgesteld. Maar nu wordt deze van 12 juni t/m 23 juli dit jaar uitgevoerd. Zes weken zou de Weesperstraat, en nog 3 aanvullende plekken waaronder de Oostenburgergracht, overdag tussen 06.00 en 23.00 worden afgesloten voor doorgaand autoverkeer.

Matthew stelt voor dat de vragen die er zijn tijdens het presenteren van dit project, te

bewaren tot na de presentatie.

Hij presenteert via PowerPoint het project.

Anneke vraagt wat ze met de opmerkingen doen van de aanwezigen?

Daar komt geen antwoord op alleen goed dat ze het vraagt, en dat ze op het eind van de presentatie gesteld kunnen worden.

Vraag die Matthew ons stelt is wie bekend is met de Weesperstraat en ook bekend met de plannen voor de Weesperstraat. Daar weten Sybrand en Gedi alles van. Dat was al in de jaren negentig.

Ze willen nu gaan onderzoeken wat ze moeten doen met de Weesperstraat.

Voor dat onderzoek is nodig dat Weesperstraat wordt afgesloten.

Ze hopen dat het rapport zo waardevol is dat het keiharde informatie geeft aan de Raad om het besluit te nemen wat ze gaan doen met de Weesperstraat.

Wat is de winst van een eventuele afsluiting van de Weesperstraat? Dat zou in de pilot duidelijk moeten worden. Dat is Verkenning Oostelijke Binnenstad geworden, die met een participatieproces is uitgevoerd om in beeld te krijgen hoe dat eruit zou kunnen zien.

Verkenning is vastgesteld door College in november 2021.

Idee is er moet minder ruimte zijn voor de auto. Hoe dit te realiseren is de vraag

Om een lang verhaal kort te houden: de informatie werd niet gegeven om kennis van bewoners te krijgen en dit mee te nemen in het project. Nee het project werd gepresenteerd zodat bewoners weten wat hen te wachten staat.

Vragen of opmerkingen ook al waren het feitelijke zaken, zoals

- hoe verhoudt dit zich met de beleidsagenda touringcar, want die zou ook door de Weesperstraat gaan

- dit zal nog meer de Kattenburgerstraat vullen en wordt er onderzoek gedaan naar de milieuvervuiling,

werden afgehouden en zelfs op een niet respectvolle wijze.

De vraagsteller werd gecompimenteerd dat het een goede vraag was, gevolgd door een lachje.

Het antwoord is er niet gekomen.

12 juni tot 23 juli wordt de pilot gedaan. Alles wordt dan al geplaatst, bloembakken en dergelijke, om te zien hoe dit uitpakt.

In september is gemeten wat voor verkeer en hoeveel er nu al rijdt in de Weesperstraat.

Om te voorkomen dat er verkeersdrukte ontstaat zijn bepaalde wegen afgesloten, maar er is wel de mogelijkheid om een andere route te nemen.

Opgemerkt wordt door Gedi dat de enige mogelijkheid om door de IJtunnel te gaan, vanaf Ruiterkade of Prins Hendrikkade, de Kattenburgerstraat te nemen. Die straat is verkeerstechnisch overbelast en dit heeft gevolgen voor de omgeving. Zoals gezondheidsrisico's voor omwonenden.

Men gaat door met de presentatie. Er is monitoring milieu, leefbaarheid, verkeersveiligheid, belevingsonderzoek.

De aannames die Matthew en Maartje naar voren brengen worden ernstig en met reden betwijfeld door aanwezigen.

De zorg wordt uitgesproken of men wel oog heeft voor de werkelijke situatie. Want niemand heeft oog gehad voor het feit dat de Kattenburgerstraat de enige mogelijkheid is om de IJtunnel te bereiken. En dit is niet meegenomen.

Uiteindelijk is doel van de Raad om verkeer door de stad te verminderen. Van ene stadsdeel

naar andere stadsdeel zal via de snelweg (de lus-wegen) moeten gaan.  
Sybrand legt de onveiligheid van de Kattenburgerstraat op tafel en vindt dat hier binnen het project aandacht voor moet zijn. Dat er te hard gereden wordt.  
Ook voor de luchtkwaliteit, wordt dat gemeten?  
Geluid en lucht worden gemeten in de pilot. Maar dat wordt niet meteen gecommuniceerd.  
Gezondheidsrisico's zullen ze meenemen in project.  
Opgemerkt wordt door Lex dat vanuit De Kadijken, Rapenburgerplein, een sluiproute zal ontstaan. Dit zal nog aangepast worden.  
Als de ppp geactualiseerd is op de kaartjes en tijd, is dan komt die op de site van de buurtorganisatie te staan.

Naar aanleiding van merkt Sybrand op dat hij in een project zit met de universiteit Wageningen. Die doen voor 3 jaar lang 24/7 lucht gemonitord in woonkamer en slaapkamer in relatie tot verkeer in de stad. Ze zoeken nog mensen erbij in Amsterdam die hieraan mee willen doen. Bewoners van Kattenburgerstraat zouden hieraan mee kunnen doen. Gedi zal dit met Sybrand regelen. En eventueel mensen van meetprojecten op Marine terrein benaderen.  
Rinus zal contact met RIVM opnemen, met degene die over luchtkwaliteit gaat. Hij had daar al contact mee.

## **5. Dijkgracht Oost, stand van zaken**

Het is langzamerhand steeds onduidelijker geworden wat er nu besloten wordt, welke stappen er gezet worden.

Petra heeft aan Micha Mos gevraagd: hoe moeten we de motie in de Raad duiden en hoe gaat het proces nu verlopen?

Antwoord: er komt een voorbestemmingsplan op de agenda van Stadsdeelcommissie van 9 mei. Dat is voorproces voor concept bestemmingsplan en dan komt een definitief bestemmingsplan en de Raad geeft daar een klap op. Het hele voorstuk vindt plaats via de Stadsdeelcommissie die een advies formuleert. Dan gaat het naar het College. Die geeft een nota van beantwoording en dan gaat het naar de Stadsdeelcommissie en die geeft dan een advies aan de Raad.

Er was een bijeenkomst waar bewoners naartoe konden gaan en de werkgroep ook op heeft gereageerd. Deze bijeenkomst was vanuit gemeente gepland als inlooppuntje waar je met mensen kon praten. Werkgroep vond dit geen goed idee. Want de situatie vraagt erom dat er duidelijkheid komt, dat zaken plenair met inbreng worden besproken. Dat iedereen dezelfde informatie krijgt. En dat hier ook een verslag van komt.

Om dit toch te bewerkstelligen hebben zij mensen gevraagd om allemaal tegelijk te komen. De organisatie heeft hier kennis van genomen en toen de bijeenkomst gecancelld. Bleek dat zij dachten dat er actie gevoerd zou worden. Dit is niet geverifieerd. Helaas.

Maar ambtenaren waren wel gegaan en de mensen die toch waren gekomen, daarvan hebben zij later naar buiten gebracht dat zij positief waren over het project. De werkgroepleden waren er ook, maar zaten buiten. Zij spraken met de mensen die er naartoe waren gegaan en gaven hen informatie vanuit de werkgroep DGO.

Sybrand vertelt dat de Reders die een kort geding hadden aangespannen tegen besluit van de gemeente dat hun ligplaats in Damrak opgeheven wordt, 17 maart de uitspraak van de Rechter kregen dat het besluit van de gemeente onjuist is. Ze kunnen blijven liggen. Als gemeente niet binnen zes weken hiertegen in beroep gaat, dan is de noodzaak dat de Reders een andere ligplaats moeten hebben ook niet meer aan de orde.

## **6. VOC kade, stand van zaken**

Met betrekking tot vergunning Terrassenplan.

Er is een bijeenkomst georganiseerd om hierover te spreken, met elkaar in gesprek te gaan, Dat is niet goed constructief verlopen. Het waren 1 op 1 gesprekken, waarbij niet duidelijk was wie ambtenaar, ondernemer of bewoner was en de informatie niet wordt gedeeld. Bart heeft dit ook teruggekoppeld aan Danny Konings. Hopelijk leert men hiervan om dit een volgende anders te doen, Jammer dat het nu zo is gegaan, terwijl het juist zo'n goed initiatief van de stadsdeelvoorzitter was om het eens anders te doen. Het vervolg is evengoed dat er een concept terrassenplan gemaakt wordt.

Daarnaast speelt de omgevingsvergunning van de Van Gendthallen.

Werkgroep VOC-kade heeft een zienswijze op deze omgevingsvergunning ingediend.

Daar is een beantwoording opgekomen. Geen enkel punt wordt erkend, of van toepassing verklaard. Bart heeft het besproken met jurist. En die heeft ook kunnen vaststellen dat de argumenten om de punten niet van toepassing te verklaren onjuist zijn. Het ontbreekt hen aan kennis, en/of men wil moedwillig de punten niet erkennen. Er wordt ook afgeweken van bestemmingsplan en dat wordt nergens gemotiveerd. Ook dat kan niet.

Conclusie: voorstel aan werkgroep om in beroep te gaan tegen de omgevingsvergunning. Want die is nu afgegeven.

Piet geeft aan dat er al besluiten zijn genomen met betrekking tot omgevingsvergunning. En dat de bezwaren daarom niet door de rechter beoordeeld kunnen worden. Want het besluit is al langer geleden genomen.

Hij oppert om misschien toch op politiek niveau verandering in gang zetten, en/of met de eigenaar van de Van Gendthallen te spreken.

De werkgroep heeft reeds met deze eigenaar contact gelegd met de vraag naar een gesprek, voordat ze de zienswijze indienen. Van dat gesprek is het nog niet gekomen.

## **7. Wat speelt er nog meer in de buurt**

- Voor de volgende vergadering agenderen we de verkeerslichten.

- Sjoerd brengt in dat in de garage onder het appartementencomplex het Funen, jongens worden gesignaleerd die daar rondlopen. Er is een confrontatie geweest met een bewoner. Het ging er licht gewelddadig aan toe. Dit is te plaatsen in het veiligheidsgevoel binnen de buurt. Het lijkt zich te verplaatsen naar het Funenpark.

Het is gemeld bij de wijkagent. Er zijn opnames gemaakt. Er wordt aan gewerkt, maar het is nog niet opgelost.

Rinus zal het ook oppakken, want mogelijk kent hij deze jongeren. Vomar was voor deze jongens hangplek.

- Vanuit de VU is vanuit de Politicologie een onderzoek gestart naar de participatie Dijkgracht Oost. Dit wordt begeleid door Ton Dekker.

De centrale onderzoeksvraag is:

*Waarom zijn de zorgen van de burgers over Dijkgracht Oost door politici niet meegenomen in het proces van besluitvorming.*

- Michel vraagt om een terugkoppeling van het politierapport

Bart is hier achteraan gegaan. Maar ze willen geen gesprek. Wel een stuk in het Petersburg-journaal.

De wijkagent Thijs Jelle gaat waarschijnlijk weg. Met Mandy is regelmatig contact gezocht, maar tevergeefs. Dat snelle verloop van wijkagenten is ook niet bevorderlijk voor het contact.

Rinus stelt voor om als wijkagent een bijeenkomst bezoekt ook de jeugdagent te laten aansluiten. Hij wil dat dan regelen.

- Geluidspact omtrent PHS

Sjoerd vertelt dat hij contact heeft gehad met Carlo Schoonenbeek. En heeft hem gevraagd of zij als bezwaarmakers langs het spoor deel kunnen uitmaken van het Geluidspact. Want ze hebben gemerkt dat Pro Rail contact heeft gehad met gemeente. En ik vind dat wij als bewoners erbij moeten zijn als gemeente met Pro Rail praat.

Sjoerd heeft nog geen reactie hierop gekregen.

- Terrassen beleid

Petra Steenman heeft het stuk dat hierover op de website staat gelezen. Dit gaat over de terrassen die er zouden moeten komen.

Maar zij heeft met Danny gesproken over terrassenbeleid en hij heeft haar gezegd dat ze ook kan inbrengen over bijvoorbeeld de openingstijden. Zij vraagt of vanuit Eilandenoverleg ook gesproken is met hem.

Bart laat weten dat daarover met hem gesproken is en dat het Jordaan regime is voorgesteld (zie ook vorig verslag). Petra is welkom in de werkgroep VOC kade. 1 mei komt die bij elkaar in de buurtkamer. Zij sluit zich hier graag bij aan.

## **8. Rondvraag en afsluiting**

Sybrand: Het bouwterrein van Oostenburg Noord komt klem te zitten qua ruimte om bouwmaterialen te bergen. Er wordt veel te veel gebouwd en dus moet elk plekje van bouwterrein worden gebruikt. Dicht ook bij de bestaande woningen, tegen de hekken aan en het valt er soms erdoorheen. Zij hebben last van enorme stofwolken, harde geluiden, et cetera. Ze malen puin tot zand et cetera.

Beloofd is dat zandbergen geen overlast geven in de buurt. Maar het stuift enorm. Ook uit andere buurten wordt puin hier naartoe gereden.

De hoeveelheid bouwmaterialen past naar de mening van Sybrand niet binnen de nieuwbouw in Oostenburg Noord. Waarvoor zou het er dan liggen?

Hiervoor moet Sybrand bij Walter van der Vlies van Handhaving zijn. Sybrand gaat erachteraan.

Bart sluit de bijeenkomst om 21.45 uur af.

## **Komend Eilandenoverleg is:**

**dinsdag 27 juni 2023** van 20:00 uur tot 21.30 uur in de Witte Boei

Vervolg data Eilandenoverleg 2023:

woensdag 13 september - dinsdag 7 november - woensdag 13 december