

Aan de bewoners van
Conradstraat 423 D
1018 NE Amsterdam



Datum	20 augustus 2021	Eigenaar	Marike Andringa
Onderwerp	Verwijderen opstel terrein Dijksgracht	Telefoonnummer	0800-776 7245
		Afdeling	

Geachte heer/mevrouw,

Verwijderen opstel terrein op Dijksgracht

De komende jaren werkt ProRail intensief in en rond station Amsterdam Centraal. Met ingang van september wordt in dat kader gestart met enkele voorbereidende werkzaamheden. In opdracht van ProRail gaat Strukton de sporen van het bestaande opstel terrein op de Dijksgracht verwijderen, én een tijdelijke hulpbrug bouwen. Deze hulpbrug biedt vanaf mei 2022 toegang tot een bouwterrein waar gebouwd gaat worden aan een vrije kruising. Zo kunnen treinen straks elkaar passeren zonder te wachten.

Hoe ziet de planning van de werkzaamheden eruit?

1 september - 15 september: knippen bovenleiding en aanvoer materieel

Vanaf 1 september wordt op de Dijksgracht elke dag - ook op zaterdag en zondag - tussen 07:00 en 23:00 uur gewerkt. In de week van 30 augustus wordt daarbij in drie nachten gewerkt: in de nacht van 1, 2 en 3 september. Dan worden onder meer bovenleidingen geknipt, kabels en leidingen verwijderd en materieel zoals graaf- en hijsmachines en shovels aangevoerd. In de week van 6 september wordt twee keer in de nacht gewerkt: in de nacht van 9 en 10 september. Dan worden bovenleidingen en sporen verwijderd. Werkzaamheden met de meeste hinder vinden overdag plaats.

15 september - 8 oktober: verwijderen spoorstaven en dwarsliggers

Aannemer Strukton werkt in deze periode ook 's nachts. Dwarsliggers en spoorstaven worden overdag en in de avond op de trein geladen. De materialen worden in de nacht per trein afgevoerd. Dit werk kan hinder met zich meebrengen. De treinen die het meeste hinder geven, zijn overdag gepland. Zo komt de trein die met de verwijderde ballast beladen wordt (de stenen onder het spoor) in de ochtend.

9 & 10 oktober: 52 uur aaneengesloten werken aan combiwand

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd van zaterdag 9 oktober (01:00 uur) tot maandagochtend 11 oktober (05:00 uur). Voor de tijdelijke hulpbrug (ter hoogte van het Inntel hotel) worden boorbuisen en damwandplanken (de zogenoemde combiwand) aangebracht. De relatief korte damwanden worden in de spoorbaan getrild. In de nacht voorafgaand aan dit weekend zullen de machines naar de bouwlocatie worden gebracht. In de nacht van vrijdag op zaterdag gaan om 01:00 uur de hoofdsporen buiten dienst. Dan wordt er 52 uur aaneengesloten gewerkt aan het doorslijpen en opbreken van sporen, het trillen van damwanden en het boren van buispalen. Tenslotte wordt het spoor teruggebouwd en op de juiste hoogte gebracht met een zogenoemde stopmachine. Maandag 11 oktober kan om 05:00 uur het treinverkeer weer in dienst gaan. De stopmachine legt de ballast weer dicht op elkaar onder de dwarsliggers, en draagt zo bij aan de stabiliteit van het spoor. De werkzaamheden kunnen zorgen voor hinder.

Communicatie

Afdeling Publiekscontacten

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

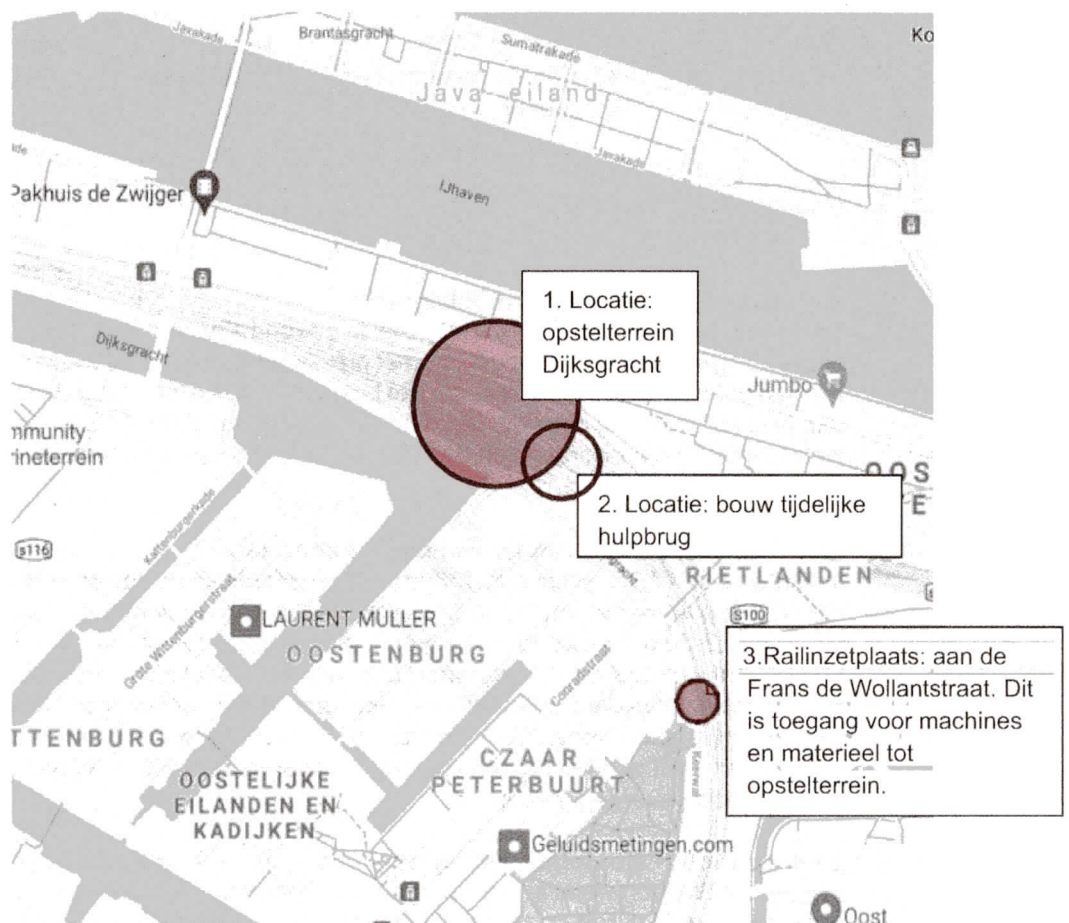
www.prorail.nl

000993.01



6 & 7 november: 52 uur aaneengesloten werken aan (prefab) hulpbrug

In deze fase start de aanvoer van de brugdekken van de hulpbrug op de Dijksgracht. Deze werkzaamheden zullen worden uitgevoerd van zaterdag 6 november (01:00 uur) tot maandagochtend 8 november (05:00 uur). De aanvoer van de (prefab) brugdekken en overige materialen zal over de openbare weg gebeuren. Een hijskraan zal de brugdekken (balken) op hun plaats leggen. Ook wordt tijdens dit weekend het spoor op de locatie van de hulpbruggen weggehaald, op dezelfde wijze als tijdens het weekend van 9 en 10 oktober. Er wordt ballast gelost op het nieuwe brugdek en ook moet het spoor weer terug op hoogte worden gebracht met een stopmachine.



Waarom doen we dit?

De verwachting is dat het aantal reizigers zal stijgen van 200.000 naar 275.000 per dag. Er is meer ruimte nodig voor reizigers. Ook de spoorinfra rond station Amsterdam Centraal moet aangepast worden. We halen wissels weg, vernieuwen sporen en plaatsen extra seinen, zodat meer treinen kort achter elkaar het station binnen kunnen rijden. ProRail werkt in opdracht van het ministerie van IenW aan het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Met dit programma maken we 'spoorboekloos' reizen mogelijk op de drukste trajecten. Dit betekent elke tien minuten een trein. Daarnaast moet er ruimte blijven voor het goederenvervoer – nu en in de toekomst. Zo vergroten we de bereikbaarheid tussen steden en regio's. En tussen Nederland en de rest van Europa.
<https://www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer>.

Meer weten?

Kijk voor meer informatie over PHS Amsterdam Centraal op onze website.
<https://www.prorail.nl/projecten/aanpassingen-station-amsterdam-centraal>

ProRail publieksvoorlichting

Heeft u vragen of wilt u een melding doen? Dan kunt u contact opnemen met ProRail Publieksvoorlichting via 0800-7767245 (gratis) of www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,

Luuk van Hengstum,
Projectmanager ProRail

