

Verkeersmaatregelen verkeerveiligheid Plantagebuurt

Beknopte weergave tijdverloop en contextduiding van het project t.b.v. PWO

Voorjaar 2018 heb ik de gemeente, i.c. afdeling Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) aangesproken op het feit dat het traject Roetersstraat, Plantage Kerklaan, Plantage Middenlaan, Plantage Parklaan en Anne Frankstraat een lappendeken is van snelheidsaanwijzingen met een afwisseling van stukjes van 30km en 50km. Dit initiatief heb ik mede genomen omdat verschillende buurtbewoners, en zeker ook de directie van de Boekmanschool, vonden (en vinden) dat er te hard op dit traject wordt gereden hetgeen onveilige situaties en geluidsoverlast oplevert. V&OR heeft direct aangegeven dat men het nut inzag van een éénduidig snelheidsregime op dit traject.

Lange tijd gebeurde er niets. Dit kwam, aldus de gemeente, omdat parallel het project 'Herinrichting Plantage Middenlaan e.o.' liep dat najaar 2018 is stopgezet.

Voorjaar 2019 is, na enig aandringen, het project 'verkeersmaatregelen Plantagebuurt' weer opgepakt. Maar het resultaat was pover: een paar adviesborden 30km (vierkant blauw bord) en welgeteld drie drempeltjes (verdeeld over 2 weghelften) op een traject van 1.2kilometer. Vanwege dit teleurstellende resultaat is bij V&OR nogmaals aangedrongen op invoering van een 30km limiet (gebod). Daarvoor heeft in maart 2020 een buurtschouw plaatsgevonden waarbij behalve V&OR en diverse bewoners ook verkeerskundigen aanwezig waren.

Wellicht mede als gevolg van de corona perikelen, ontvingen de omwonenden pas in december 2020 een ontwerp van stadsdeel Centrum voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Plantage met als belangrijk onderdeel het invoeren van een snelheidslimiet van 30km per uur. Een ander in het oog springend aspect van het ontwerp is de vernauwing van de Plantage Parklaan waarbij tevens een aantal parkeervakken zullen verdwijnen.

Op dit onderdeel van het ontwerp zijn inmiddels van verschillende kanten opmerkingen gemaakt en vragen gerezen. Parallel heeft een groot aantal omwonenden positief op de plannen hebben gereageerd, vooral vanwege de verbetering van de verkeersveiligheid en de verwachte afname van het verkeerslawaaï. Ook de sportverenigingen aan de Plantage Parklaan en de Boekmanschool hebben aangegeven uit te zien naar realisatie van de maatregelen.

Vanaf voorjaar 2018 is een aantal keer in het PWO en bij het BSU over dit project en de voortgang gerapporteerd en in het algemeen instemmend op het doel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren gereageerd.

Michel van Wijk, 1 maart 2021.