Plan voor drijvende tuinen in de Nieuwe Keizersgracht

De kade van de Nieuwe Keizersgracht tussen Amstel en Weesperstraat aan de Hermitagezijde heeft over een groot deel een aanlegverbod. Alleen in het middenstuk is er een laad- en losplaats voor boten. Aan weerszijden van deze laad- en losplaats is ruimte voor drijvende tuinen over een totale lengte van ongeveer 100 meter.

Drijvende tuinen hebben een aantal voordelen:

- Verbetering van de luchtkwaliteit die ernstig te leiden heeft van het verkeer op de Weesperstraat
- Verbetering van de waterkwaliteit
- Het oorspronkelijke groen keert terug: voor de komst van de Hermitage was er een grasveldje bij de van Limmikstichting en enkele bosschages. De aanblik van de kade wordt met drijvende tuinen weer groener.
- Overtreden van het aanlegverbod, en daarmee samenhangende bevuiling van de Hermitage, wordt tegen gegaan

De nadelen zijn beperkt indien gekozen wordt voor onderhoudsvrije watertuinen. Watertuinen hebben wel enige tijd nodig om te kunnen uitgroeien

Voorbeelden van watertuinen in Amsterdam zijn de Boerenwetering (Hobbemakade) en dichterbij de onderhoudsvrije watertuinen aan de Roeterstraat, in het water tegenover het Dr. Sarphatihuis:

Links de 3 tuinen bij de Roeterstraat bij de aanleg in 2012 en rechts deze nu, in 2018.

Op de volgende pagina vindt u twee impressies van watertuinen wanneer deze in de Nieuwe Keizersgracht zouden worden geplaatst.

Amsterdam, juli 2018

D.J. Veldman
Nieuwe Keizersgracht 10
1018DR Amsterdam
d.j.veldman@xs4all.nl

Foto-impressies drijvende tuinen Nieuwe Keizersgracht, © Jack Naber 2018