



Gemeente  
Amsterdam

# Visie Oostelijke Binnenstad

Bijeenkomsten

*16 en 22 juni 2021*



22-6-2021



Gemeente  
Amsterdam

# Welkom

Door Arend de Geus (voorzitter)



# Programma

1. Welkom
2. Aanleiding Visie Oostelijke Binnenstad
3. Toelichting Visie Oostelijke Binnenstad
4. In gesprek met elkaar
5. Afsluiting





Gemeente  
Amsterdam

# Aanleiding

# Visie Oostelijke Binnenstad

Door Daniëlle Meiboom (projectleider)

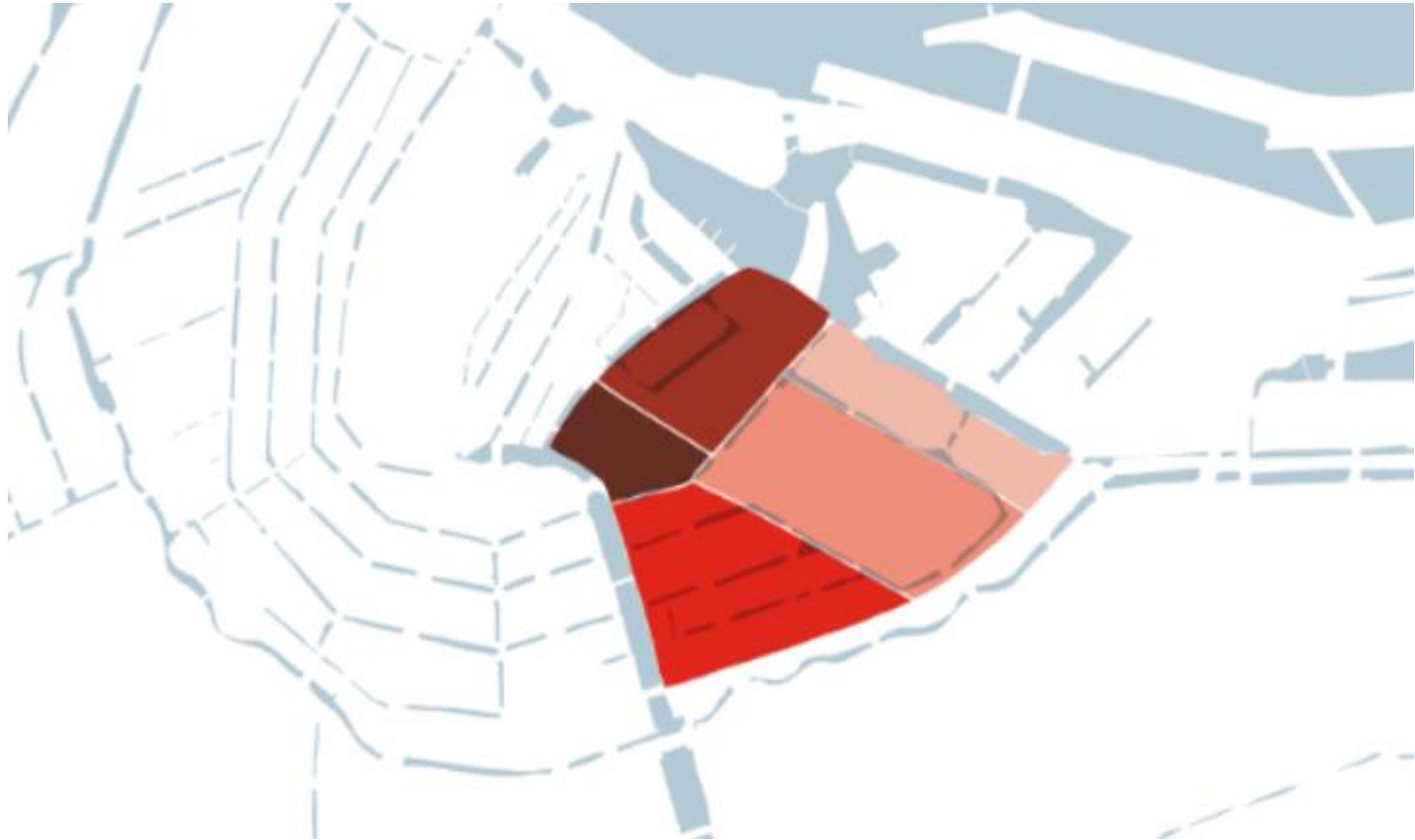


# Aanleiding



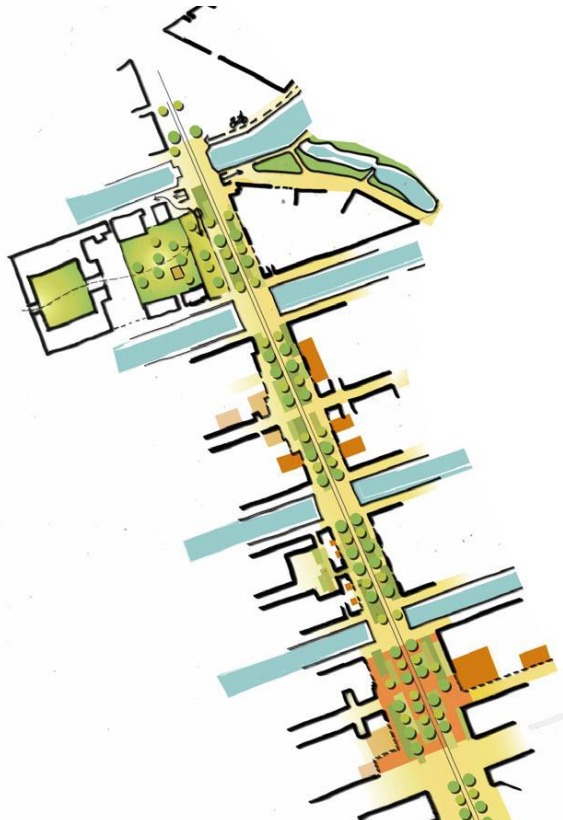


# Oostelijke binnenstad



# XXX Eerdere visies

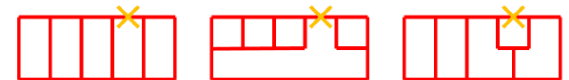
- Wibaut aan de Amstel (2007)
- De Deuren Open – Visie op de Plantage - Weesperbuurt (2013)
- Visie Weesperstraat (2013)



Slip / Gemeente Amsterdam Stadsdeel Centrum



Geleding nu: lange kantoorgebouwen van 200 m met één deur naar de entree



Geleding toekomst: verticale geleding, veel meer units met eigen deur aan straatzijde



# De buurt ziet kansen

## Het Perspectief

VOOR EEN BLIJE BUURT

DE KRANT VAN DE BEWONERS  
VOOR DE BEWONERS VAN 1011 EN 1018

EDITE BI  
MEI 2021

STEDENBOUWKUNDIG GEZIEN VERKEER MENINGEN  
Een verborgen parel Drie meningen over een autoluwe binnenstad

DE OOSTKANT VAN DE BINNENSTAD

OVER VERKEER IN DE STAD

NIETUWS VAN DE REDACTIE

### Versneld op weg naar een groene verkeersluwe woonbuurt

Beste bewoners, voor u ligt de eerste editie van Het Perspectief, een krant gemaakt door en voor bewoners van postcodegebieden 1011 en 1018. Het Perspectief gaat over kansen voor veranderingen op het gebied van vergroening, verkeer en de inrichting van de openbare ruimte.

Centraal in de twee postcodegebieden ligt de zogenaamde Wibaut-as, de stadsweg die de buurten doorkruist, maar een straat die de buurten en pleinen met elkaar verbindt.

We laten bewoners, kunstenaars en deskundigen aan het woord. En we schetsen legio mogelijkheden om onze buurt aantrekkelijker te maken voor bewoners en gebruikers. Kortom: een nieuw Perspectief voor een blije buurt.

Voel leepjezier!

En wat blijkt: het kan dus wel en geeft geen hinder voor het verkeer. Dat willen bewoners in de Weesper- en Valkenburgstraat dus blijvend.

### Het kan dus wel!

Minder verkeersaanbod De prof Krijp Weesperstraat gaat in 2021 niet door, oh ironie, vanwege minder verkeer door corona. Bewoners zeggen nu simpelweg: maak in ieder geval die versmalling blijvend, ook richting stad. Bewoners willen NIJ actie, om te houden wat is onverwachts in de school omgeving. En roepen op om 30 km/u, over de hele route stad tuit werken. De wethouder moet durven!

vroeger & nu



1930



2021



NIETUWS VAN DE STRAAT  
Uitstel knip Weesperstraat naar 2023

kijken hoe de gewinning aan een nieuwe situatie is.

Onze stad loopt achter bij andere steden. In Parijs, Madrid en Lyon zijn doorgaande routes binnen de stad succesvol afgeknepen. De Seine-oevers in Parijs en Madrid zijn zijn historische voorbeelden voor wandelaars en fietsers, maar voor autoverkeer geen plaats meer is. In Madrid ontwierp onze landschaparchitect Adriaan Geuze een groene oase in de stad. Overal zijn de veranderingen zonder chaos en problemen doorgevoerd: het verkeer 'verdwijnt' geestig. Bewoners en bezoekers omarmen de nieuwe mogelijkheden voor gezonder en aangename leven in de stad. Ook de Gemeente Amsterdam zou moeten investeren in een betere leefomgeving voor bewoners.

Wethouder De Vries wil dit jaar de mogelijkheden onderzoeken om zelf autoverkeer zowel de lucht- en geluidskwaliteit als de veiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Er zijn veel mogelijkheden. Denk aan: smalle straten; versmalling; overal 30 km/u innover; doorgaand verkeer over de Ring geleidelijk; routepanners zoals TomTom verbinden om geen doorgaande route door de stad te hebben; bodemlessen afwaarderen; elektrisch vrachtovervoer stimuleren; herriemakende en schurende motoren bekeuren; propageren van fiets en OV.

In 2021 wordt een Stedenbouwkundige Visie voor de Oostzijde. Binnenstad opgesteld. Bewoners willen mogelijkheden aandragen. Maar zij willen meer. Zij willen niet de wethouders afpakken maken over verkeersdempende maatregelen, zij willen daadwerkelijke aandacht voor leefbaarheid. Snel. Eindelijk.

STEDENBOUWKUNDIG GEZIEN MARIJKE STORM

### De Oostkant van de binnenstad Een verborgen parel

Tussen de Amstel en de Plantage ligt een bijzondere buurt. Helaas realiseren we ons dit niet vaak. De radicale doorrijding van deze buurt door een stadsautoweg, de brede Weesperstraat, overmeert alles. Verbijfelkwaliteit? Eerder wegrenkwaliteit om deze rebacon te ontvluchten. Je merkt niet dat je in een historisch bijzonder gebied bent. De vele percelen van de buurt moet je zoeken achter de rijen auto's en stoplichten. De weg veranippert het gebied, hij nakt buurten in tweeën. We ervaren de Weesperbuurt niet als een samenhangend geheel. Dat moet anders.

Het gebied herbergt veel kantoren van de geschiedenis van Amsterdam. De grachten, de Amstel, de theaters, de overgang naar de 19e eeuwse bebouwing, mooie parken, de Hortus, pleinen als het Weesperplein en het J.D. Meijerplein met de Dokwerker, musea en monumenten als de Hermitage, het Joods Historisch Museum en de Portugese synagoge. Waar de 17e-eeuwse gordel en de groene Plantage elkaar raken zien we juweeltjes van stedenbouw. De dwarsstraten met winkels en mooie kroegstraten zijn aantrekkelijk. De geschiedenis van de buurt is heilig, met herinneringen aan de Joodse staalgenoten die hier woonden.

Voortuitkijken

We moeten nu streeklijk de ideeën van de jaren '60 om de stad open te gooien voor auto's achter ons laten. Als we voortuitkijken, wat wordt er dan mogelijk? Een groene straat die de oostzijde grachtengordel verbindt en niet meer doorsnijdt.

De bijzondere wijken aan weerszijden kunnen aansprekend tot een echte buurt, met in het midden die sfeervolle stadsstraat met terrassen en volop studenteleven om te wandelen en te flaneren. Daar wil je naartoe, om elkaar te ontmoeten en de massa en culturele instellingen te bezoeken. Het is er groener, stiller en schoner, en ook kinderen kunnen er weer spelen en spelen.

Nieuw perspectief

De 'Onbetygde omgevingsvisie Amsterdam 2030', een menselijke metropool' (juni-2021)

INITIATIEF MANU HARTSUYKER

### Het Amstel IJpark bewoners komen zelf met ideeën

Adem is het eerste en het laatste licht is cruciaal voor onze gezondheid.

Onit begonnen wij - bewoners van de Valkenburgstraat - met het meten van de luchtkwaliteit in onze straat. De cijfers waren toen zo vreselijk norm dat we in actie kwamen. Maar hoe lopen de wegen binnen de gemeente? Hoe spreken je in bij de gemeenteraad en hoe kun je aan cijfers? Met willen en opstaan om te gaan. We gieldert wij de WEL, kan doen als bewoner. We verbonden ons met tal van andere buurtgroepen die zich ook inzetten voor

schone lucht. En om niet alleen maar te vechten, bedachten we zelf een mooi plan om naar uit te kijken, een slijp op de horizon. Dat werd het Amstel-IJpark en lintpark van de Amstel naar het IJ - een groene boulevard waar alle andere vergroeningselementen op aansluiten.

Intussentide is het Amstel-IJpark opgegaan in het Knowledge Mile Park met de Gemeente Amsterdam en de Knowledge Mile Hix als 'trekkers'. Het begon met een 'occupancy' (klein budget) en met een PARK de kwaliteit. Een park dat de vele bijzondere plekken en gebouwen in onze buurt met elkaar verbindt: van CS naar de Hermitage, van het Martineerlein naar het Wassenaarsement, van Artis naar de Hogescholen en Universiteit. Wat ons betreft wordt dit de GROENE LOPER in de stad.

Manu Hartsuyker is een actieve buurtbewoner uit de Valkenburgstraat, initiatiefnemer van het plan Amstel-IJpark en lid van de stuurgroep Knowledge Mile Park. [amstel-ijpark@amsterdam.nl](mailto:amstel-ijpark@amsterdam.nl)

"If you design for cars, you get cars. If you design for people, you get public space"

Jan Gehl, Oostwesterwijk



Kinderen 'bevoeren' de straat als speelplek. Voor IJpark speelplek aan de walke door straten van een groen gebied. [www.ijpark.amsterdam.nl](http://www.ijpark.amsterdam.nl)

De grachtengordel is uniek en waardevol. De Weesperstraat ligt midden in Unesco Werelderfgoed (Stads)

- Muziek & cultuur
- Universiteit & onderwijs
- Wonen
- Kantoren & werken

n 2021 kijkt vooruit naar de Weesperstraat met knip. Zo'n maatregel vergroot de leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Buurten worden met elkaar verbonden en voetgangers en fietsers kunnen op de eerste plaats. Dit perspectief geeft. Nergens in Amsterdam kunnen we een brede straat waar je de geschiedenis en het moderne leven zo nadrukkelijk naast en bij elkaar voert. Dit is het werkdag perspectief voor een blije buurt, met als hart die mooie stadsstraat.

Marijke Storm wordt bij het Waterlooplein. Zij is planoloog en stadsactivist, en lid van de Jeugdcommissie van de Gemeente Amsterdam. [jeugdcommissie@amsterdam.nl](mailto:jeugdcommissie@amsterdam.nl)



After bevoeren Amstel IJpark. Gezicht vanuit de Valkenburgstraat richting het IJ. Weesper



# XXX Relatie Knowledge Mile Park

- **Knowledge Mile Park**
  - Tot 2025
  - Acupunctuur (uitgaand van de huidige situatie)
  - Vergroening!
- **Visie Oostelijke Binnenstad**
  - Na 2025
  - Gehele openbare ruimte
  - Op lange(re) termijn meer mogelijk



## Doel van vanavond

- Ideën en wensen uitwisselen voor een toekomstige situatie waarin **minder autoverkeer** over de verkeersas Weesperstraat – Valkenburgerstraat rijdt.





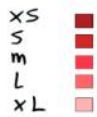
Gemeente  
Amsterdam

Toelichting

# Visie Oostelijke Binnenstad

Door Errik Buursink (opsteller Visie en hoofdplanoloog)





Fragmentatie stedelijk weefsel

1867



Fragmentatie stedelijk weefsel

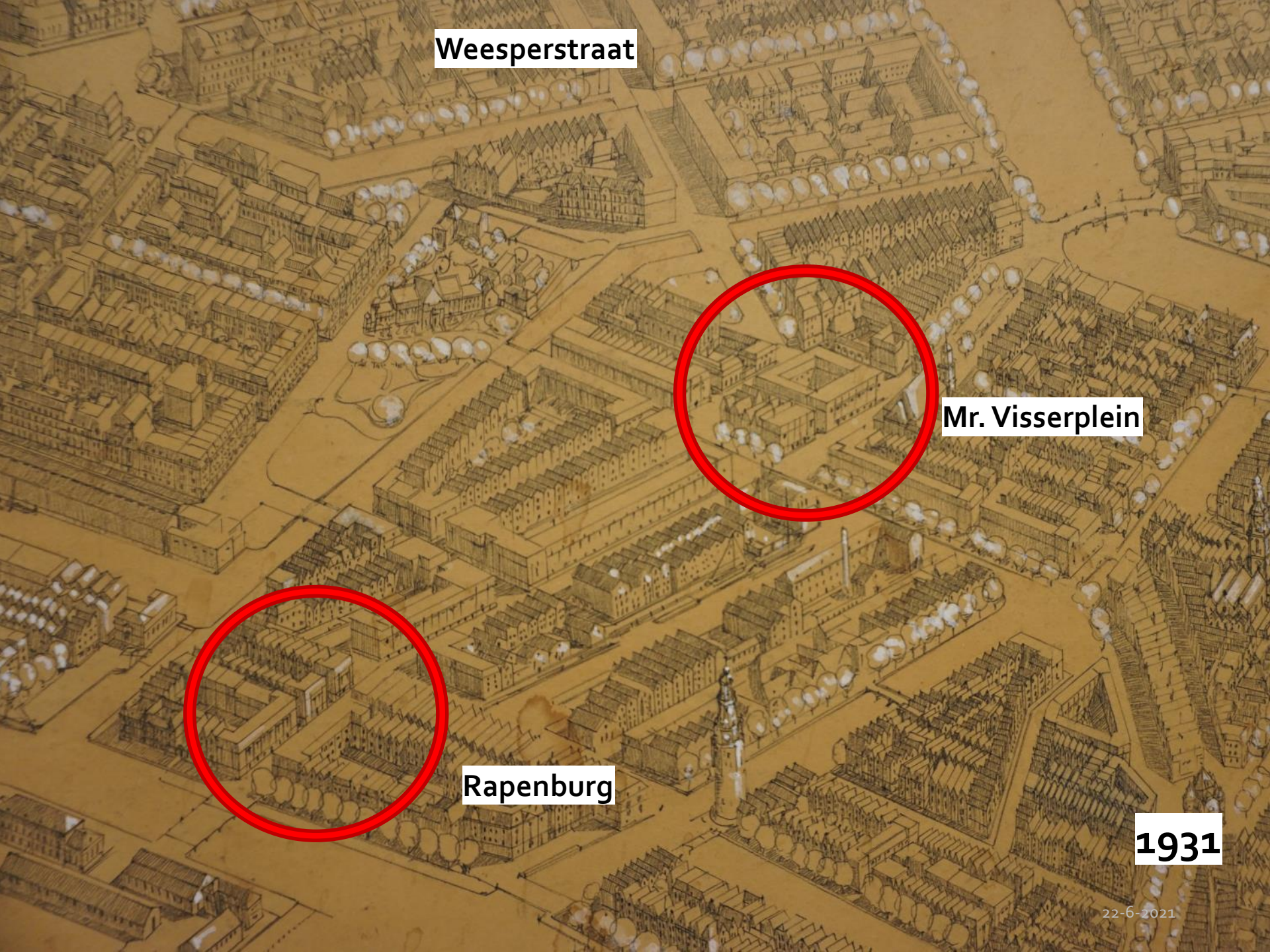
2017

**Weesperstraat**

**Mr. Visserplein**

**Rapenburg**

**1931**



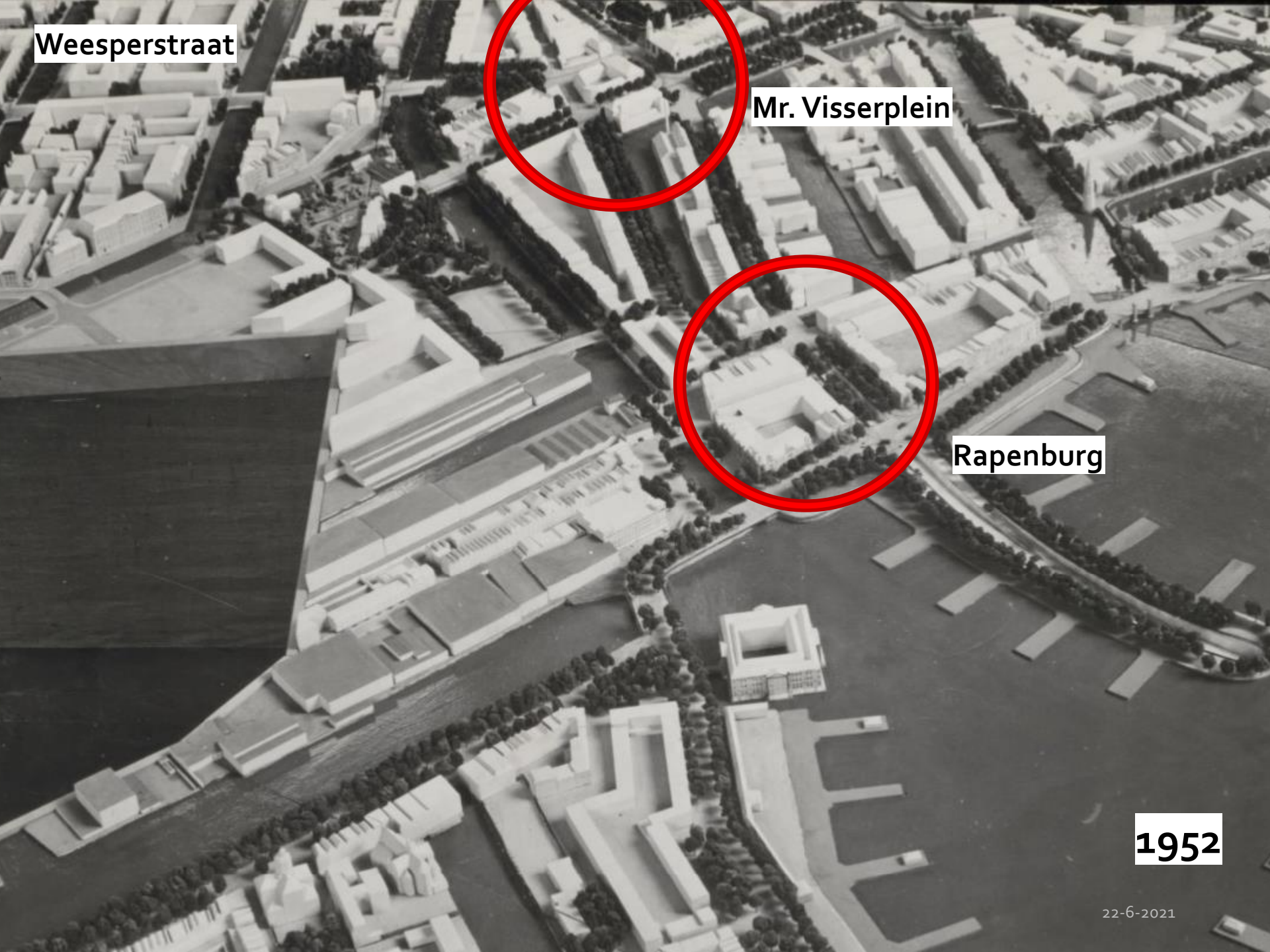
**Weesperstraat**

**Mr. Visserplein**

**Rapenburg**

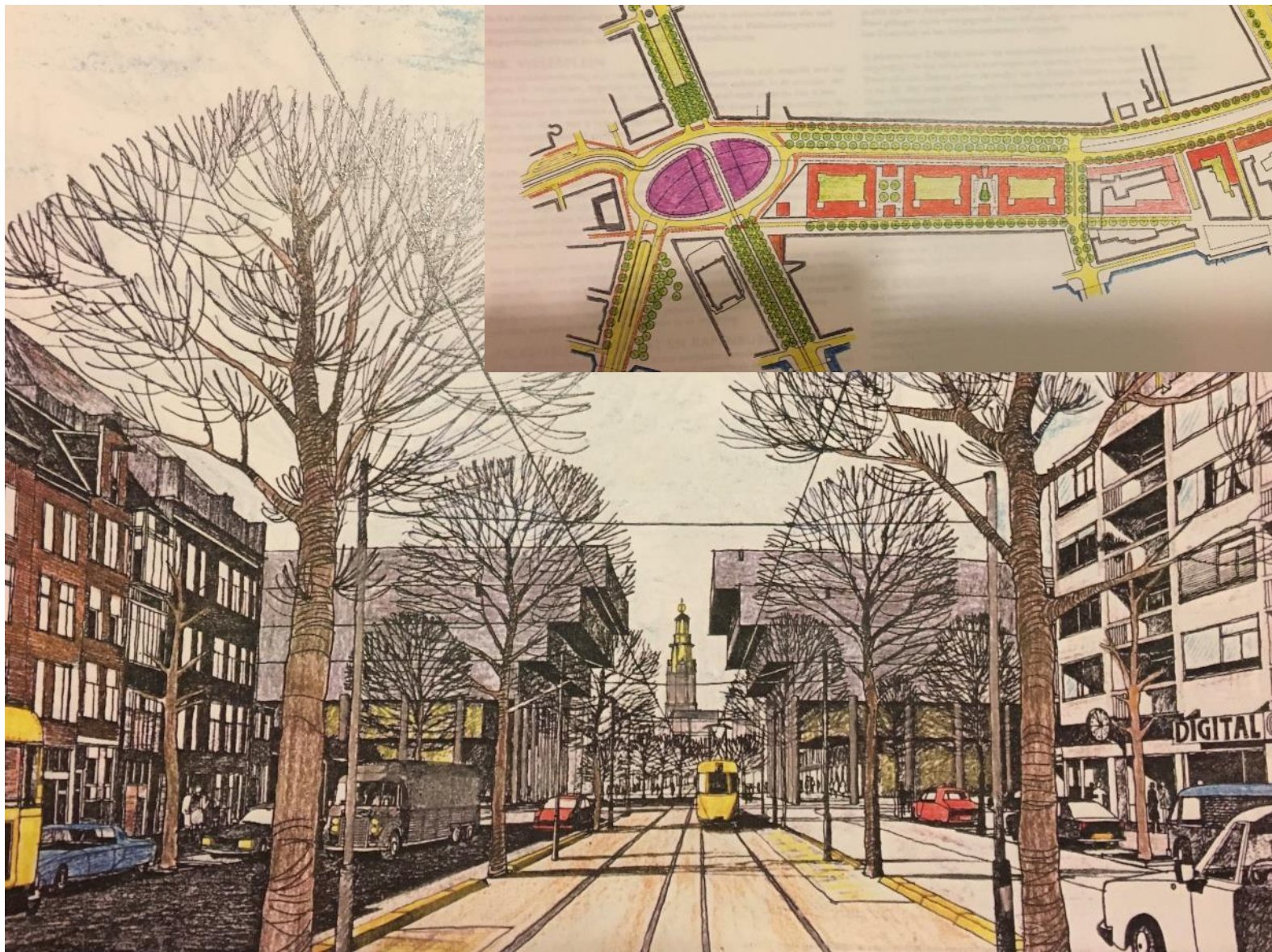
**1952**

22-6-2021









Atelier Pro / DRO Amsterdam

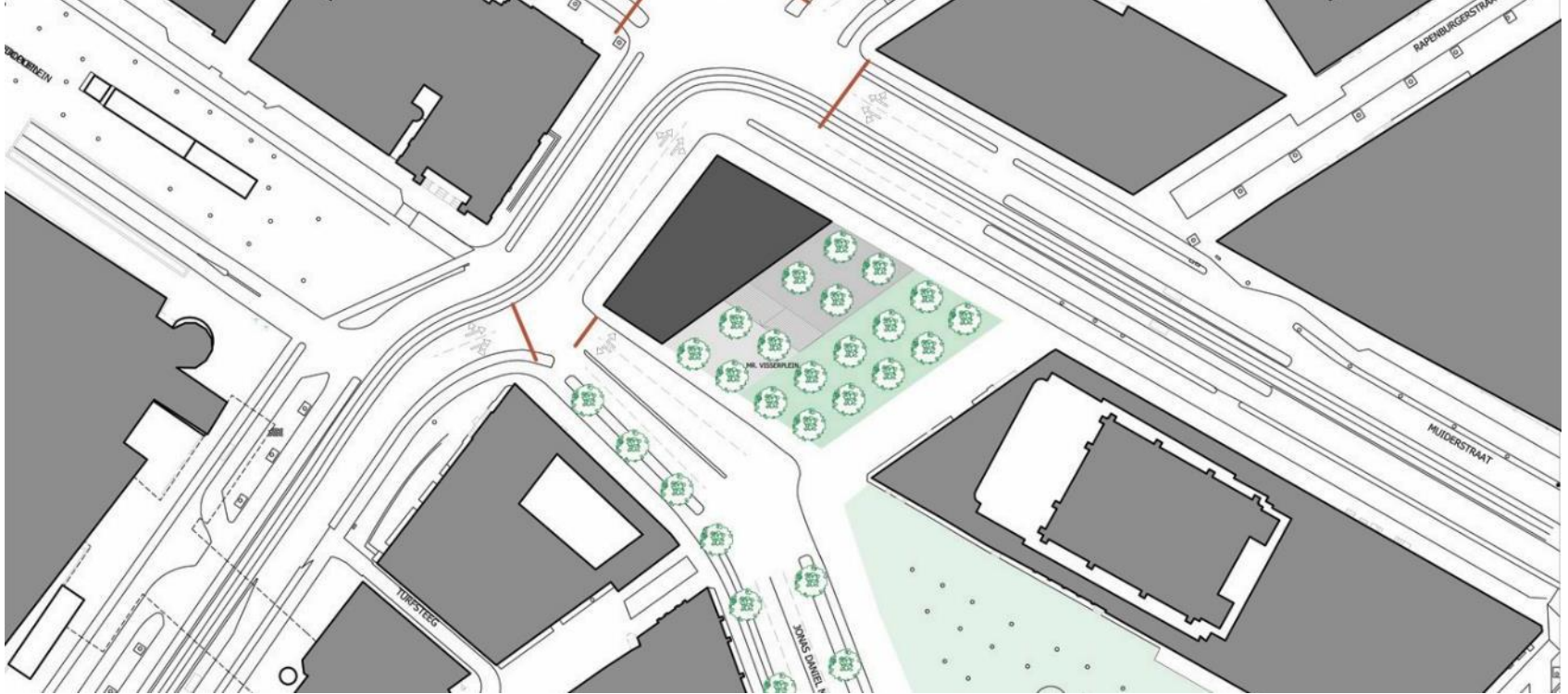
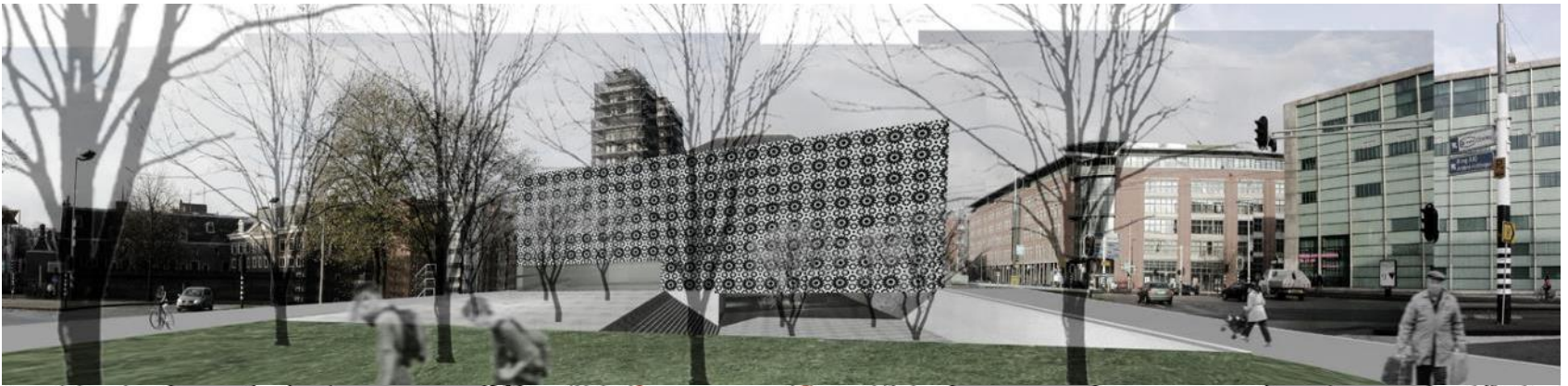
1990



Atelier Pro / DRO Amsterdam

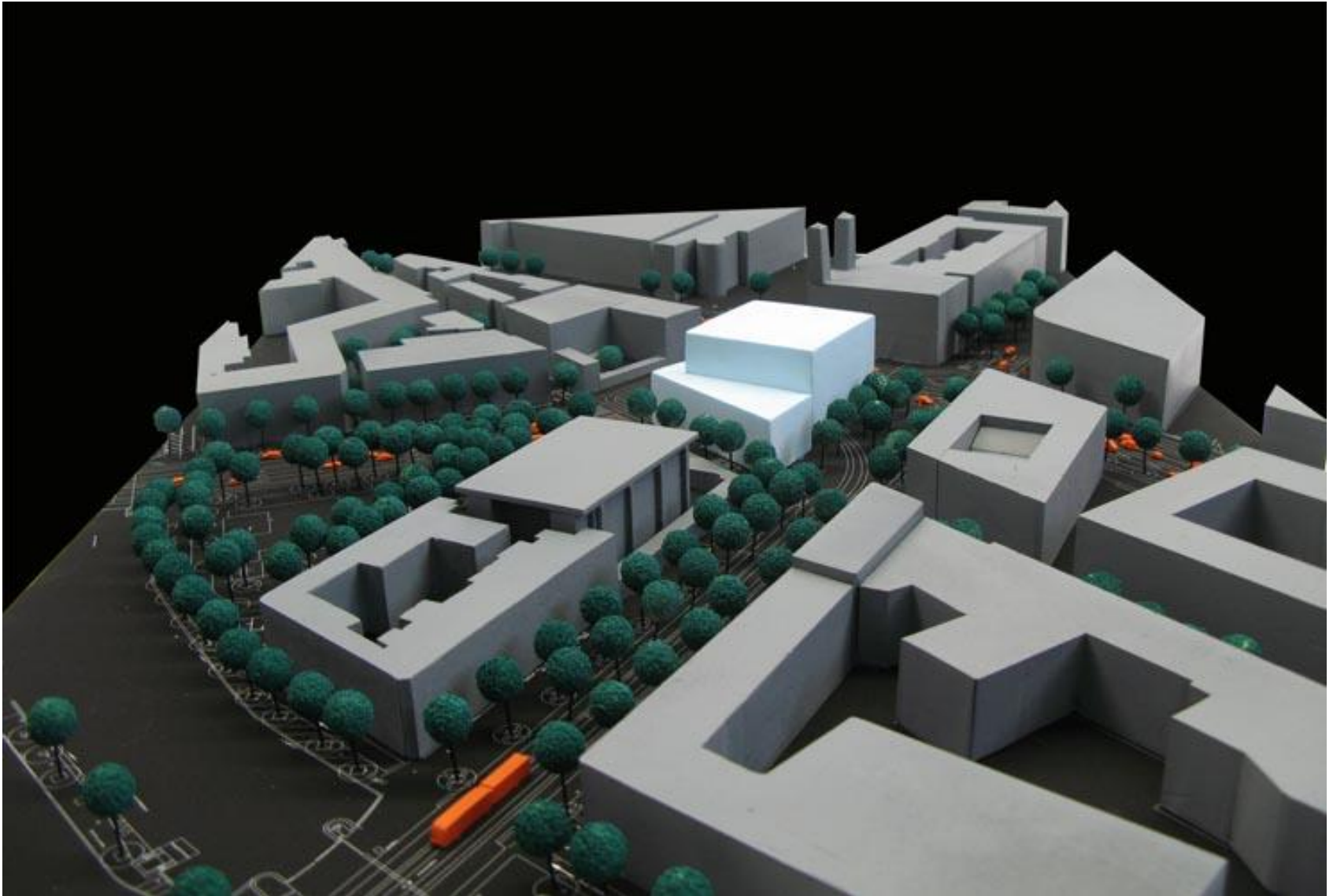
1994

22-6-2021



Atelier Puur

2006



Plan Jan van Benthem

2008



B+B

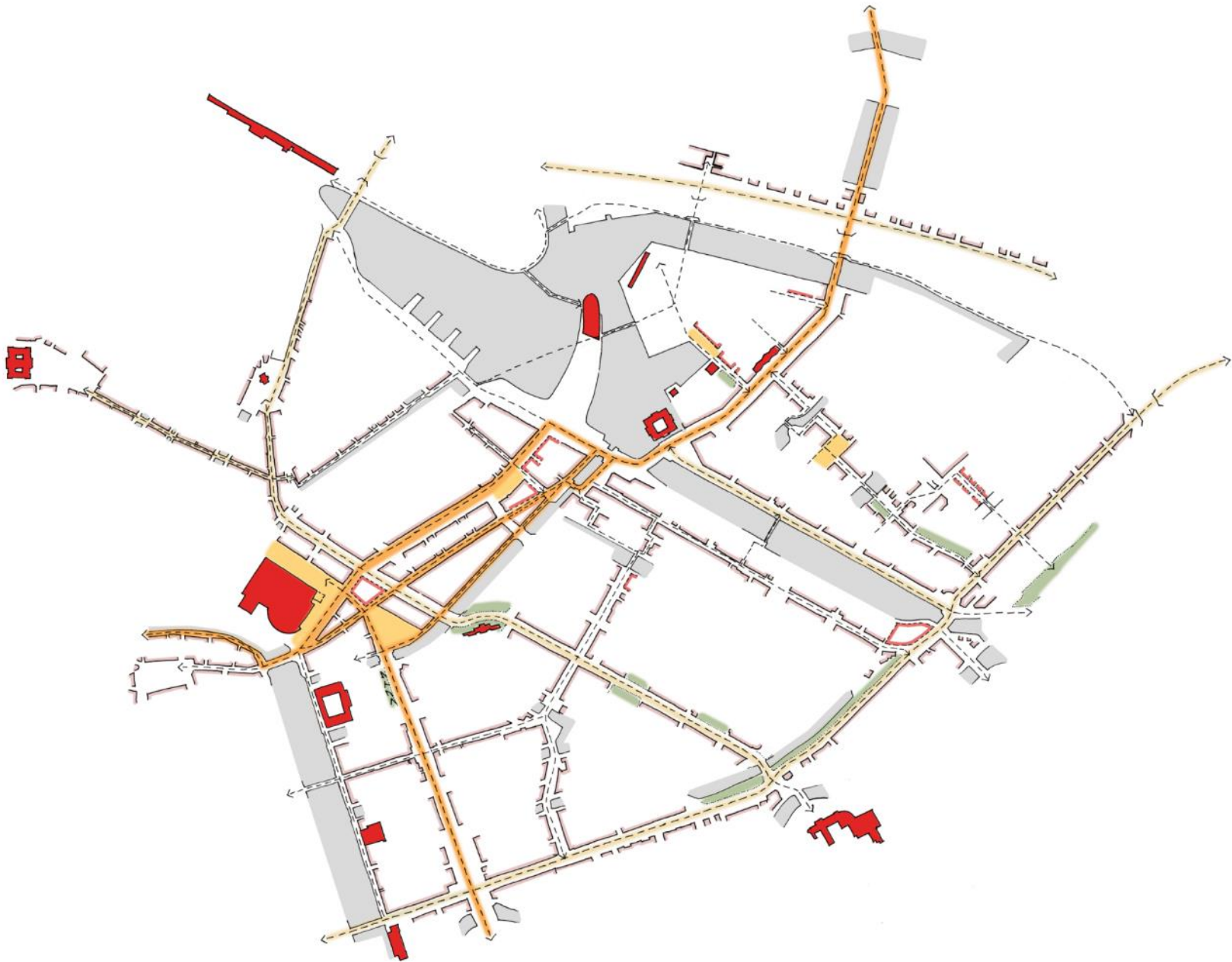
2009

22-6-2021



Fabian van den Bosch

2014

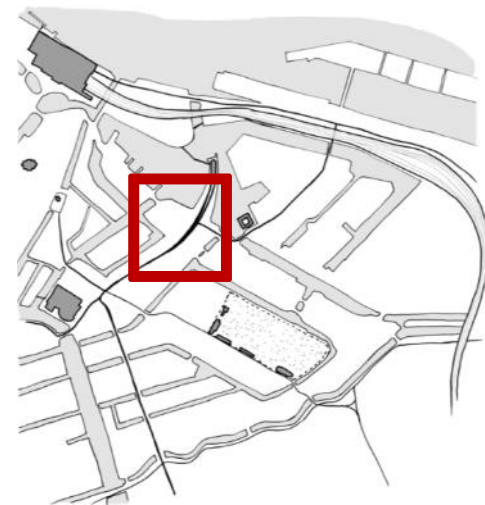


**Gebiedsuitwerking Oostelijke Binnenstad (Koers 2025), Gemeente Amsterdam 2018**



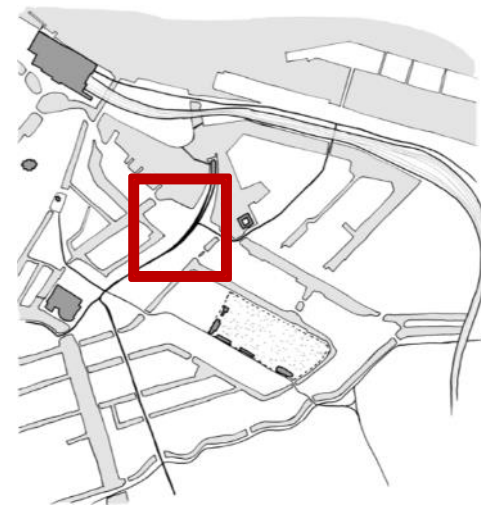


Rapenburg





# Rapenburg





# Stedenbouwkundige visie Oostelijke Binnenstad

- Geen stedenbouwkundig plan of gebiedsvisie, wel een lange termijnbeeld van wat we zouden kunnen willen
- Verbeteren stedenbouwkundige structuur (*Logische langzaam verkeerroutes, repareren van 20e-eeuwse gaten en rafels, nieuw programma*)
- Verbeteren kwaliteit openbare ruimte (*inrichting, verblijven, groen*)



# Stedenbouwkundige verkenning Oostelijke Binnenstad

**Wat levert een situatie met aanmerkelijk minder autoverkeer op?**

- Ruimtelijke positionering van het gebied binnen Amsterdam
- Overzicht van mogelijk verbeteringen stedenbouwkundige structuur
- Impressies van verbetering kwaliteit openbare ruimte





Gemeente  
Amsterdam

# In gesprek met elkaar

Door Arend de Geus (voorzitter)

# XXX Thema's tijdens het gesprek

- **Leefbare straat:**

*Hoe wordt het een fijne straat om te verblijven? En doorheen te reizen?*

- **Vergroening:**

*Hoe moet de straat vergroenen? Waar? Waarom?*

- **Plaatselijk ondernemen, voorzieningen en cultuur:**

*Welke voorzieningen ziet u het liefst in de toekomst; meer of minder kantoren, musea, woningen, speeltuinen, etc.?*

- **Bereikbaarheid/oversteekbaarheid:**

*Hoe kunnen we de ruimte voor actief verkeer, voor fietsers en voetgangers verbeteren?*

- **Stedenbouwkundige reparatie:**

*Hoe kunnen aanpassingen aan de bebouwing op de verkeersas bijdragen aan uw ideale toekomstbeeld?*



Gemeente  
Amsterdam

# Terugkoppeling en afsluiting

Door Arend de Geus (voorzitter)

Samen met Daniëlle Meiboom (projectleider) en  
Errik Buursink (opsteller en hoofdplanoloog)



# XXX Vervolg

- In de zomer wordt de visie opgesteld, met de input van deze twee avonden.
- Na de zomer volgt advisering door de stadsdeelcommissie Centrum
- Vaststelling door het college van B&W
- En gaat de visie ter kennisname naar de gemeenteraad!
- Bij geen bezwaar, houden we u graag op de hoogte via de mail waarmee u zich heeft aangemeld.



Gemeente  
Amsterdam

# Hartelijk dank voor uw aanwezigheid

Vragen en/of opmerkingen?

E-mail: [pilotweesper@amsterdam.nl](mailto:pilotweesper@amsterdam.nl)

Website: [www.amsterdam.nl/pilotweesperstraat](http://www.amsterdam.nl/pilotweesperstraat)