



Memo

Aan Stadsdeelcommissie Centrum
Van Micha Mos, namens het dagelijks bestuur
Kopie aan n.v.t.
Onderwerp Beantwoording vragen GroenLinks en VVD over memo "besluitvorming en afweging ligplaatsen Dijksgrecht Oost"
Datum 5 januari 2023

Op 20 december 2022 stond de memo "besluitvorming en afweging ligplaatsen Dijksgrecht Oost" als ingekomen stuk op de agenda van de stadsdeelcommissievergadering. GroenLinks en VVD hebben hier vragen over gesteld. Hierbij ontvangt u een antwoord op deze vragen.

Vragen lid Neeria Oostra (GroenLinks):

1. In motie 974 uit 2012 wordt gesproken over een quickscan, wat is daar mee gebeurd?

Het DB Centrum noemt in reactie op motie 974 "quickscan Dijksgrecht" dat begin 2013 een quickscan is uitgevoerd. Hieruit is naar voren gekomen dat het fysiek mogelijk is om voor zeker 25 boten voorzieningen te treffen en daarbij een langzaamverkeersroute aan te leggen. De quickscan zelf is niet meer terug te vinden. Gezien de wijze waarop de motie is afgedaan, is aannemelijk dat de memo is opgesteld en dat hier o.a. met het beleidskader "Varen in Amsterdam 2.1" invulling aan is gegeven.

2. Waarom is locatie Oosterdok niet geschikt, ook niet op termijn, als alternatief voor DGO?

In de memo besluitvorming DGO staat hierover het volgende:

Vanaf 1 maart 2024 gaat het nieuwe vergunningstelsel voor de passagiersvaart in. De nieuwe toetreders moeten vanaf dan uitstootvrij varen. De reders die al varen moeten vanaf 1 januari 2025 uitstootvrij varen. Aangezien deze exploitatievergunningen om de twee jaar in tranches worden uitgegeven, zijn niet alle 40 ligplaatsen direct vanaf 1 maart 2024 nodig. Per 2024 zijn 13 extra ligplaatsen nodig en vanaf 2026 nog eens 11 extra. De vraag loopt stapsgewijs op tot 2030, met een behoefte van 40 ligplaatsen in 2030. Voor de locatie Oosterdok is met de huidige gebruikers een huurovereenkomst gesloten tot 2030. Daarmee biedt deze locatie geen alternatief voor de ligplaatsen in Dijksgrecht Oost, deze moeten immers vóór 2030 zijn gerealiseerd.

Vraag lid Donald Kreiken (VVD):

3. Eerder hebben wij in juli stilgestaan bij de te verwachten geluidshinder van passagiersvaart bij de Dijksgrecht Oost. Ik zou graag verkennen welke afspraken er al liggen en waar ruimte ligt voor (evt. aanvullende) toekomstige locatie-specifieke afspraken ter voorkoming van de geluidshinder bij Dijksgrecht Oost zoals besproken en toegezegd in de stadsdeelcommissie destijds.

In juli is in inderdaad gesproken over geluidshinder. Dit ging met name over geluidshinder bij op- en overslag door waterbouwkundige aannemers. Hiervoor heeft op 14 oktober 2022 een simulatie plaatsgevonden waarmee aan de bewoners en andere geïnteresseerden is gedemonstreerd wat voor geluid en geluidshinder is te verwachten bij overslaghandelingen. Uw commissie was hiervoor ook uitgenodigd.

Bij de simulatie hebben we ook geluidsmetingen laten doen. Mede naar aanleiding van deze simulatie en de zorgen in de buurt nemen we in het bestemmingsplan een viertal regels op:

- *Overslag is alleen toegestaan tussen 7 uur 's ochtends en 19 uur 's avonds;*
- *Tijdens het hijsen mag er geen gebruik worden gemaakt van kettingen.*
- *De aannemer moet maatregelen nemen om te voorkomen dat materiaal van metaal direct op een metalen ondergrond terechtkomt.*
- *Er mag enkel worden gewerkt met elektrisch aangedreven vaartuigen.*

Meer informatie over de simulatie en een filmpje hiervan is te zien op:

<https://www.amsterdam.nl/projecten/dijkgrachtoost/ruimtelijke-visie/>

Ter voorbereiding op het bestemmingsplan wat momenteel in voorbereiding is wordt een akoestisch onderzoek opgesteld waarin de nieuwe situatie aan de Dijkgracht Oost wordt berekend en wordt getoetst aan de geluidsnormen. Daarbij betrekken we ook het geluidsbelevingsonderzoek van rondvaartboten uit 2021. Het ontwerpbestemmingsplan wordt begin 2023 ter advisering behandeld in de stadsdeelcommissie.