

BEWONERSCOMMISSIE BLANKENSTRAAT/ CZAAR PETERSTRAAT

PROBLEMEN IN DE CZAAR PETERBUURT

Zoals geformuleerd in 2019

Verkeer en afval:

- 1) De mogelijkheid voor een "street tag" ivm afval op de juiste tijdstip aanbieden en geen grof en huisvuil dumpen;
- 2) Grofvuil dumping op hoek van Blankenstraat en Cruquiusstraat achter de Kensho;
- 3) Onduidelijke verkeerssituatie van de Czaar Peterstraat. 30km zone en voorrangsregels;
- 4) De Czaar Peterbuurt een 30km zone. Het bordje valt niet echt op en ook is er geen herhaling;
- 5) Zou er bijvoorbeeld een 30km tag op het wegdek kunnen komen? Bij kruispunt Czaar Peterstraat -1 e en 2e Leeghwaterstraat (laatste foto in de bijlage 0313) en aan het begin van de Blankenstraat? Zou er een groter bord met 30 km zone kunnen komen? Ook aan het begin van de Blankenstraat. Zie de foto's in de bijlage. Op foto 0311 zie je vier pakket bezorgers achter elkaar staan;
- 6) Wat zijn de voorrangsregels in de Czaar Peterstraat en de zijstraten? Rechts heeft voorrang? Is de Czaar Peterstraat een voorrangsweg? Deze misverstanden lijden vaak tot gevaarlijke situaties. Zou hier over gecommuniceerd kunnen worden? Verkeersbord 'Voorrangsweg' aan het begin of 'auto te gast'- bord? Of shared space?
- 7) Pakketbezorgers en andere gevaarlijke laad-en lossituaties. Misschien plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan?

Groen:

- 1) Groen: in januari afspraak maken met Ouma van Eigen Haard en Danny ivm groencommissie;
- 2) Groenplan: tuincommissie oprichten met financiële steun van stadsdeel?
- 3) Tuincommissie: waterpunt, wormenhotel/ compost bij bloemen strook of naast kinderopvang Partou naast de ondergrondse bakken. Cruquiusstraat- Kraijenhofstraat - Funenpark
- 4) Geleide gevelplanten in samenwerking met Eigen Haard.
- 5) Constructief groenoverleg stadsdeel en actieve bewoners met een groen hart. Meedenken:
- 6)
- 7) Korte termijn: opzetten tuincommissie voorjaar 2020
- 8) Middellange termijn: verandering van trambaan als kans voor meer groen
- 9) Meerjarenplan: bijvoorbeeld als een boom weg moet najaar 2020
- 10) Afspraak in januari?

Tot slot het oude plan voor een nat reservaat , toentertijd bestemd voor de Oostenburgervaart en voor het terrein achter Texaco en het oude Keuringsdienstgebouw.

Nat reservaat of 'small Amsterdam reef'

De stad is druk en op de grachten is er veel recreatie zomers. Het waterleven staat wel onder druk en er is weinig mogelijk voor nieuw leven.

Ten eerste;

The great barrrier reef is een kraamkamer net als het wad voor nieuw zee leven en word afgeschermd door een muur om een atol ofwel een eilandje met een natuurlijke oever en een flauwe talud, dat soms onder water kan lopen.

Hierdoor kunnen er planten groeien, insecten in het waterleven, vissen hun eieren leggen en het kleine grut kan daar relatief veilig opgroeien. Door een muur van steen kan er geen boot komen en wordt olie van motoren geweerd.

Ten tweede:

Deze kraamkamer is ook een ideale natuureducatieplaats voor kinderen uit de buurt (Oost en Centrum) om te leren over het (onder)waterleven. Hierdoor ontstaat er ook weer meer binding van de nieuwe Amsterdammers met het water.

Kinderen kunnen hier hobbyen met een visnetje door de bodem heen onder begeleiding van een gids en zo actief vinden wat er leeft. Deze gids kan hierdoor op een speelse wijze de kinderen ervaring laten opdoen met het onderwaterleven

Ten derde:

Er is steeds meer onderzoek dat aangeeft dat een natuurlijke oever met begroeiing en een strandje onderhoudsarm tot onderhoudsvrij is, en dus kostenverlagend. AGV doet hier onderzoek naar.

Het is wel belangrijk dat er alleen bezoekers komen onder begeleiding van een gids en anders niet, dus afscherming van de landkant en waterkant.

Ik kwam op het idee om nat reservaat in te richten in een stadswater/ gracht, zoals de Oostenburgervaart. Deze gracht in Amsterdam loopt dood. Aan het einde van zo'n gracht kan 100 tot 50 m af gesnoept kunnen worden en beschermd met basalt of rotsblokken, waardoor er geen boten meer kunnen komen. Echter, dit kan ook op plaatsen waar de grachten breder zijn, zoals in de Oostenburgergracht vanaf achterzijde Texaco tank tation Sarphatistraat 225 t/ m Kruithuisstraat 146.

Vanaf de landkant is deze al afgeschermd en kan niemand vanaf het land de rust daar verstoren. De blokkenstrook kan dat voorkomen aan de waterkant. Een strandstrook je van 2,5 meter diep is al genoeg. Lage kosten met aanleggen, lage kosten met onderhoud en lage kosten voor afscherming, omdat die er al is.

Een mooie toevoeging is een glazen plaat in het water. Die zou een extra inkijkje kunnen geven in het leven onder water (zoals bij dierentuinen als Artis bij de zeehonden).

