

# Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

May 2024



In deze May 2024 editie:

- [Compromis over terrassen Oostenburg](#)
- [Groen op Oostenburg-Noord](#)
- [Aanmeerverbod op Schaduwkade groot succes](#)
- [SDC spreekt over veiligheid fietspad en kruising Dijksgracht Oost](#)
- [Herdenken en vieren in 1018](#)
- [Werkzaamheden toekomstige groenstrook Marinierskade en Kattenburgerkade](#)
- [Het aprilnummer van 1018-Magazine is uit](#)



## Wereldvoedselproductie

In mijn jeugd ben ik opgegroeid met het beeld van de kinderboerderij waar de kippen en varkens los liepen en de kalfjes bij hun moeder mochten blijven. Ook in kinderboeken en de eerste reclame op TV, werd dat beeld bevestigd. Toen ik ging studeren wist ik al dat dat niet klopte. De eerste protesten tegen kistkalveren en legbatterijen maakten dat duidelijk. Ook het begrip megastal deed zijn intrede. Steeds grotere boerderijen met steeds meer dieren. Ook hier

stond efficiënt produceren hoog in het vaandel en zo kon de prijs van vlees, eieren, etc. laag blijven.

Er kwam een tegenbeweging die het dierenwelzijn voorop stelde. En zo werd in de loop der jaren dat welzijn stapje voor stapje verbeterd.

Toen ik de eerste twee delen van de TV-serie “Food for Thought” zag, viel ik achterover van verbazing. De eerste aflevering gaat over de vleesproductie in de Verenigde Staten. Amerikanen eten 4x zoveel vlees als de gemiddelde Europeaan en het is niet eenvoudig om aan die vraag te voldoen. Hun oplossing: alles groter. Dat zijn pas mega-stallen en immense landerijen om voor al die beesten eten te verbouwen. Met een drone vliegt men over zo’n boerderij. Ontzaglijk groot, niet voor te stellen. En over dierenwelzijn wordt daar niet gesproken. Elk kalfje krijgt een eigen hok (kistkalveren!) met eten en is na 4 maanden rijp voor de slacht. En natuurlijk legbatterijen waarin op één farm, per jaar 1 miljard kippen slachtrijs gemaakt worden.

In de 2e aflevering staat China centraal en daar gaat het over de opgave om de hele Chinese bevolking te eten te geven. Ook daar wordt voedsel (niet alleen vlees) op grote schaal geproduceerd maar hier is veel meer dan in de VS het proces geautomatiseerd.

Mijn advies is: neem de tijd en kijk naar deze serie. En dan is er ook nog tot begin januari 2025 de bijbehorende fototentoonstelling in het Scheepvaartmuseum.

Peter Kroon  
Bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Volgens de definitieve versie van het terrassenplan Oostenburg moeten de terrassen in de nieuwe wijk door de week om 23 uur en in het weekend om 24 uur sluiten. Dit tot teleurstelling van de bewoners, zo bleek op 9 april tijdens een bespreking van het plan in de stadsdeelcommissie. Precies een jaar geleden werd in een vroege versie van het plan namelijk nog uitgegaan van 22 uur resp. 23 uur 's avonds als sluitingstijd omdat erkend werd dat het hier om een woonwijk gaat.



Beeld: BO1018

De ondernemers maakten echter bezwaar tegen die vroege sluitingstijden waarop het stadsdeel besloot tot het nu gekozen compromis. Dat is volgens de ondernemers echter onvoldoende, want omdat in delen van Centrum en Oost ruimere openingstijden gelden, vrezen zij veel klanten te zullen mislopen. De bespreking in de stadsdeelcommissie leidde niet tot een advies, maar uit de discussie bleek weinig bereidheid om de openingstijden verder op te rekken. Wel werd afgesproken om na een jaar het beleid te evalueren. Daarmee werd het nieuwe terrassenplan door de voorzitter van het dagelijks bestuur namens het college vastgesteld.

Medewerkers van Bureau Urhahn, het bureau dat de openbare ruimte op Oostenburg-Noord heeft ontworpen, gaan hun plannen voor de nieuwe wijk zodanig aanpassen dat er meer aandacht komt voor groen tussen de dichte bebouwing. Dat was het resultaat van een bespreking in februari in de Buurtkamer waarin bewoners kritiek uitten op de naar hun mening wel erg bescheiden hoeveelheid groen in de buurt. Uit een enquête was al eerder gebleken dat de wens voor meer groen onder de bewoners breed leeft.



Beeld: BO1018

De aanwezige medewerkers van Bureau Urhahn en de projectleider van het nieuwe stadsdeel legden tijdens de bijeenkomst uit dat Oostenburg-Noord is gepland als een dicht bebouwde stadswijk met een industrieel karakter. Bedacht waren groenstroken langs de kade en in de Middenstraat, openbare binnentuinen en wat losse bomen. Zij erkenden dat in de planfase nauwelijks rekening was gehouden met de klimaatgevolgen van hun ontwerp. Resultaat van de bespreking was dat er een nieuw plan voor de openbare ruimte komt



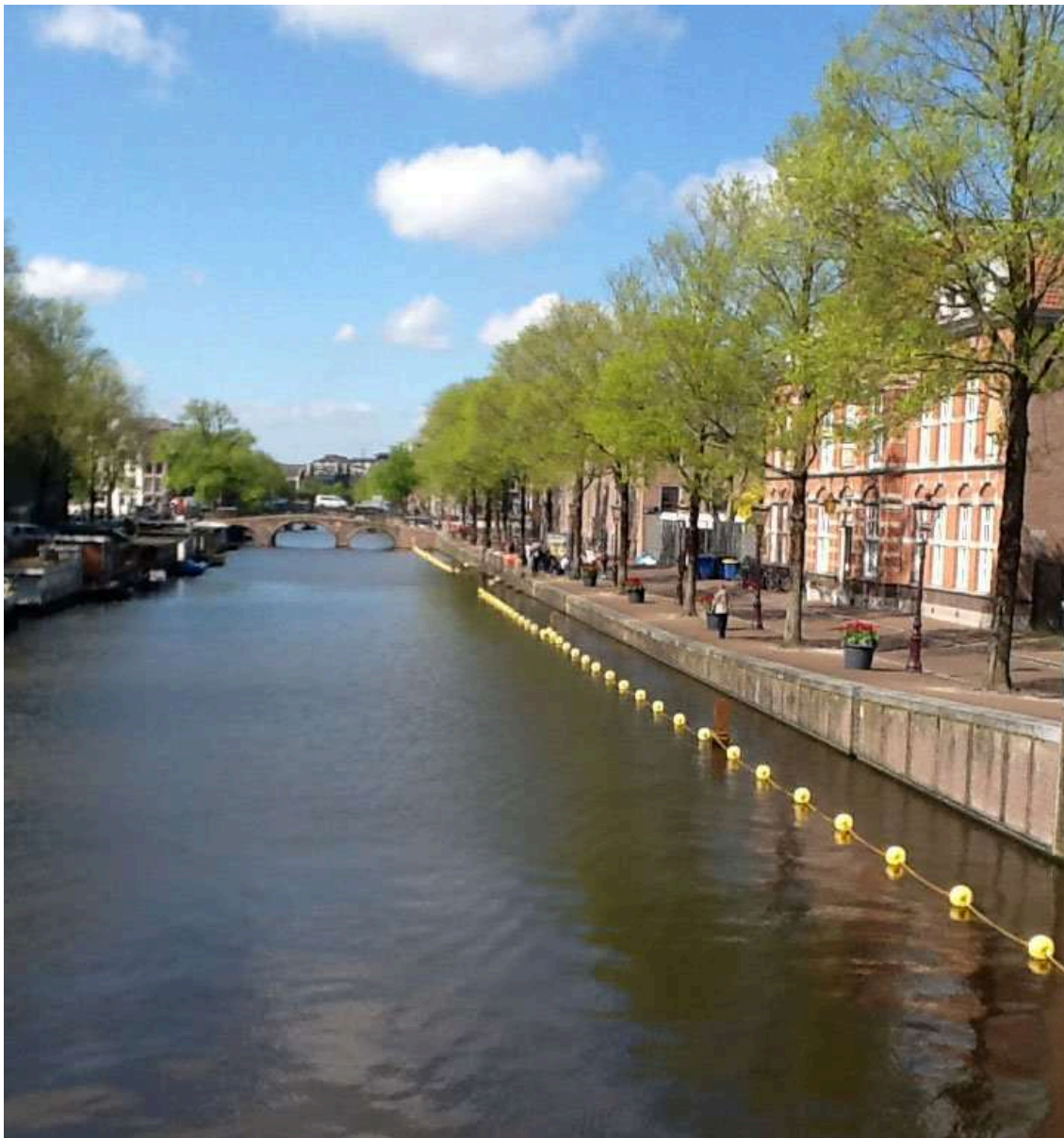
met meer aandacht voor groen. Een kleine groep bewoners houdt contact met het bureau en de projectleider.

---

## **AANMEERVERBOD OP SCHADUWKADE GROOT SUCCES**

*30 April - Categorieën: Weesperbuurt*

De bewoners van de Nieuwe Keizersgracht tegenover de Schaduwkade (het stuk tussen Amstel en Weesperstraat) zijn enthousiast over het effect van de ballenrij die de gemeente voor Koningsdag in de gracht had aangebracht. Doel was om boten te verhinderen aan de kade af te meren. De Schaduwkade is een officiële gedenkplaats voor de Joodse bewoners van de huizen aan de overzijde die tijdens de oorlog door de Duitsers zijn weggevoerd. Om deze reden mag er, behalve aan een steiger in het midden van de kade, niet worden afgemeerd.



Beeld: BO1018

Veel schippers storen zich echter niet aan dit verbod, wat al jaren, vooral tijdens Koningsdag, voor veel overlast zorgt. Feestende passagiers staan bovenop de gedenkstenen op de kade en voor de mannen is de muur van het H\*Art Museum een favoriet urinoir. De initiatiefnemers van het monument hebben nu van de gemeente gedaan gekregen dat die het afmeren in de periode rond Koningsdag als experiment eenmalig met een ballenrij heeft verhinderd.



Beeld: Dirk Jan Veldman

Het effect was boven verwachting, zeggen de bewoners. Er werd alleen afgemeerd aan de steiger om passagiers af te zetten, maar de rest van de kade en dus ook de gedenkstenen bleven gevrijwaard van ongewenst bezoek. Wel ontstonden ter hoogte van de steiger en de er tegenover liggende woonboot de nodige opstoppingen omdat veel schippers pas op het laatst doorkregen dat aanleggen alleen daar mogelijk was. Het effect van de maatregel wordt later dit voorjaar geëvalueerd.

---

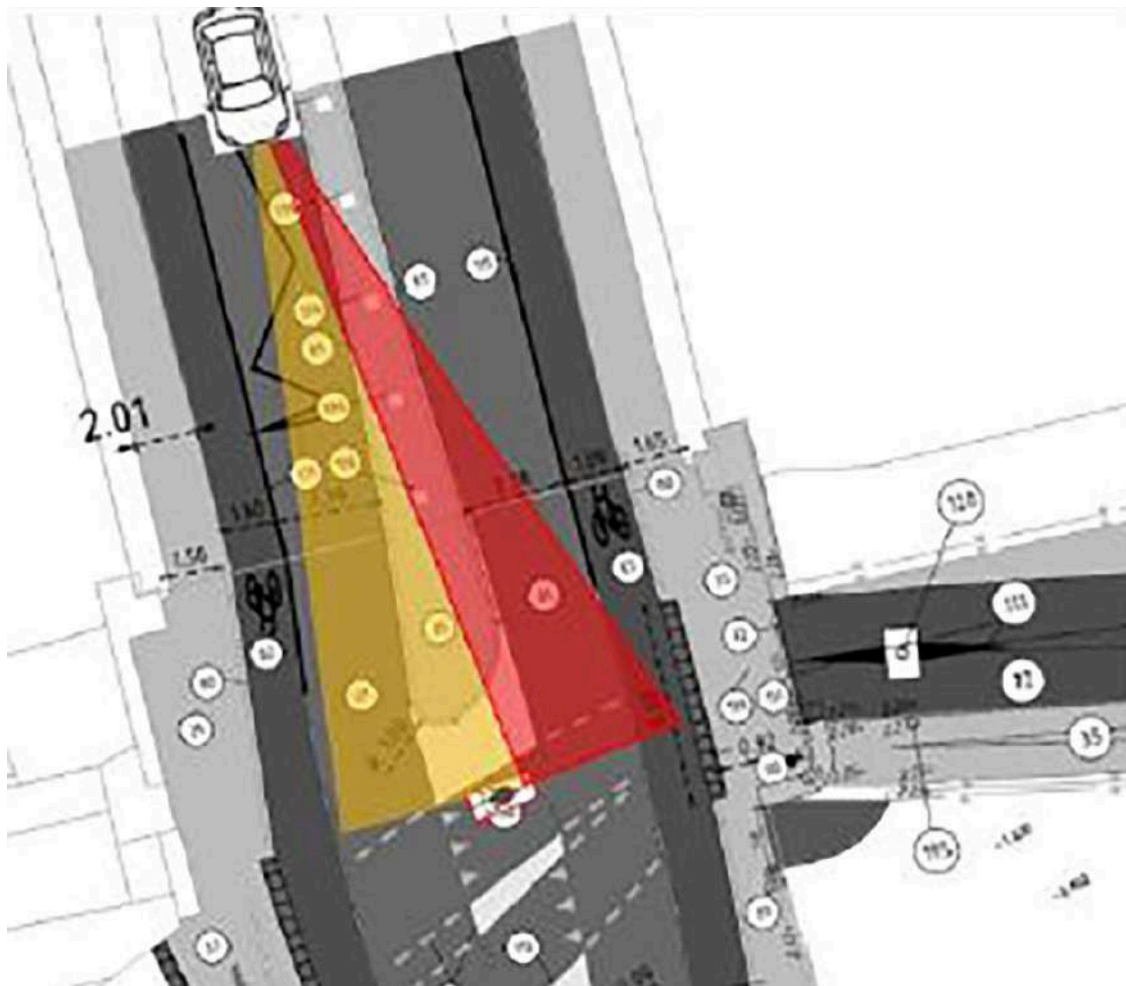
## **SDC SPREEKT OVER VEILIGHEID FIETSPAD EN KRUISING DIJKSGRACHT OOST**

*29 April - Categorieën: Dijksgracht-Oost, Dijksgracht-West*

De Stadsdeelcommissie (SDC) is nog altijd bezorgd over de veiligheid op de toekomstige kruising van het geplande fietspad Dijkgracht Oost met de



Kattenburgerstraat en ook over de toekomstige situatie op de Dijksgracht West. Het onderwerp was in april aan de orde vanwege het Memo dat het Dagelijks Bestuur (DB) had opgesteld met een [eerste reactie](#) op de veiligheidsaudit. Een aantal fracties zei te vrezen dat deze nu voorgestelde aanpassingen niet voldoende zullen zijn om de situatie veilig te maken. Zij pleiten voor meer vergaande en fundamentele aanpassingen.



Beeld: Verkeersatelier

Het gaat om het ontwerp dat al in 2018 is vastgesteld. In de afgelopen jaren is meerdere malen door bewoners aangekaart dat in het bijzonder het kruispunt zal leiden tot grote onveiligheid. Het stadsdeel nam, zo hebben de bewoners dat ervaren, deze zorgen niet serieus. In het kader van het extra traject is op instigatie van bewoners een veiligheidsaudit uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. In dat rapport zijn de zorgen van de bewoners feitelijk bevestigd. Zie ook het [bericht op de website van 29 februari jl.](#)

Het DB blijft uitgaan van het bestaande definitieve ontwerp (DO) en geeft nu in het Memo suggesties voor mogelijke aanpassingen, bijvoorbeeld het versmallen van het middeneiland, het verplaatsen van de lichten van de brug en een betere bebording. Ook is definitief besloten dat het fietspad niet gebruikt zal gaan worden als route voor de veegwagens van de gemeentereiniging.

Vijf bewoners van de Dijksgracht West waren naar de SDC gekomen om in te spreken. Zij vroegen, en niet voor het eerst, aandacht voor de veiligheid in hun

straat. Zij wezen erop dat de Dijkgracht West een aantal jaren geleden een nieuwe inrichting had gekregen na een heel lang proces van onderhandelen tussen gemeente en bewoners. Een drukke fietsroute over de Dijkgracht West zal de situatie aldaar, en dat zegt ook het audit rapport, onveilig maken. Ook vrezden de bewoners dat de oversteek over de Kattenburgerstraat in de toekomst een serieus probleem zal worden. Zij vragen het bestuur dringend om ervoor te zorgen dat de bestaande situatie niet wordt aangetast en dat de veiligheid gegarandeerd zal blijven.

Vooraf de fracties van Groen Links en PvdA zeiden blij te zijn dat er nu een onafhankelijk rapport ligt, juist ook omdat zij nog altijd zorgen hadden over de veiligheid van het kruispunt. Zij vragen zich af of de nu gepresenteerde oplossingen wel echt soelaas zullen bieden. “De marges zijn op deze manier te klein om een veilige oversteek te krijgen voor fietsers en voetgangers”, aldus Groen Links. Er werd aangedrongen op meer vergaande aanpassingen. Zo werd bijvoorbeeld gesuggereerd te onderzoeken of de oversteek onmogelijk gemaakt kan worden. Een ander punt van zorg was het te verwachten grote aantal elektrische fietsen, leidend tot grote snelheidsverschillen en daarbij er is nog altijd niet echt helderheid over het aantal te verwachten fietsers. De gemeente komt op basis van onder andere een vergelijking met de Cruquiuskade, tot een schatting van 2500 - 4000 fietsers per dag (\*). De PvdA vroeg het DB hoe zal worden beoordeeld of de veiligheidssituatie uiteindelijk onder een kritieke ondergrens valt.

D66 ziet het anders. Die fractie pleit weliswaar ook voor een veilige situatie maar ging niet in op de problematische situatie op het kruispunt. De woordvoerder vroeg in het bijzonder om maatregelen op de Dijkgracht West omdat naar haar mening de fietsers gewoon over die route naar het station moeten kunnen fietsen. Het is de makkelijkste en meest directe route, aldus D66, mede omdat men bij de Piet Heinkade over een hoge brug moet. De Dijkgracht West is openbaar gebied, en de gemeente moet de fietsers dan ook niet willen tegenhouden, aldus de fractie.

Het DB zei het belangrijk te vinden dat er een veilige oversteek komt, maar ziet niet veel in snelheid remmende maatregelen. Die zullen, aldus de portefeuillehouder, juist leiden tot meer onveiligheid. De enige concrete optie leek te zijn om de fietsers te laten zien dat rechtsaf sneller en praktischer is. Dat maakt dat een oversteek, en ook de mogelijkheid om linksaf te slaan, wel mogelijk blijft. Men zal de komende tijd serieus kijken naar mogelijke optimale aanpassingen en zal vervolgens met een nieuw Definitief Ontwerp komen. De vraag of de kruising daarmee voldoende veilig is zal vervolgens aan het ToetsTeam worden voorgelegd. “Die zal het afkeuren als het niet kan. Als wij hier zouden denken: het kan niet, dan doen we het niet”, aldus de portefeuillehouder



Deze vooruitwijzing naar het oordeel van het ToetsTeam is opmerkelijk. In september 2023 sprak SDC ook al over de veiligheidssituatie van het kruispunt (zie [nieuwsbericht 25 september 2023](#)). De SDC bracht toen naar voren dat er geen doorgaande snelle fietsroute over de Dijksgracht West zou moeten komen, en dat de fietsers dus over de Piet Heinkade en de Prins Hendrikkade geleid zouden moeten worden.

Het DB benadrukte toen dat het feitelijk geen mogelijkheden zag om de veiligheid van het kruispunt te verbeteren. Er was immers al lang geprobeerd “er een optimale situatie van te maken”, aldus de portefeuillehouder toen. En er werd altijd benadrukt dat de Centrale Verkeerscommissie (CVC) destijds (in 2018) het ontwerp akkoord had bevonden (al was dat “node akkoord”) en dat daarna óók het ToetsTeam een positief advies had uitgebracht.

Het oordeel van de CVC en het ToetsTeam blijkt dus niet in lijn met de beoordeling van de veiligheid door het onafhankelijke onderzoeksbureau. Op die omstandigheid ging de SDC niet in. Ook vroeg men zich niet af wat dat betekent voor het feit dat nu, wederom, de uiteindelijke verantwoordelijkheid bij datzelfde ToetsTeam wordt gelegd.

Het DB heeft toegezegd bij de verdere stappen nauw te zullen samenwerken met betrokken buurtbewoners. Men zegt de zwaar bevochten inrichting van de Dijksgracht West te zullen respecteren, terwijl tegelijkertijd zal worden gezocht naar waar winst te boeken is. Het doel is gezamenlijk te komen tot zoveel mogelijk inzicht.

*(\*terzijde: noot van de redactie: bij een geschat aantal fietsers per etmaal is een vuistregel dat men tijdens de spits moet rekenen op 10 a 15 % van dit totaal per uur. Voor 3000 fietsers per dag betekent dat dus tijdens de spitsuren 300 fietsers per uur.)*

---

## **HERDENKEN EN VIEREN IN 1018**

*29 April - Categorieën: Cultuur*

Overal in Amsterdam vinden activiteiten en bijeenkomsten plaats rond 4 en 5 mei. Een overzicht van alles is te vinden op de site [4en5meiamsterdam.nl](#). Hieronder zijn een aantal activiteiten in ons gebied onder elkaar gezet.



# Amsterdams 4 en 5 mei comité

## 4 mei

11.00 - 12.00 uur. Herinneringen aan vooroorlogs joods leven. Splendor.  
Mia Corbey vertelt over de bakkerij van haar grootouders in de Nieuwe  
Kerkstraat

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/herinneringen-aan-vooroorlogs-joods-leven-in-amsterdam/>

19.20 – 20.15 uur. Herdenkingstocht Plantagebuurt. Verzamelen op de Lau  
Mazirelbrug.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/herdenking-plantagebuurt-2/>

19.00 – 20.15 uur. Herdenking Hollandsche Schouwburg. Plantage  
Middenlaan.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/nationale-dodenherdenking-hollandsche-schouwburg/>

19.30 – 20.15 uur. Herdenking Schaduwkade – Nieuwe Keizersgracht.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/4-mei-herdenking-schaduwkade-2/>

19.30 - 20.15 uur. Collectief Joods Herdenkingsritueel. Kriterion, Roetersstraat.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/collectief-joods-herdenkingsritueel/>

## 5 Mei

9.45 - 12.30 uur. Vrijheidsontbijt, Scheepvaartmuseum.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/vrijheidsontbijt-in-het-scheepvaartmuseum/>

12.10 – 13.00 uur. Première de Tram Staakt, onderdeel van Oy Vey filmfestival.  
Kriterion, Roeterstraat.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/premiere-de-tram-staakt-2024-met-nagesprek/>

12.00 - 14.00 uur. Vrijheidslunch. Amsterdams Museum, in H'ART, Amstel 51.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/vrijheidslunch-amsterdam-museum-x-alliantie/>

12.00 – 14.00. Surinaamse vrijheidsmaaltijd met Maartje Duijn en Peggy  
Bouva. Verzetsmuseum, Plantage Kerklaan. Kaarten 22 euro.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/surinaamse-vrijheidsmaaltijd-met-maartje-duin-en-peggy-bouva/>

12.00 - 16.00 uur, Vrijheidslunch in de Witte Boei Georganiseerd door het Buurtcomité Oostelijke eilanden. Ruimte voor de verhalen van jong en oud over de oorlog.

Opgeven verplicht: [buurtcomiteoostelijkeeilanden@hotmail.com](mailto:buurtcomiteoostelijkeeilanden@hotmail.com) of bel 06 40067512

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/stil-staan-en-bewust-zijn/>

11.00 – 14.00 uur Vrijheidssoep en water, Dialoog over water en (on)vrijheid. Museum H'ART.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/vrijheidssoep-en-water-bij-het-hart-museum/>

12.00 - 14.30 uur. Vrijheidsmaaltijd CREA. Studentenverzet & Protest in Oorlogstijd. CREA Roeterseiland / Nieuwe Achtergracht.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/studentenverzet-protest-in-oorlogstijd/>

14.00 – 15.00 uur. Wat gebeurde er voor, in en na de oorlog in dit gebouw met een joods verleden? Kriterion, Roetersstraat.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/joods-verzet-bij-kriterion/>

15.00 - 16.00 uur. Vrouwen in het Verzet – Jos Wibaut en het kunstenaarsverzet. Sarphatikade 20.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/vrouwen-in-verzet-jos-wibaut-en-het-kunstenaarsverzet/>

## **27 april 2024 - 5 mei 2024**

13.00 - 14:00 uur. Artis in Oorlogstijd - Speciale rondleidingen.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/artis-in-oorlogstijd-2/>

26 april 2024 - 14 juni 2024. Luisterwandeling: Artis in Oorlogstijd.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/luisterwandeling-artis-in-oorlogstijd-2/>

2 mei - 5 mei. Kriterion, Oy Vey filmfestival met een selectie van de mooiste joodse films.

<https://4en5meiamsterdam.nl/agenda/oy-vey-film-eigentijds-joods-filmfestival/>

---

## **WERKZAAMHEDEN TOEKOMSTIGE GROENSTROOK MARINIERSKADE EN KATTENBURGERKADE**

*28 April - Categorieën: Groen, Kattenburg, Dijksgracht-Oost*

De gemeente heeft aangekondigd eind april hekken te plaatsen naast het wandelpad van de Kattenburgerkade en de Marinierskade, De hekken moeten



er voor zorgen dat het ingezaaide gras- en bloemenzaaisel goed omhoog kan komen. Ze moeten voorkomen dat de strook als uitlaatplek dient voor honden en ook dat er over de strook wordt gelopen. Vorig jaar is de strook al ingezaaid. Dat heeft vooralsnog weinig opgeleverd. Naast het plaatsen van de hekken kondigt de gemeente aan dat er wordt omgeploegd en bijgezaaid. De werkzaamheden duren ongeveer 1 week en de hekken blijven ongeveer twee maanden staan. Het wandelpad zal de hele tijd gewoon toegankelijk blijven.



Beeld: BO1018

Op deze strook moet een begroeiing komen die, naast de nieuw aan te leggen plasdras-zone, kan gaan dienen als compensatie foerageergebied voor de dwergvleermuis die nu de begroeiing gebruikt aan de overkant van de Dijkgracht. Als al het compensatie-groen voldoende is gegroeid kan die begroeiing aan de overkant langs de Dijkgracht gekapt gaat worden en kan de gemeente beginnen met de aanleg van het fiets-voetpad.

Voor meer informatie zie [www.amsterdam.nl/projecten/dijkgracht-oost](http://www.amsterdam.nl/projecten/dijkgracht-oost). Vragen aan Ismay de Vries: [dijkgrachtoost@amsterdam.nl](mailto:dijkgrachtoost@amsterdam.nl) of [06 1482 5223](tel:0614825223).

---

## HET APRILNUMMER VAN 1018-MAGAZINE IS UIT

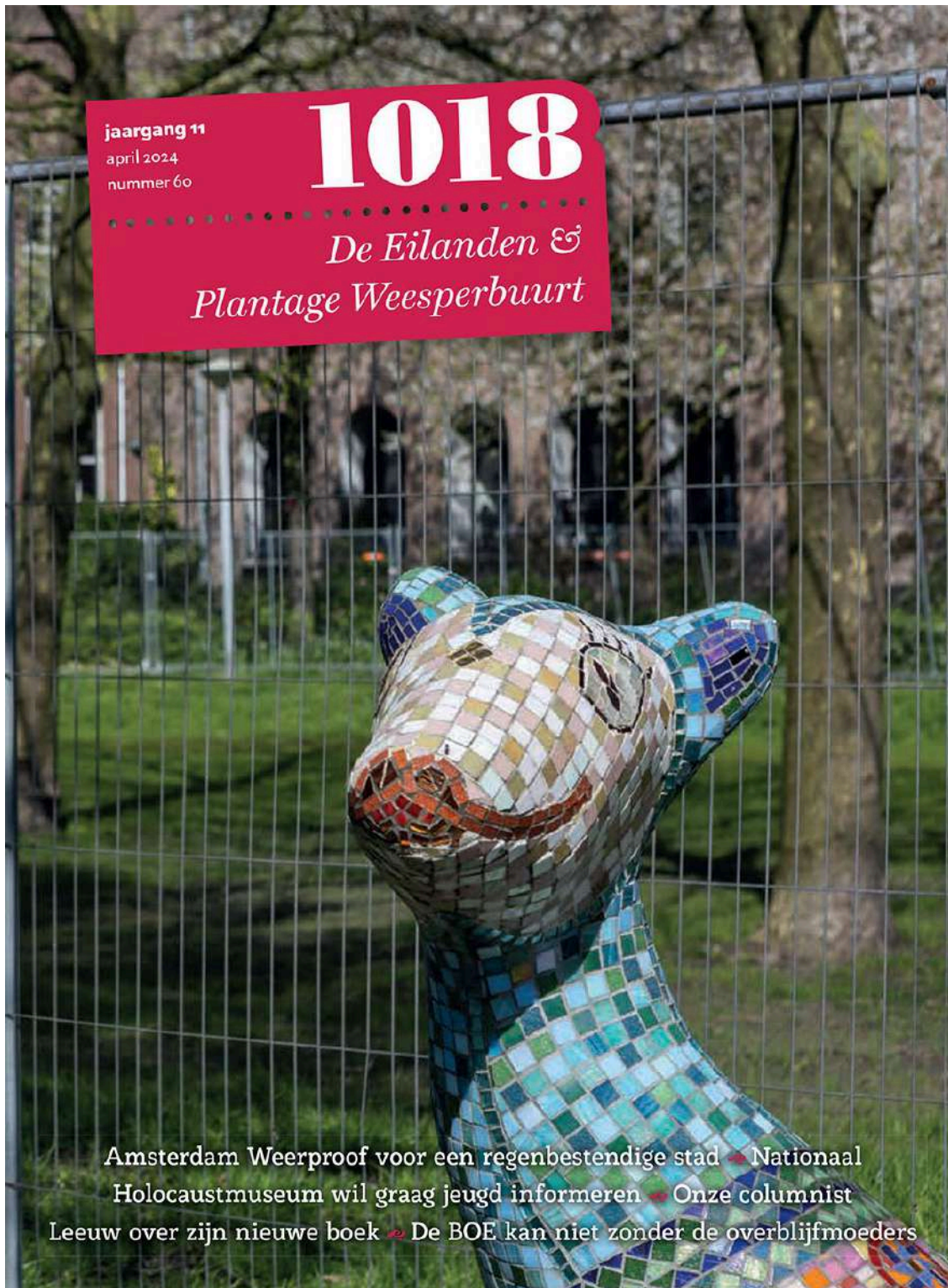
24 April - Categorieën: Buurtkrant 1018

Met in dit nummer onder meer:



- Het Holocaust Museum wil graag de jeugd informeren
- De overblijfmoeders van basisschool de BOE
- Amsterdam Weerproof voor een regenbestendige stad
- Roman van columnist Leeuw over angst, arrogantie en ontheemding
- Vera en de bommenwerper die net over haar huis vloog
- En niet te vergeten: De gewone huisspin is een efficiënte jager

[Lees 'm hier](#)



---

# Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)

---



---

*Copyright © 2024 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.*

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

