

VRAGEN over proef met 'de knip' in de Weesperstraat (en andere knips in de buurt)

- Wat wordt er precies onderzocht tijdens 'de knip'?
- Wordt naast gemotoriseerd verkeer, ook luchtvervuiling en geluidshinder gemeten?
- Wordt naast het rijdend verkeer ook het (fout)parkeren bekeken, met name aan beide zijden van 'de knip'?
- Worden ook aantal fietsers en metropassagiers, respectievelijk op en onder de Wibautas geteld?
- Kunt u toelichting geven wat kentekenonderzoek inhoudt?
- Hoelang duurt het totdat verwerking van onderzoeksgegevens openbaar gemaakt wordt en wanneer vindt terugkoppeling naar de buurtbewoners plaats?
- Kunt u op kaart aangeven wat de routes worden voor buurtbewoners om hun huis te bereiken?
- Kunt u toelichten wat de gemeente nu verstaat onder bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer en sluipverkeer?
- Wie (buurtbewoners, bedrijven, taxi's, navigatiediensten, vanAanBeter, enz.) krijgen wanneer welke informatie?

Aanvulling interessante links ivm. Agenda Amsterdam Autoluw en 'de knip' op de Weesperstraat

- Het [Eilandenoverleg](#) (waar Kattenburg onder valt) heeft jl. woensdag 26 aug. extra overleg gehad exclusief over 'de knip' en de aanvullende knips in hun buurten.
- De Fietsersbond, afdeling Amsterdam heeft zich in haar visie '[Amsterdam 2025 stad van de fiets](#)' al in 2018 duidelijk uitgesproken over 'knips' in de stad.
- Amsterdammers voor Autoluw NU is een gelegenheidsformatie waarbij veel Amsterdamse bewonersgroepen zijn aangesloten die zich druk maken over verkeer in de stad. [Het collectief weet niet zo goed wat het aan moet met 'knips'](#) en propageert met name andere maatregelen.
- Het boek van Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet: [Het recht van de snelste](#). Vind ik een zéér lezenswaardig en diepgravend boek over de opvattingen over verkeer. Voor mij een echte eye-opener met zowel sterke sociologische, planologische, psychologische, ethische als filosofische ingrediënten in een onweerstaanbare mix. Een echte page-turner! (Bob Soer).