

# Officiëren vrezen onveilig marineterrein

**MARC KRUIJSWIJK**

**AMSTERDAM – Marineofficiëren vrezen voor de veiligheid, nu de gemeente een fietsbrug naar het marinecomplex Kattenburg aanlegt. Volgens voorzitter Marc de Natris van de officiersvereniging KVMO is er te veel haast met het openstellen van het terrein.**

De Natris schrijft op de site van KVMO dat de gemeente alleen oog heeft voor 'financieel gewin'. De voorzitter noemt de kazerne de enige overgebleven 'safe haven' in de binnenstad van Amsterdam.

Het marinecomplex vormde eeuwenlang een afgesloten stukje binnenstad. Luchtfotografen moesten op hun foto's het terrein altijd zwart maken.

De laatste jaren wordt het langzaam maar zeker toegankelijk en in 2018

wordt het definitief overgedragen aan de stad. Sinds dit jaar is de Voorwerf, het gedeelte achter de historische muur, al openbaar toegankelijk. Die gebouwen worden nu verhuurd aan ondernemers.

Tegelijkertijd zijn delen van het terrein nog wel in gebruik als kazerne, zegt De Natris. Om de veiligheid van het personeel te waarborgen is vol-

## 'Belang militairen opgeofferd aan fietspad burgers'

gens hem 'een hekje' geplaatst tussen de beide delen. 'Ik kan me zomaar voorstellen dat de 'Haagse tijgers' het probleem afdoen met: 'Het is maar voor even', waardoor er niet meer

wordt geïnvesteerd in veiligheid op de kazerne.'

De belangen van onder meer achthonderd medewerkers komen in gevaar vanwege een snellere fietsroute die over het terrein is gepland en die welgeteld drie minuten tijdswinst oplevert, klaagt De Natris.

Hij benadrukt het belang van een veilige kazerne en stelt dat er nu nog kosten moeten worden gemaakt voor de laatste jaren. 'Consequentie: weggegooid geld, omdat wanneer het niet veilig wordt geacht voor militairen om überhaupt te reizen in uniform, het huisvesten van militairen op publiek terrein immers onbestaanbaar is.'

Hoewel de kazerne steeds kleiner wordt, hebben Defensie en Buitenlandse Zaken nog wel plannen met het terrein: van december 2015 tot juni 2016 wordt het de vergaderlocatie tijdens het EU-voorzitterschap.



Het marineterrein eind 2014, bij de gedeeltelijke openstelling. FOTO MATS VAN SOOLINGEN